

# “买12罐奶粉,开第10罐有虫”

市民:孩子喝了9罐,担心影响身体;海南海葆万达店:将退还剩下2罐费用,有虫奶粉将进行溯源检测

## 市民:打开第10罐奶粉发现两条活虫一条干虫

林女士介绍,在儿子准备断奶时,经朋友推荐,她于去年11月到海南海葆万达店购买了12罐名为“至初较大婴儿配方奶粉(6-12月龄,2段)”的奶粉。“孩子喝到第9罐剩1勺半时,我打开了第10罐奶粉,没想到发现第10罐奶粉里有虫子。”

林女士表示,今年3月3日晚上9时30分左右,她一打开第10罐奶粉,就发现里面有两条很小的活虫,仔细一看,活虫旁边还有一条小干虫,便马上向海南海葆万达店工作人员反映。“一想到孩子这几个月都在喝这些奶粉,我就有点接受不了。”奶粉罐底的生产日期和保质期显示,该罐奶粉的生产日期为2019年8月5日,保质期至2021年8月3日,显然该罐奶粉并没有过期。

3月4日,林女士拨打了12345热线,并跟随海口市市场监督管理局秀英分局工作人员一同到该店进行维权。经协商,双方同意对该罐奶粉进行检测。林女士回家后,微信询问店方由谁支付检测费用时,“他们让我自己花钱检测,并且店方不派人和我一起去。”林女士说,“当我提出给孩子进行身体检查时,店方也让我自己带孩子去。”3月16日,林女士再次前往该店进行维权时仍未有进展。

本报讯 近日,海口市民林女士向本报记者反映,她于去年花4030元在海南海葆万达店购买12罐奶粉,今年3月3日晚她打开第10罐奶粉时,发现奶粉里面有两条活虫,一条干虫。经双方协商,该罐奶粉将送往产地新西兰公司进行溯源检测。

记者 沈丽煊



奶粉里有三只虫子(受访者供图)

## 店方:将对有虫奶粉进行溯源检测

3月20日,记者和林女士及海口市市场监督管理局海秀监督管理所工作人员一同来到海南海葆万达店。海秀监督管理所所长符克表示,由于林女士提供的奶粉是已经开盖的奶粉,故无法判断该虫子是在开盖前还是开盖后在奶粉罐,并表示双方可对奶粉进行检测。

林女士还将有虫子的奶粉和另外两罐未开封的奶粉带到店内,希望对奶粉进行检测。同时,现场打开了一罐林女士购买但未开封的奶粉,对其进行检查时并未发现虫子。

海南海葆万达店相关负责人王女士则表示,目前无法判定虫子是不是奶粉罐里的,且现场新开盖的奶粉中并没有发现虫子。针对林女士所反映的情况,店方将会上报给公司进行检测。

双方随后针对此事进行协商并达成一致意见。店方将退还林女士购买的两罐奶粉费用共计806元,一罐为新开封未使用未发现虫子,一罐未开封。

针对林女士所反映的存在活虫的奶粉,将邮寄到产地新西兰公司进行虫子溯源检测,另一罐未开封产品将由双方指定第三方检测中心安排检测(优先安排海南岛内检测),其中送检费用及其它相关费用由厂家支付。

## 海口兴丹路与文兴路交叉口

# “公交车扎堆停在路边”

记者走访发现该路段附近停放约20辆公交车,车队长:将减少在马路上的停靠时间

本报讯 “公交车扎堆停放在兴丹路与文兴路交叉口附近,该路段早晚高峰期机动车、电动车较多,容易发生拥堵,存在安全隐患。”近日,海口市民王先生向本报记者反映此事,希望有关部门尽快解决,还路于民。

实习记者 杨玉径 记者 罗晓宁 文/图



停放在兴丹路的公交车

## “兴丹路与文兴路路口有多辆公交车停放”

据王先生介绍,3月19日早上8时许,其在经过兴丹路与文兴路路口时,看到该路段附近停放了很多辆公交车,给市民出行带来不便。“早晚高峰期该路段容易发生拥堵,再加上马路边又停放了很多公交车,让道路更加拥堵了。”

王先生表示,部分公交车不仅占用车道,还将车停到人行道上,因此处毗邻海南工商学院、海南省图书馆、海口市公安消防支队等,可通往国兴大道,加上附近有不少商铺,不仅车流量大,经过的行人也不少。“行人通过马路时,看不到即将驶到该路段的车辆,存在安全隐患。”

3月20日12时左右,记者来到兴丹路走访发现,不少公交车纷纷返程归来,停在路边,

停放在该路段附近的公交车约有20辆。在兴丹路一侧紧密停放了6辆公交车,另一侧稀疏停放了3辆公交车,其中包括29路、34路、48路等。在兴丹路和文兴路的丁字路口处,也稀疏停放了几辆公交车,斑马线附近停放了两辆公交车。此外,文兴路的人行道上还停放了一辆公交车。记者观察发现,现场有不少公交车、机动车、电动车、行人经过,交通秩序混乱。

34路公交车司机王师傅告诉记者,该路段是29路、34路、48路公交车的停放点,自34路线路开通后车辆一直停放在路边。“我们也不想把公交车停放在路边,但没有专门的停车场,为了不影响市民的出行,我们都尽量往边上停放。”

## 没有专门的停车场站,车辆发班间隔长

34路公交车车队长告诉记者,该线路一共有28辆公交车,“34路公交车的终点站是省图书馆,该处处于中心城区,暂时没有空间扩建或者新建场站,再加上疫情期间,只有部分车辆试运行,没有投入运营的车辆只能停放在马路边。这样和往常相比,停放在马路边的公交车也就增多了。另外,平时该线路公交车都是相隔8分钟发一辆,现在受疫情影响15分钟左右发一辆甚至更久。我们将要求司机尽量

靠边停车,在保障市民正常出行需求的情况下,减少在马路上的停靠时间。”

48路公交车线路(兼29路公交车线路)柯线长告诉记者,48路公交车共有7辆,且属于中型车,在兴丹路停放了4辆,29路公交车只有7辆,数量较少,目前公交车相隔十多分钟发车一次,和平时相比多了几分钟,“对市民出行带来不便我们感到很抱歉,同时我们也在想方设法解决这个问题。”柯线长说道。



## 来打卡

海口迈德路现树木“隧道”

本报讯 在海口市有这么一条路,因为绿化做得好,道路两边树木郁郁葱葱,美不胜收。

海口市桂林洋迈德路因位置相对偏远,所经车辆不多。但道路两边的榕树长势茂盛,在路面上方形成一个半圆形的通道,

如隧道一般延伸向远方。

海口市文化艺术摄影协会副主席邓书梁告诉记者,他们偶然发现了这条美丽的道路,曾在此处组织多次摄影活动,摄影师们在这里创作了大量的摄影作品。

记者 单正党 摄影报道

# 她渠边洗衣服被冲入涵洞

被东方消防员民警村民联手救出

本报讯 3月21日中午,东方一女子在水渠边洗衣服时,不慎被水流冲入下游涵洞。幸好被当地消防员、民警、村民联手救出。

当天12时20分许,东方市消防救援支队指挥中心接到市公安局转警称,东方市大田镇红泉农场十一队有一人落水被困涵洞。12时50分,指挥中心立即调派特勤消防救援站1辆抢险救援消防车、7名指战员增援。13时,消防队员到达现场。经了解,两名女子在水渠边洗衣服

时,其中一名女子不慎被水流冲入水渠下游的涵洞。一名参与救援的村民称,遇险女子距涵洞入口约800米,涵洞长度约11公里,水深约1.2米,能在涵洞口附近听到遇险女子的呼救声。

随即,消防员与当地熟悉情况的5名村民配合沿涵洞壁向下游搜救。13时10分,消防员接近被困人员位置,为被困人员穿上救生衣并用漂浮绳固定后,与救援人员一同向上游出口返回。13时40分许,被困女子成功救出。通讯员 曾广博 记者 钟起的