

记者实测

所谓“盲区”，是指驾驶员位于正常驾驶座位置，其视线被车体遮挡而不能直接观察到的那部分区域。由于车型各异，车辆盲区大小有所不同。记者选了SUV、三厢轿车、微型车以及两款卡车进行了实测。

SUV(比亚迪)

86厘米高交通锥，距车头右侧至少1.3米才能看到

记者将一个86厘米高的交通锥分别放在车头的左前方、中间和右前方。车头右前方的交通锥距离车辆至少1.3米，其顶部才出现在驾驶员的视野；车头中间的交通锥，距离车辆至少1.2米，其顶部才出现在驾驶员视野；车头左前方的交通锥，距离车辆至少1米，其顶部才出现在驾驶员的视野。随后，记者将交通锥摆放在了测试车的车尾区域进行实测，在没有倒车雷达和倒车影像的情况下，一直要到距离至少6米，驾驶员才能在后视镜中看到交通锥。而如果是一个1.2米高的物体，则需要距离至少4米，驾驶员才能在后视镜中看到。



三厢车(观致3)

86厘米高交通锥，距车头右侧至少86厘米才能看到

记者同样将86厘米高的交通锥，分别摆放在了车头车尾进行实测。车头右前方的交通锥，距离车辆至少86厘米才出现在驾驶员的视野；车头中间的交通锥，距离车辆至少61厘米才出现在驾驶员视野；车头左前方的交通锥，距离车辆至少50厘米才出现在驾驶员视野。

记者发现，相较于SUV，三厢轿车底盘更低，所以在车头3个方位的盲区实测中，其盲区范围比SUV车型的盲区要小。随后，记者进行车尾区域的盲区实测发现，在没有倒车雷达和倒车影像的情况下，若想在车的后视镜中看到一个约95厘米高的物体，需要距离车身至少95厘米。而86厘米高的交通锥，则需要距离车身至少67厘米，才能在后视镜中看到。



微型车(奇瑞小蚂蚁)

“个头”小但盲区并不小

该车型是一款两门四座的微型车。记者注意到，虽然该车“个头”小，但高度却比上述观致三厢车要高，因此，盲区范围也不小。车头右前方的交通锥距离车身至少105厘米，驾驶员才能看得到；车头正前方的交通锥距离车身至少100厘米，驾驶员才能看得到；车头左前方的交通锥距离车身至少95厘米，驾驶员才能看到。

而在车尾盲区实测中，要想在后视镜中看到约1米高的物体，需要至少1.2米的距离。

车辆盲区有多危险
特特君实测告诉你

一起来“扫盲”

本报讯 9月1日下午5时左右，澄迈县金马大道转盘附近发生一起交通事故，一辆重型货车与一辆电动车发生碰撞，电动车驾驶员当场身亡。该起事故的原因，是电动车驶入重型货车盲区后，货车司机未及时发现电动车，从而造成刮碰，致电动车驾驶员连人带车卷入货车底部。近年来，因车辆盲区引发的交通事故，不在少数。对此，记者实测多款车型发现，不论是哪种车型，多多少少都存在盲区。那么，什么车型的盲区范围最大也最危险呢？请走进今天的“特特君实验室”。
见习记者 林鸿晖 林道亨 文图



轻卡(奥铃捷运)

102厘米高障碍物，距车头右侧至少76厘米才能看到

记者将一个102厘米高的障碍物分别放置在车头的三个方位。车头右前方的障碍物，距离车身至少76厘米才出现在驾驶员视野；车头中间的障碍物，距离车身至少59厘米才出现在驾驶员视野；车头左前方的障碍物，距离车身至少64厘米才出现在驾驶员视野。

该车的前挡风玻璃同样加装了一面凸面镜。在车辆后方盲区的实测中记者发现，除了轻卡车厢外侧的部分区域能通过后视镜观察到之外，内侧区域基本都在驾驶员视野盲区。



别轻易靠近马路“王者”，伤不起

家住海口和平南路某小区的王先生，是个1岁男童的爸爸，“作为一名车主，我知道盲区的危险性，不少交通事故都是驾驶盲区引发的。”为此，他除了在自己的爱车后方加装摄像头外，每次开车前还会检查车辆周边环境，确保安全，“等小孩再大一点，我会对他进行安全教育，让他知道车辆盲区危险性。”

“看到大货车肯定要躲啊，毕竟盲区范围大。”市民陈先生说，很多老司机戏称大货车、工程车等大为马路“王者”，看到都会让行。

“早就听说大货车有盲区，骑车靠太近司机根本看不到你，很容易发生交通事故。”市民吴女士平时骑电动车上班，“常常会在新闻里看到关于大货车、水泥罐车的交通事故，非死即伤，所以我现在一看到大车，就躲得远远的。”

“大车就是马路‘王者’，一旦发生碰撞，可不仅仅是刚蹭这么简单，很多时候都是致命的。”有着十多年驾龄的许先生坦言，开车在路上遇到大车，他一般都是主动避让，不敢随意靠近。

AB柱盲区也不容忽视，停车场暗藏危机

据交警介绍，所有的汽车都有驾驶盲区，以轿车为例，在车头前面，引擎盖前看不到的地方，俗称前盲区。造成汽车前盲区有几个方面的因素，与车身、座椅的高度、车头的长度、驾驶人的身材等都有关系。车辆前部还有一处盲区，是挡风玻璃两侧的A柱盲区。在转弯时，如果两侧的A柱较宽，就容易把视线遮挡住，这样产生的盲区就大，如果A柱窄的话，则盲区就相对较小。在车辆尾部约三米长，一米以下高度的地方，是车辆的车尾盲区，尤其是在矮处的障碍物，有时候倒车雷达也无法准确感应。

车辆的A柱(前挡风玻璃左右)和B柱(前后排中间)盲区也要引起重视。该盲区极易在路口转弯时影响驾驶安全。拐弯时，车尾比车头幅度小，往往车头过去了，车尾却和盲区内的人或障碍物产生挤碰。

其次，车辆转弯时，需要保持较远的距离。特别是面对大货车，由于大货车在过弯时，前后轮并不在同一个轨迹上，产生了所谓的“内轮差”，只要进入这个危险区域，即使离前轮还有距离，车子后半部分照样可能把人卷入。

不少家长认为，停车场比马路要安全，其实不然。停车场里的有效视角窄，安全性更差，一旦有突然出现的孩子，司机几乎没有反应的余地。有倒车雷达的车辆，司机也不可过分依赖，当很小的孩子在车后时，雷达就有可能不报警。

骑车开车在路上，切记4点

- 1.开车前应观察车辆四周，避免误伤他人；倒车时一定要注意车辆后方和车辆周围的情况，保证安全后再继续行车。
- 2.行车过程中如果要转向，提前打转向灯，提醒周边车辆和行人。
- 3.不要尾随或长时间靠近大货车，安全的做法是碰到大货车要保持一定的距离。同时，转弯车辆转弯前一定要环顾周围环境，确定安全后再操作，转弯以及过路口减速慢行。在高速公路上行驶时，要尽量避开、躲开大货车。
- 4.行人在走路(特别是过马路)的时候一定要记住：一慢二看三通过，莫与车辆去抢道。无论什么时候，广大交通参与者都要多多观察，始终绷紧安全弦。

交警提示

安全提醒