

现象1

行人、各种车辆轨行区内混行

11月25日上午,记者乘坐三亚有轨电车T1线时看到,胜利路金鸡岭街站台相关设施仍未完善,行人在轨行区内穿行,电动自行车、人力车等皆在轨行区内行驶,甚至有人在两条轨道之间临时停放电动车。

记者还看到,一个卖蟑螂药的摊贩推着摊子走在轨道上,看到迎面而来的有轨电车后,不慌不忙地走上另一条没有电车行驶的轨道避让;不少电动车驾驶员亦是如此,发现有轨电车即将进站时才往旁边避让。

“金鸡岭街站台前的胜利路修了两三年,有轨电车轨道修好后,旁边路面坑洼、灰尘多、路面较窄。这种路况下,如果有机动车经过,非机动车躲避也较为困难。因此,不少电动车、自行车选择骑进轨行区。”金鸡岭街站附近一小区业主冯女士认为。

现象2

有站点进出站台未设人行横道

记者观察发现,途经胜利路金鸡岭街站的市民,很多人都选择从胜利路与友谊街、金鸡岭街交叉口驶进轨行区,占用有轨电车专用车道通行。

准备乘坐有轨电车从金鸡岭街站前往建港路站的郭先生,看到电车尚未进站,便带着孩子顺着轨道走到站台候车,“这个站台未设置通往站台的人行横道,我只好顺着轨道走,大家都这样走。轨行区内是否禁止行人通行我不太清楚,我也没看到这个路口设有禁止标识或是提示牌。”

现象3

电动车临时停放在轨行区内

11月25日上午10时21分,记者在金鸡岭街站看到,通往三亚火车站方向的站台附近有商铺,商铺门前便是有轨电车轨行区,一些骑车来买东西的市民直接将车停在商铺门前有轨电车轨行区内,有轨电车出站时多次鸣笛没有效果,直到站台安全员上前提醒,市民才将车移开。

该站安全员王先生介绍,他的工作是确保有轨电车轨行区的安全、通畅,在列车进站前及时将占用有轨电车专用车道的车辆、行人劝离,“原则上轨行区内是不允许其他车辆行驶或停车的。这个站点较为特殊,沿街有商铺、农贸市场,为了防止有轨电车与买菜市民停放的电动车发生碰撞,我们便在轨道旁画了规范白线,要求电动车停放不能超过白线区域。而且,在轨道区域,行人、电动车皆需避让有轨电车。”

现象4

看到有轨电车缓慢驶来,行人闯红灯抢行

金鸡岭街站和友谊街站目前只设置了一个简易红绿灯,有市民经过该路口时,看到有轨电车速度较慢,距路口还有一段距离,便闯红灯抢道穿过有轨电车交通区域。

在团结街站的有轨电车专用车道与其它道路平交路口也存在这种情况,当交通信号灯绿灯亮起时,有轨电车已启动,不少市民观察发现电车距路口还有距离,便冒险闯红灯抢先通过路口。

记者了解到,因为有轨电车自重重大,并非想停就能即时停下,从刹车到停车至少需要10米,每一次抢行都是在拿自己的生命冒险。

现象5

整条T1线站台未设屏蔽门

记者乘坐三亚有轨电车T1线时还发现,全线站台皆未设护栏或屏蔽门,仅划设了黄线,要求乘客站在黄线外候车。然而,不少带小孩的市民并未重视,任由孩子跑进黄线范围内。此外,在个别客流量大的站台,一些候车乘客会被挤进黄线内,存在安全隐患。

现象6

每个站点都没有安检设备

记者发现,三亚有轨电车所有站点都属于开放式室外站点,每个站点进站口并未设安检设备,也没有安检人员检查乘客是否携带危险品、易燃易爆等违禁品。在没有安检的情况下,如果有乘客携带危险品上车,对其他乘客和电车安全是一个极大的威胁。

三亚有轨电车轨行区内

行人车辆
各种
“乱入”

记者走访:运营一个多月仍有不少市民不了解相关通行秩序,安全隐患不小

本报讯 自今年10月10日示范线开通载客运营,三亚有轨电车已运营一个多月。而就在10月12日,一辆私家车因违规掉头,与有轨电车发生了碰撞。近日,又有人在网上报料,称三亚有轨电车交通区域(轨行区)内存在种种交通乱象,行人、各种车辆“乱入”,险些发生意外,存在极大的安全隐患。记者了解到,尽管有轨电车已运营了一个多月,但不少司机对其运行轨迹等依然不了解,甚至存侥幸心理违反交规。11月25日记者走访发现,在三亚有轨电车途经路段中,胜利路金鸡岭街站的交通较为混乱,电动车、人力车等在轨行区内行驶,有轨电车进出站皆不停鸣笛示意,记者看到都捏把汗。

记者 符小霞 文/图



看到有轨电车正开过来,一辆电动车抢行穿过轨道



两条轨道间停着不少电动车

相关部门

已采取减速慢行等多项措施,正与交警部门协商后续安全整治措施

针对三亚市有轨电车示范线金鸡岭街站至胜利路段存在的安全隐患问题,三亚市交通运输局有轨电车项目负责人介绍,由于金鸡岭街站至胜利路段的市政道路改造工程的交通标志标线不完善,信号系统不兼容,导致目前出现了一些影响有轨电车安全运营的问题。市政府高度重视,正在协调解决市政配套设施完善及征地拆迁问题。

目前,为解决该路段运营安全问题,三亚市交通运输局和三亚市轨道交通有限公司已采取减速慢行、划设红色禁入标线、站台广播提醒、电车鸣笛警示、增设巡视安全员等多项措施,并正在与交警部门协商后续安全整治措施。

该负责人提醒市民游客,根据已发布的《三亚有轨电车示范线运营管理办法》,在有轨电车非专用车道,有轨电车享有相对其他车辆优先通行的权利,其他车辆借道行驶时,不得妨碍有轨电车正常通行;禁止在车道、车站(站台)、进出站通道等相关区域停放车辆,堆放物品,设置障碍,擅自摆设摊点;禁止其他车辆和行人进入有轨电车专用车道或者其他设有禁止进入标志的有轨电车交通区域。违反以上规定,相关部门将有权予以处罚。因此,市民游客横穿马路时务必遵守交通规则,根据信号灯的指示行走,不要横穿轨道和草坪,要走人行横道线。穿过路口轨道时要注意左右观望,确定无电车驶临后迅速通过。

针对部分市民关注的站台全封闭问题,交通局项目负责人也予以了解答。目前国内封闭式和开放式都有采用,考虑到全封闭站台(尤其是高铁站等客流量比较大的站)不利于安全疏散,所以设计时采纳专家意见采用开放式站台设计,并针对残疾人士和儿童候车安全采取了一定保障措施。

此外,根据《三亚有轨电车示范线运营管理办法》,“禁止乘客携带易燃易爆、有害物质等危险品,如若发现可根据规定进行处罚”,目前,三亚有轨电车暂未开始对乘客行李和随身携带物品进行检查,主要以随车工作人员现场劝导方式为主。下一步,有轨电车项目将会根据情况具体考虑引入适当的安检设备。

三亚市交通运输局有轨电车项目负责人表示,为确保市民游客的安全,确保三亚第一条轨道交通线路的运营安全,后续将加强对沿线居民、行人的交通安全意识教育和文明守法宣传。