

内蒙古一杀人犯“纸面服刑”7年,查处结果来了 26个单位65人被处分

记者从内蒙古自治区纪委监委了解到,在王韵虹“纸面服刑”7年案件的查办中,纪检监察机关立足职能职责,强化监督执纪,对其专利减刑、保外就医、暂予监外执

行等环节中有关人员违纪违法问题进行了深挖彻查。截至今年8月21日,共对内蒙古自治区监狱管理局、自治区高级人民法院、检察机关、公安机关、人民医院等26个单位的65名公职人员进行了党纪政务处分。

王韵虹因犯故意杀人罪,于2005年12月12日被判处死刑,缓期二年执行,2008年6月30日被减为无期徒刑,后又减为有期徒刑15年,刑期至2026年3月10日。2011年4月,王韵

虹因患冠心病—急性心肌梗塞被批准保外就医6个月。6个月期满后,由内蒙古自治区监狱管理局批准,办理6次保外就医手续、1次暂予监外执行,致使其在狱外活动长达7年。

经内蒙古自治区纪委监委调查,在王韵虹办理暂予监外执行过程中,内蒙古监狱管理局第一医院原副院长王全仁等人,多次违背事实,隐瞒真相,违规出具《呈请罪犯保外就医病情鉴定意见书》、《罪犯保外就医病情鉴定意见书》等相关规范性文件,除第一次保外就医外,其余历次保

外就医、暂予监外执行均不符合法定条件。

根据调查结果,内蒙古监狱管理局原政委姜和平受到开除党籍、政务撤职处分,降为三级主任科员;内蒙古监狱管理局未成年人犯管教所原所长杨文智,内蒙古监狱管理局第一医院原副院长王全仁,医生李齐放、高春桃、张满、陈华,呼和浩特市第一监狱法制科原科长姚利平,呼和浩特市新城区司法局迎新路司法所原所长王玉忠等8人,分别受到

开除党籍、开除公职处分,涉嫌犯罪问题被移送检察机关依法审查起诉。其他违纪违法人员受到党纪政务处分,失职失责人员被严肃问责。

任民



据新华社电“友情提示,本月19日所有保险公司费率改革,返点可能没有了,车险到期抓紧找我报价,给您最大优惠。”临近9月19日车险综合改革实施节点,很多车主接到车险销售人员催促续保的电话。

“改革后车险不是更便宜、服务更好吗,为啥让我现在就抓紧续保呢?”车主们表达疑惑的同时更想知道,到底是现在买还是改革后买更合适。记者采访了业内人士。

车险综合改革要来了,现在买还是改革后买? 交强险最高优惠一半

交强险责任限额提至20万

此次车险改革定位为综合改革,以“降价、增保、提质”为目标,涵盖交强险和商车险、条款和费率、产品和服务等,直指车险市场乱象。

车险综合改革后,交强险保障水平将大幅提升,总责任限额从12.2万元提高到20万元,其中死亡伤残赔偿限额从11万元提高到18万元,医疗费用赔偿限额从1万元提高到1.8万元。

同时,监管部门还将结合各地区交强险综合赔付率水平,在道路交通事故费率调整系数中引入区域浮动因子,对未发生赔付车主的费率由最高优惠30%扩大到50%。

对于拥有良好驾驶习惯和安全记录的车主来说,交强险将更便宜。以一辆五座普通家用小轿车为例,第一年交强险保费为950元,在未发生赔付的情况下,次年保费原本最多可以优惠到665元。此次改革后,最多可以优惠到475元。

银保监会有关部门负责人表示,9月19日零时后发生道路交通事故的,新、老交强险保单均按照新的责任限额执行。

车损险保障范围扩大

目前市场上的商业车险种类繁多,包括主险和附加险两大部分。其中主险可以单独投保,附加险由消费者根据自身实际情况自愿选择

搭配。

车险综合改革后,车损险主险条款在现有保险责任基础上,增加了机动车全车盗抢、玻璃单独破碎、自燃、发动机涉水等保险责任。

简单来说,就是车损险的保障范围扩大了,扩展了上述保险责任,这些保险责任原来属于附加险,改革后全部纳入主险内。

银保监会有关部门负责人说,此次改革将商车险产品设定附加费用率上限由35%下调为25%,预期赔付率由65%提高到75%,改革后商车险基准保费价格将大幅下降,预计消费者的实际签单保费也将明显下降。

河南商城县运碎石车侧翻埋压捡蒜瓣群众 8死11伤



事发现场一片狼藉,救援人员在现场处置

15日上午,河南信阳商城县,一辆货车翻入斜坡导致运输的蒜瓣撒落,周边群众闻讯赶往现场捡拾。随后,一辆运碎石的货车在该路段侧翻,压到捡拾蒜瓣的民众,致8死11伤。

运碎石货车发生侧翻,村民捡拾蒜瓣时被掩埋

昨日下午,河南商城通报货车侧翻埋压捡蒜瓣群众致8死11伤事故。

据通报,9月15日16时25分左右,商城县苏仙石乡苏仙石村破楼组路段一辆运输石子的货车发生侧翻,事故现场死亡2人,送医院抢救无效死亡6人、受伤11人,目前伤者伤情基本稳定。

经初步调查,9月15日上午11点左右,一辆运输蒜瓣的货车从安徽省金寨县开往河南省商城县,由于路况不熟,在两省交界处往苏仙石乡方向1000米处发生侧翻,未造成人员伤亡,车上部分蒜瓣抛撒至路面和路边沟内。随后,货车司机联系救援机械进行救援,收集部分散落蒜瓣后于14时20分左右离开。路过村民发现路边及沟内还遗落有蒜瓣,周边部分群众得知消息后陆续前往现场捡拾。

16时25分左右,一辆运输碎石的货车从安徽省金寨县驶入河南省商城县,在行驶至上述路段时,发生侧翻,将路边捡拾蒜瓣的部分群众掩埋。

事发地位于山区,弯路较多

事故发生后,商城县委县政府高度重视,第一时间组织应急、公安、消防、医院、卫健、交通等部门人员和乡村人员全力开展救援工作。经现场勘查,考虑部分人员被掩埋沟内,为避免对被掩埋人员造成二次伤害,全部采用铁锹、铲子及人工手刨的方式进行救援。现场救援于当天23时左右基本完成。

昨日上午,记者从位于事发地的商城县苏仙石乡政府了解到,事发地位于山区,弯路较多,为了防止司机驾驶速度过快,一路上安装了许多减速带,途经该路段的驾驶员需有一定驾驶技术。目前,事发地段仍在管制中,车辆暂不可通行,事故调查组正对事故原因开展调查。

新京

骑手撞伤行人 外卖平台要担责吗

浙江湖州吴兴区法院:两者构成雇佣关系,共同担责

如果外卖骑手送餐途中撞伤了路人,事故责任该怎样划分?是否应由平台方承担责任?日前,浙江省湖州市吴兴区法院就审理了一起外卖员撞伤路人引发的损害赔偿纠纷案。

外卖小哥送餐途中撞伤路人

2019年12月,浙江湖州的外卖小哥小王在送餐过程中,撞上了横穿马路的行人老杨。

交警认定小王驾驶电动车车速过快,未注意观察路面情况确保安全,负事故主要责任;行人老杨违反规定横穿道路,负次要责任。因就事故赔偿问题僵持不下,行人老杨将外卖平台、外卖小哥都告上了法庭。

吴兴区人民法院立案庭副庭长孙立琴表示:“事故当日平台为这位外卖小哥投保了个人的责任保险,

事故发生时也在保险的期间内。事后双方就赔偿事宜未能协商一致,双方就起诉到法院来了。”

法官:平台与外卖小哥构成雇佣关系

孙立琴介绍,本案中,小王经注册成为该平台外卖员,在完成工作任务后由平台支付相应报酬。其实已经属于雇佣关系。注册当天,外卖平台还还为小王投保了个人责任保险,第三人人身伤亡保险限额为10万元。所以法院认定,平台与外卖小哥之间,构成雇佣关系。

孙立琴认为:“当时外卖小哥主张他与平台之间构成劳动关系,应当由平台承担赔偿责任,平台则认为双方之间不构成任何法律关系,应该由外卖小哥自担风险。法院认为双方是构成雇佣关系,因为外卖小哥是在平台上进行了注册,而且

以平台的名义对客户提供服务,并在配送的过程当中也要接受平台相关制度约束,报酬也是由平台发放,这些特征都符合雇佣关系。

最终,法院判决保险公司赔付行人7万多元,配送平台公司和小王连带赔偿2万多元。

在保险公司先行赔付后,剩余部分的赔偿款如何进行赔偿?本案外卖小哥与平台的运营者之间已经构成了雇佣关系,那么根据我国相关法律规定,雇员在从事雇佣活动中致人损害的,雇主应当承担赔偿责任,雇员因故意或者是重大过失致人损害的,应当与雇主承担连带赔偿责任。所以根据法律的规定,平台运营者应该对行人承担赔偿责任。因本案的外卖小哥在事故当中是负事故的主要责任,可以认定其是存在重大过失的情形,那么依法也应当承担连带赔偿责任。 央广