

本报讯 海口火车东站作为海口市主要的交通枢纽,车辆、旅客较集中,致使该路段交通压力较大。为进一步规范海口火车东站路段的道路交通秩序,有效缓解交通压力,确保该路段的安全、畅通、有序,海口公安交警通过多次现场调研,决定对该路段进行交通组织优化。

特约记者 陈世清
通讯员 林馨 记者 符小霞 文/图



网约车限时30分钟候客区

海口交警三举措优化火车东站路段交通组织

网约车有专属30分钟候客泊位

优化 1

网约车、行人有专门通道

对丁村一横街的车道功能进行重新调整,将最右侧的出租车通道更改设置为网约车通道,同时明确每个车道的功能分布,从左往右依次分别为:过境交通流通道、即停即走车道、出租车通道、网约车通道。其中过境交通流通道、出租车通道及网约车通道禁止车辆停放,仅允许社会车辆利用即停即走车道进行上下客,同时在即停即走车道外增加旅客行人通道,旅客可通过行人通道通行至斑马线进入站前广场。

通过增加网约车通道,解决了网约车进出站前广场的交通通行需求,有效缓解了车辆在站前广场停放而引发的交通拥堵问题。同时,在该路段配套设置了违法抓拍设备,驾驶人须根据地面标志指示,按照指定车道通行。

优化 2

设置网约车限时接客区

将车站原南侧出租车接送区通道改为网约车接客区,设置两条通道:一条为限时3分钟停放的接客通道;另一条为施划网格线的禁止停车通道,采用即停即走管理方式,驾驶人可通过网约车通道向南右转进入网约车接客区上下客。

通过增设网约车接客区措施,解决了网约车上下客难的问题。同时,对超时或违规停放的车辆进行抓拍处罚,有效解决因部分车辆占用网约车接客区停车,影响车辆通行而引发的拥堵。

优化 3

设置网约车候客泊位

在丁村一路设置网约车候客泊位,仅供网约车在旅客未到达前做临时停放(限时30分钟),以解决东站周边网约车临时停放候客的需求。

此外,海口交警还利用交通违法抓拍设备限制车辆长时间停放。通过对火车东站路段实施的三项优化改造,不仅为市民乘坐网约车往返火车东站提供极大便利,同时也有效缓解该路段因车辆违规停放、混合通行引发的交通拥堵。



最右侧车道为网约车通道



高铁东站网约车上下客区域

省自规厅挂牌督办土地领域典型案例 一公司违法越界占用永久基本农田

□记者 韩建东

本报讯 为严肃查处违法用地行为,以“零容忍”的态度严格要求、严查案件,用“长獠牙”的举措打击遏制违法违规占用耕地特别是永久基本农田的行为,日前,省自然资源和规划厅决定挂牌督办土地领域典型案例,公开督促有关市县依法依规查处整改,接受社会监督。

一公司违法越界占用永久基本农田建设

海南中城置业有限公司在乐东九所镇中灶村建设龙栖海岸项目,超出土地使用权证载界线范围占用土地4.27亩,涉及永久基本农田1.3亩。其中,项目部超占土地0.52亩,规划地类为永久基本农田;道路及附属设施超占土地3.75亩,涉及永久基本农田0.78亩。6月,乐东县自然资源和规划局已对企业超出批准范围占用土地行为下达《行政处罚决定书》,目前处罚尚未执行到位。

建橡胶厂占用8.66亩永久基本农田

白沙浦棉橡胶有限公司在白沙七坊镇木棉道班建设浦棉橡胶厂,共建有办公大楼(四层)、铁皮棚厂房、橡胶生产配套锅炉、硬化地板等建筑物及构筑物,已竣工并投入使用。该项目建设占地面积共48.68亩,其中,超出不动产权证载界限范围外用地28.35亩,涉及永久基本农田8.66亩。2020年10月,白沙综合行政执法局对该违法用地行为予以立案,目前尚在调查阶段。

村民小组占用2.04亩永久基本农田建房

临高南朝村民小组违法占地建设五栋房屋,尚未竣工,占地面积4.98亩,涉及占用永久基本农田面积2.04亩。其中,1栋三层建筑物占地面积670平方米(已自行拆除),其余4栋建筑物(两栋两层、两栋三层)各占地面积660平方米,目前尚未查处。