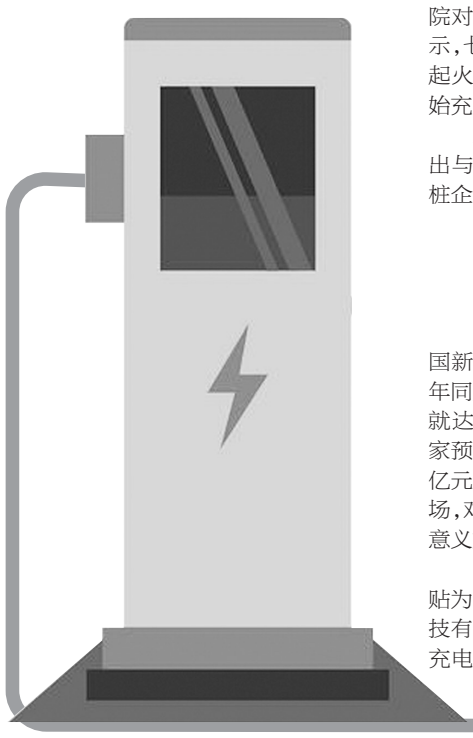
骗补、炒场租、改造难……

哪些“短路”风险妨碍充电桩建设提速

据新华社电 今年政府工作报告中明确将“建设充电桩”列为加强“新基建”重要内容，对其在激发国内新消费需求、助力产业升级方面的作用寄予期待。

当前多地出台措施为充电桩建设提速“充电”。但新华社记者走访发现，仍存在用低质设备骗补、设施疏于维护、企业无序竞争等问题，影响政策效果。



“短路”风险仍存：不好用、不好建、不好管、不靠谱

记者发现，目前充电桩行业仍存“短路”风险点。

——不好用。“一部分充电桩是坏的，要么充不进去，要么充得很慢。”在天津南开区一处充电站内，记者发现一排近10个充电桩仅有3个在进行排队充电。

此类现象并非孤例。有业内人士表示，上海的公共充电桩和小区共享充电桩的使用率均不足5%，不好充、不能充的问题在多地存在。

据2019年广东产品质量监督检验研究院对市场上充电桩产品的风险监测结果显示，七成样品存在安全隐患，容易漏电或者起火，部分充电枪也存在“未插入汽车就开始充电”等风险。

业内人士透露，部分充电桩质量问题突出与有企业骗取建设补贴相关。一家充电桩企业负责人告诉记者，目前建设补贴是不少充电桩企业利润的主要来源，有企业为降低成本，草草安装了事。“更有甚者直接安装废桩，然后标高充电价格吓退消费者。只要没人去充电就能蒙混过关。”

——不好建。“申请人手续齐全，施工到一半，因一户临近电桩的居民突然反悔，只好又停工协商。”一名电力工作人员告诉记者，部分居民对小区内建设充电桩这类大功率电器往往抱有疑虑，觉得“既然我用不上，为什么要同意？”

记者了解到，当前小区内建设充电桩需居委会、业委会、物业公司达成一致，一旦有居民拒绝就很难顺利施工。

另外，国网天津电力公司营销部智能用电处充电基础设施建设业务主管谢秦告诉记者，大部分老旧小区电网设计冗余量往往不足，这也限制了充电桩建设。

——不好管。上海浦东某酒店停车场内20个充电桩车位长期被燃油车占位。“酒店管理方不允许给这些车位安装地锁。目前的解决办法就是专门雇人‘盯守’，不让燃油车占位。”充电桩运营商上海特来电公司运营总监齐光洲告诉记者，为此企业每个月要多支付数千元人工成本，此类问题妨碍了业务扩展。

——不靠谱。“部分企业并没有充电桩建设资质，但他们利用行业热度，打着‘新基建’幌子干‘炒场租’的‘黄牛’生意。”天津一家充电桩企业执行董事谢斌告诉记者，部分企业四处承包商圈写字楼地块，通过垄断地块后炒价转租牟利，导致当地部分地区的场租近两年已上涨多倍。

业内人士透露，还有不法分子打着“认购充电桩按月分成”的幌子搞诈骗。记者了解到，此前上海某企业诱骗市民投资“共享充电桩”，导致投资者损失惨重。

工信部：继续大力推进充换电基础设施建设 鼓励探索换电模式

第三方数据显示，2020年1至6月，我国新注册充电桩相关企业9939家，相比去年同期增长11.2%。仅6月企业新注册数量就达到2385家，同比增长11.2%。行业专家预测，未来充电桩行业的市场规模将达千亿元级，并间接拉动相关产业超过万亿元市场，对激发国内新消费需求、助力产业升级意义重大。

奖补方针调整为运营补贴为主、建设补贴为辅。针对骗补问题，华瑞快充（天津）科技有限公司总经理曾欢建议，可考虑按实际充电量等指标予以补贴。上海市发改委能源处处长王智强表示，新的补贴政策和导向应针对性解决消费者在使用充电桩过程中出现的痛点问题，比如使用效率不高、燃油车占位、支付方式不统一等，补贴标准也从“建好”向“用好”充电桩转变。

谢秦建议增加老旧小区改造资金人力投入，为充电桩进场做好提前量。“尤其应当重视电网冗余情况，做好增容扩容，在新能源车加速铺开的当下，这将涉及充电体验和用电安全两个关键点。”

针对“炒地皮”等行业乱象，天津市市场监管委标准化处副处长张永来表示，监管部门应进一步压实责任，不仅要对项目进行审批和验收，还需要以适当的形式进行回访检查，对扰乱正常市场秩序的企业坚决依法处理，设立明确的奖惩制度规范行业发展。

当前我国正探索通过换电模式解决部分用户的充电难、充电慢问题。工信部副部长辛国斌表示，工信部将继续大力推进充换电基础设施建设，工信部鼓励企业研发新能源汽车新型充电和换电技术，探索“车电分离”模式应用，并将会同相关部门完善相关技术标准和管理政策。

蚂蚁集团交招股书谋求A+H上市

马云将捐出6.1亿股蚂蚁股份做公益

时隔一个多月，蚂蚁集团IPO项目有了最新进展。

25日，正在谋求A+H上市的蚂蚁集团分别向上交所科创板和香港联交所递交上市申请，公布招股申请文件。这是蚂蚁首次全面披露业务、营收情况等核心数据及未来规划。

招股文件显示：2019年营收超1200亿元；六成营收来自数字金融科技服务；年活用户超10亿，连接商家数超8000万；过去一年支付交易规模为118万亿元；上市后员工持股平台占股不低于40%。

500多页的招股书中，蚂蚁集团首次系统性地公布了股权架构、业务版图、收入结构，以及未来商业蓝图等核心信息，蚂蚁募集的资金将主要用来做三件大事：科技创新、数字经济升级和全球可持续发展。

尽管每股发行价格和目标估值尚未确定，但市场普遍认为，蚂蚁将大概率创下近年来全球最大规模的IPO之一。2018年蚂蚁集团C轮融资时，根据公开报道其估值已经达到1500亿美元。当前估值更是传闻超2000亿美元。

招股文件显示，蚂蚁集团拟在A股和H股发行的新股数量合计不低于发行后总股本的10%，发行后总股本不低于300.3897亿股（绿鞋前），意味着将发行不低于30亿股新股。

蚂蚁集团本次A股发行可引入“绿鞋”机制，超额配售权最高不超过15%。即承销商在股票上市之日起30天内，可以择机按同一发行价格比预定规模多发15%的股份，起到稳定新股股价的作用。

截至招股文件发布之日，君瀚、君澳作为蚂蚁的员工持股平台，分别持有蚂蚁29.8%和20.6%的股份，为控股股东。发行完成后，君瀚、君澳合计持股将不低于40%。

在外部股东中占股最大的是全国社保基金，为2.9%。

25日，在蚂蚁集团正式递交上市招股书的重要时刻，去年9月开始逐渐淡出阿里的马云，一天时间办了两件大事。

蚂蚁集团的上市招股申请文件显示，马云个人持有26.77亿股蚂蚁股份，意味着上市后的持股比例不超过8.8%。不过招股书同时显示，马云将从其个人所持蚂蚁股份中捐出6.1亿股用于公益。 **都快**

沪深股指普跌，科创50指数跌逾3%

创业板指跌逾2%

昨日，沪深股指普跌，科创50指数跌逾3%。昨日，A股三大股指震荡下行，创业板指跌超2%，两市个股现普跌态势。两市量能9800亿元。板块方面，交通运输、电力、食品饮料板块涨幅居前，半导体、商贸零售、军工板块跌幅居前。

截至收盘，沪指跌1.30%，报3329.74点；深成指跌1.76%，报13428.40点；创业板指跌2.13%，报2644.14点。科创50指数录得3.11%的跌幅，收盘报1383.31点。

沪深两市共3227只个股下跌，31只个股跌停；686只个股上涨，35只个股涨停。

概念板块方面，仓储物流、快递概念、彩票涨幅居前，涨幅逾5%；HIT电池、指纹识别、MLCC概念跌幅居前，跌幅逾4%。

行情低迷下，创业板注册制新股大部分处回调状态。其中，有9只个股跌超10%，C卡倍亿、C金春、C康泰、C安克跌超15%。

盘面上，半导体、日用化工、酒店餐饮、元器件、航空等行业板块跌幅靠前，仓储物流、环境保护、食品饮料等板块逆市收涨；概念板块方面，水产品跌逾4%，医废处理、无人机、空气治理等板块表现亮眼。

北向资金日净流出11.77亿元，终结连续三日净流入态势；市场交投情绪较前期有所回落，两市全天成交额连续三日不足万亿元。

“8月以来，A股主要股指均以震荡调整为主。其中，创业板指走势疲软。”华泰证券金融工程首席分析师林晓明指出，由于创业板指前期上涨较为充分，或需要经历一段时间的震荡调整，为冲顶期积蓄能量。

“外部因素虽对市场带来扰动，但经济逐步修复，价格水平为低通胀，信用扩张趋势延续，流动性较为充裕，相对积极的市场整体环境对股市形成支撑。”中国银河证券分析师付延平表示。

在付延平看来，当前股市估值处于高位，使得市场上涨动能减弱，但市场预计仍延续中枢震荡上移趋势，事件性因素扰动带来指数的回调将是逢低买入的机会。市场风格方面，经济基本面向好，价值优于成长，建议重点关注周期股的配置机会。

综合

本版股评文章作者联合声明：在知情的范围内，本机构、本人以及财产上的利害关系人与所评价的证券没有利害关系。股评仅供参考，投资风险自担。