海大校园内学生宿舍周边停满电动车

大学生二手电动车交易火 千元就能买到一辆无牌车

大学校园内“电驴”泛滥

电动车数量多速度快随意停放，存安全隐患

本报讯 不知从何时开始，大学生出行主要的代步工具从自行车变成了电动车，逐渐成为高校学生最主流的交通工具。不可否认，电动车方便快捷又环保，但是随着校园内电动车数量的日渐增多，也随之产生了一些问题。由于有些电动车车速较快，在人流量密集、道路狭窄的校园内穿行，存在不少安全隐患。那么，海南部分高校对大学生骑电动车持什么态度？又是如何管理呢？ 记者 符小霞 文/图

海师男生宿舍附近消防通道被电动车挤占

海南大学

校园内禁共享单车不禁电动车，电动车数量多且骑得都挺快

11月17日，记者来到海南大学海甸校区走访，看到不少电动车在校园内穿行，速度都比较快，其中不乏载着两人的电动车，且多数车辆都没有上牌。在图书馆、宿舍等区域，均停放有一排排的电动车，部分电动车甚至停到了校道及人行通道上。

海南大学大二学生李同学表示，“以前我常常骑共享自行车，今年开学后，学校为了防控疫情及维护校内公共秩序，禁止共享单车出入校园，我只好花1500元购买了一辆轻便型的电动车代步。”大二学生李同学说，她平时从宿舍走到5号教学楼，差不多要花15分钟，“骑电动车会快很多。”

“因为校内电动车很多，公共充电桩几乎没有空闲的时候，一个充电桩一次能充7辆电动车，还是不够用。”住在女生宿舍紫荆苑公寓的陈同学说，“因为没有遮挡的顶棚，下雨时我担心会漏电。”

学生经常买了又卖掉，千元就能买到一辆无牌电动车

记者从学生公寓管理人员处了解到，女生宿舍紫荆苑1号楼和2号楼的电动车分别有上千辆，因为校园比较大，骑电动车出行比较方便。“学生经常买了又卖掉，所以我们并没有统计过电动车具体的数量，一栋楼1000多辆应该不在话下。因为目前没办法上牌，所以不少学生的电动车都是无牌的。”该管理人员说。

该校12栋宿舍楼下停放着一排电动车，记者粗略数了一下，100辆电动车中33辆车没有上牌，且不少电动车都是崭新的。记者了解到，大学生二手车市场还有专门的微信公众号，学生们可以在该平台上发布二手电动车信息，一辆二手电动车价格一般在1000元左右，大多没有上牌。

“在校内骑电动车一般没人管，车没有上牌，我们平时也大多在学校里骑，充一次电能用一个星期。”陈同学告诉记者，学校里的电动车，无牌、超标的情况很常见，“目前海口的电动车依然无法预约上牌，还有一种情况是因为买的二手电动车，没有发票也不能上牌。”

部分学生认为校园内没有交警，电动车多在校内骑行，没有上牌的必要

不过，大部分接受采访的学生认为，校园内没有交警，因此电动车也没有上牌的必要。

在采访期间，记者还做了关于学校交通的问卷调查，通过线上线下发放问卷，一共37名海大学生参与，其中66.67%的学生认为，在学校驾驶电动车存在安全隐患；75%的学生反对校内禁止驾驶电动车；32.43%的学生对校内电动车的管理持不满意态度。此外，针对“如果不能在校内驾驶电动车”的问题，48.65%的人选择步行，40.54%的人选择购买自行车，10.84%的人选择坐校车。

海南师范大学

宿舍区电动车停放秩序混乱，有的甚至占用消防通道

11月17日下午，记者来到海南师范大学，在该校的男生宿舍金鹏公寓走访时发现，部分停放着的电动车看上去较为老旧，有的车零部件已出现明显松动；电动车停放秩序混乱，不少电动车竟然停放在消防通道上。

住在11栋公寓的周同学告诉记者，校内学生购买的电动车大多是二手的，“每年的毕业季，学长学姐都会低价出售自己的电动车，这些车一般都是证件不齐全无法上牌的车，但价钱便宜，800元左右就能拿下，骑一两年后可以再转手卖掉。”

记者采访时刚好是上课时间，“这个时间点校内骑行的电动车不多，一般到了晚上，学生宿舍楼下都会停满密密麻麻的电动车，消防通道经常被挤占。为何这么多学生选择骑电动车？“主要是因为海南的天气比较热，从公寓走到学校，一路都没有什么遮荫的地方。另外，有电动车出行方便很多，平时骑车多注意一些，应该不会有什么危险。”部分学生认为。

校内并不针对电动车进行管控，更多以教育为主

针对校园内的交通，近年来各高校都出了不少措施进行规范：海南大学在学校的多个路口设置了信号灯；海南师范大学则是在校门设置了门禁系统。

海南师范大学保卫处科长李应伟介绍，对于校园内存在的一些交通安全隐患，校方一直在不断完善管理模式，加强学生交通安全教育，“为了提高停车秩序，我们在校内划设了很多停车位，同时划设出了电动车的停放区域，但尽管如此，仍然无法杜绝车辆乱停乱放的情况。”

“大学生已经是成年人，要是发生了交通事故，也应由交警介入处理。”李应伟说，学校没有明确规定不允许学生使用电动车，学校保卫处不是执法单位，没有处理和处罚校园内违章车辆的权力，“我们希望学生在便利出行的同时，能够注意安全，将车辆摆放在停车位上，维护好校园环境。”

今年开学后，海南师范大学南校区就对校内共享单车进行了清理。李应伟表示，之所以将共享单车清出校园，一是为了防控疫情，二是为了规范校内的停车秩序，“还有一个主要的原因是，共享单车售后跟不上，不少车辆刹车失灵，存在一定的安全隐患。另外，有的车辆生锈破损后无法使用，堆积在校园内，甚至堵塞了消防通道。”

交警 高校若需要整治电动车，可联系交警部门

“校内交通安全一直我们比较关注的问题，每年我们也都会走进高校进行交通安全方面的宣传，有时也会进到校园对一些交通违法行为进行查处。但是，因为客观条件的限制，校内道路的交通秩序管理，一方面需要学校自主管理，如果学校希望将交警部门的执法力量引入到校园，校方可以与交警部门联系。”海口市美兰区交警支队副大队长黄远彪表示，同时，学校应该注重学校安全教育，加强校内交通安全整治。