



本报讯 在二手车交易市场,有这样一群人,他们为交易的二手车把关,鉴别车辆是否经历事故、泡水和火烧等情况,让二手车以合格状态流入市场。他们是车商和买方、卖方之间的桥梁,客观地判断车辆的真实情况,确保二手车在市场上保持一个合理的价格,让消费者能更放心地买卖二手车。今天的《非常职业》就一起认识这个有趣的职业——二手车评估师。

实习记者 林道亨 文/图



王志磊正在检查车底盘磨损程度

一鉴外观

是否重新喷漆、做过钣金,一测就知

5月28日17时,记者来到海口保税区汽车小镇驰域车行,胡明龙作为该车行的二手车评估师,在这一行工作已经有6年之久,经手评估的二手车不下2000辆。

“一个合格的二手车评估师,对一辆二手车进行检测和评估时一般要经7个步骤,通过各项检测和调查得出的数据,对车况进行全面分析及评估。”胡明龙说,二手车评估师就像“鉴宝师”,给前来交易的车辆把关,主要看车辆是否经历事故、泡水、火烧等情况,如果存在这些问题,车行不会允许其流入市场。

胡明龙现场向记者展示如何进行二手车评估。他拿出漆膜仪,按在车辆的引擎盖、车门、车身等位置,读取数值。“评估的第一步是观察车子整体外观,通过色泽和油漆光泽度推断车辆是否经过重新喷漆,同时结合漆膜仪的数值推断车辆覆盖件是否做过钣金。一般来说日系车漆膜仪正常数值在100-120左右,如数值过高,我们会对该部位着重检测。”

“上个月我评估过一辆宝马5系,车主直接将车开到店里,我看车辆的里程数很低,内饰结构等都很新,就问他车辆有没有遭遇过事故,当时他打包票说绝对没有发生过任何事故,还拿出4S店保养记录作证。但我用漆膜仪一测,发现车辆左前角的位置数值超标了。后来经我们仔细检测,判断出这辆车左前角的位置发生过事故,但由于修复得比较好,一般人根本看不出来。”胡明龙说,后来他将检测结果告诉车主,并明确告知车行不收事故车,车主听后才老实交代,车辆左前角的确遭遇过事故。

胡明龙说,虽然车辆最终没有完成收购,但双方敞开心扉后就成了朋友,车主也对他们车行的检测技术十分信任,好几次都来车行购置二手车。

二手车之鉴

二手车评估师:车辆的『经历』瞒不过他们的眼睛

一鉴骨架

“要判断一辆二手车是不是事故车,检查四梁六柱是必不可少的。”四梁一般指的是两根纵梁及前后各一根防撞横梁,六柱就是左右车门的A、B、C柱,一边各三根统称六柱。

胡明龙告诉记者:“有人认为车辆耐不耐撞、安全性高不高是防撞梁在起作用,事实上,前后防撞梁仅是被动安全的配角,在发生正面撞击或追尾事故时,担负主要吸能作用的是前后纵梁。”

另外,车辆的前后纵梁还与车辆的多项行驶参数有关,一旦伤到了,车辆很多参数就会发生变化,这种变化是无法通过后期的拉直修复等手段恢复的,还会有隐患。而A、B、C柱就像一个罩子,保护车内人员的安全,如果这6根柱子由于事故碰到了,只能用简单的钣金腻子等手段恢复原来的外观,但修复后内在刚性要比原来下降不少。如果再次发生碰撞,很难起到保护作用,安全性大打折扣。

检测车辆的磨损程度和里程数也是二手车

重点关注车辆的四梁六柱

评估的重要步骤,一些车辆里程数很低,但内饰、底盘等部位磨损得很厉害,那该车的里程数可能存在作假的嫌疑。此外,判断一辆二手车是否泡水,通常需要检测车辆的转向柱,转向柱如果生锈了,该车就有可能泡过水。除了转向柱,座椅、安全带、地毯等内饰是否有泡水痕迹也可以作为参考依据。

在完成车辆全面检测后,再通过某款APP和仪器查验车辆的手续、4S维修记录、保险记录、是否有违章和非法抵押等,确认证件是否齐全,年检是否正常等等。最后一步就是估价。胡明龙说,他们会针对新车购置价,结合市场行情等对二手车进行评估。

胡明龙告诉记者,二手车评估价格会受到诸多客观因素的影响,比如人情关系,“如朋友想照顾生意,就会以优惠的价格将车卖给我们,我们也有可能因为人情关系,以高出别家的价格收购车辆,这些都是很常见的,但前提是车辆经过了合格检测。”

职业未来

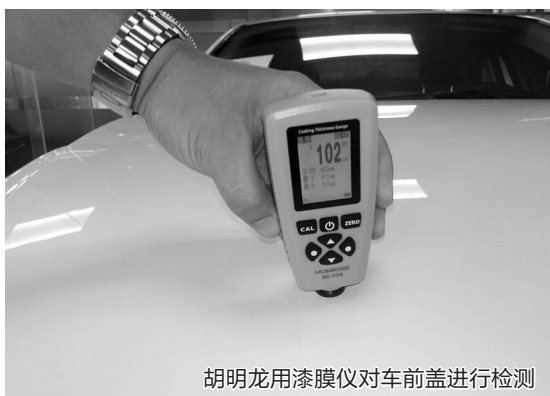
新兴行业,月入过万

如今从事二手车评估职业的人不少,以海口为例,大小二手车行超过100家,小行车一般有1-2个评估师,大的车行一般有3-5个评估师。

胡明龙告诉记者,这一行收入没有固定的值,每天到店进行评估的二手车有2-3辆不等,一个月有60-70辆,多的时候可以达到上百辆,一年有700多辆。每个车行给评估师的绩效也不同,正常情况下二手车评估师一个月有

10000元左右的工资收入,一些专业水平较高的评估师可以拿到超过10000元或者更高的收入。

“这是一个新兴行业,随着我国每年车辆保有量的不断增加,二手车交易量也逐渐增长,二手车评估会需要大量人才。”胡明龙说,他对这一行的发展前景很有信心,相信在不远的将来,会有更多人进入这一行业。



胡明龙用漆膜仪对车前盖进行检测

如何成为有资质的评估师?

记者来到中国机动车检测鉴定评估与质量认证中心海南分部(简称中车检),找到了该检测机构的负责人王志磊。王志磊告诉记者,他从事这一行有十多年了,刚入行时做的就是二手车评估师,现在还持有二手车鉴定评估师证。

“如今的二手车评估师很多,鱼目混珠的也很多,真正有本事有资质的很少。”王志磊说,要成为有资质的评估师,首先要有汽车行业从业经验,要成为一个合格的二手车评估师,对车子的熟悉程度尤为重要,其次要考取二手车鉴定评估师证,考试一般分为理论和实操两部分内容。

王志磊告诉记者,二手车鉴定评估师证是这个行业的敲门砖,证书全国通用,可以在考试省份的人力资源和社会保障公共服务网查询到。