◎风雨无情，人间有爱。一场突发的意外，砸伤了一个人，但危急时刻，路人抬树救人，这一双双手，传递出风雨中的椰城温度；这些身影，值得我们赞誉，而他们身上见义勇为的精神，也值得传扬和学习。

◎14岁的小然正处在人生中最美妙的阶段，未来有无限可能，但一场突发的意外，人生按下了暂停键，家庭陷入窘境，在众多爱心人士的帮助下，她得以度过难关。希望小然早日重返校园，也希望残酷的意外，永远不要降临到努力生活的人们头上。

◎商场开业时间一拖再拖，其中损失最大的莫过于早就交钱签约入驻的商户。事隔这么久，有关部门可否介入，帮助商场解决实际困难，让商场尽早开业？

本报讯 今年10月13日，台风“浪卡”登陆琼岛，海口大同路一株行道树倾倒，砸伤一名骑电动车路过的女子。事发后，10余名热心市民合力抬树救人，及时将该女子送医。这一幕在朋友圈中传开，感动了众多椰城市民。 记者 林文星

《海口大同路大树被风刮倒砸中一骑电动车女子 10余市民抬树救人》（详见10月14日4版、10月15日4版）

被砸女子已回家养伤

仍行动不便，需到医院进行康复训练

4 2020年10月14日 星期三
关注·台风“浪卡”
海南日报
海口大同路
大树被风刮倒砸中一骑电动车女子
10余市民抬树救人
暖心行动
海口供电局组织39支应急队伍抗击台风
巡查线路229条配变1378台
海口排水部门6措施应对强风雨天气
提前布防16个主要积水路段

▲本报此前报道

被砸伤的女子姓潘，是中山街道办西湖社区居委会工作人员，当天下午和同事外出购买防风物资，返程途中不幸被砸中，被诊断为内脏破裂，胸腔出血。所幸经过手术后，潘女士伤情逐步稳定下来。经过两个多月的住院治疗，潘女士于12月24日中午出院回家休养。

“中午刚刚出院，现在身体还很虚弱。”12月24日下午记者联系到潘女士时，她正在家里卧床休养。潘女士告诉记者，经过两个多月的住院治疗，身体已有所好转，但胸口及腰胯等受伤部位仍十分疼痛，下床走路仍比较困难，还需要休养一段时间。考虑到医院环境较为嘈杂，而且家人照顾不便，所以办理了出院手续回家养伤，接下来将需要到医院进行康复训练。

潘女士表示，目前后续治疗费用没有太大问题，为行道树投保的保险公司已进行积极理赔，工伤认定也正在办理中。据社区居委会相关负责人介绍，潘女士是在工作时间外出购买防风物资时发生意外，属于工伤认定范畴。目前社区正积极协助办理相关手续，尽快为其申请工伤认定。

由于事发突然，而且当天正下着雨，潘女士被砸伤后陷入昏迷，醒来时已在医院，她对当天的事发经过没有太多印象。“但家人跟我说了，我是被好心人救出来的，真的非常感谢他们。”潘女士表示，事发后家属也前往大同路向帮助救人的多位热心市民表示了感谢，但当时她还在住院治疗，等到伤势康复后将再次登门向热心市民道谢。

伤情好转啦

《“救救她，给她一个康复的希望”》追踪（详见本报6月11日6版、6月12日9版）

少女可以开口讲话了

意识有些不清晰，可由家人搀扶着下床

□记者 苏钟

本报讯 今年5月25日零时左右，正值豆蔻年华的少女小然（化名），突然从学校3楼坠楼，被紧急送入医院重症监护室抢救。由于父亲不在身边，小然一家仅靠其母亲摆地摊来维持生计，姐姐小茵（化名）正在上高中。小然出事后，母亲因为要照顾她，也没有办法摆地摊了。没有了收入，全家人的吃饭都成了问题。本报独家报道此事后，引发了社会各界的广泛关注，本报忠实读者柯大叔等爱心人士纷纷伸出援手。

事发至今已过去半年多，小然现在情况怎么样？记者12月25日联系了苏先生。“这半年多，小然基本躺在医院的病床上，虽然已经苏醒，但是意识还是有些不清晰。”他告诉记者，目前小然已经可以开口说话了，偶尔也可以在家人的搀扶下下床。

“如果能慢慢恢复，我们也能接受，但现在我们最担心的是，今后小然可能会落下残疾。”苏先生说，当时小然被送进了省人民医院重症监护室，被诊断为颅脑损伤、左侧小脑出血、蛛网膜下腔出血、右颞叶脑挫伤，且全身多处骨折。“外伤可以慢慢痊愈，但是脑部受伤对孩子的影响很大，医生说以后可能没有办法彻底好转，对今后的学习和生活会有影响。”

“目前小然的医疗费用有医保报销和爱心人士的帮助，但后续的康复治疗还需要一笔很大的费用，这对我们来说，已经无法承受了。”苏先生说，更让小然无法接受的是，她可能无法独立行走。

《商场你何时开 商户他心不安》追踪
（详见本报6月22日8版、8月7日10版）

开业时间又推迟了

商场管理部：正在进行二次规划，推迟至明年“五一”开业

□记者 沈丽焕 实习生 王宗随 文/图

本报讯 按照合同约定，位于海口市龙华区广场路的时尚椰树门商业广场（以下简称“椰树门商场”）本该2019年11月开业，但由于种种原因，商场未能如期开业，导致很多商户装修好的店面一直闲置，不少租户忧心不已。12月18日，记者再次走访了解到，原争取于明年春节前开业的椰树门商场，将推迟至明年“五一”开业。

12月18日，记者来到椰树门商场，看到商场位于地下一二层，内有珠宝、服饰、小吃街等业态，但没有营业迹象，一些商铺虽然已经挂上了招牌，但一直没有装修营业，商场的电梯也未正常运转，附近的住户带着孩子在商场内外玩耍。

对此，在商场租了铺面的商户们都忧心不已。其中一家商户介绍，他在该商场租了100多平米的铺面经营奶茶店，也交了5万元押金，签了3年合同，店面装修花费了约20万元，但商场迟迟未开业，导致铺面一直闲置，非常痛心。

今年8月，记者采访了该商场商业管理部工作人员赖先生。他表示，对于商场延迟开业等情况给租户带来的经济损失，商场方已经支付部分商户违约金，将争取明年春节前开业。12月18日，记者再次采访了赖先生。他表示，原争取明年春节前开门营业的商场，可能要推迟至明年“五一”了，“现在正在对商场进行二次规划，目前仍处于招商引资阶段。”

商场内不少装修好的店面闲置着

《一辆新能源车 4年修10次》追踪（详见本报9月14日4版）

厂家收回车辆承诺补偿

□记者 李波

本报讯 2016年，琼海市民彭先生花费14.8万元购买一款北京某公司生产的型号为EU260的新能源汽车。不料，在用车过程中，该车故障频发，令其十分糟心。今年9月份，经双方协调一致，厂家承诺收回车辆，并给予彭先生一次性补偿85000元。记者近日了解到，彭先生至今未拿到补偿款。

彭先生称，“9月中旬，我通过售车方将相关材料上报后，厂家承诺以85000元对汽车进行回收，但现在新能源车已经过两次评估反馈，我还没收到补偿款。”彭先生表示，他多次到位于海口市南海大道的海南永诚汽车销售服务有限公司，但未得到准确打款时间的回应，“鉴于双方处于调解阶段，秀英市监部门表示，正在督促海南永诚汽车销售服务有限公司尽快按照协定将款项打给我。”

彭先生提供的一份落款日期为10月15日的协议书显示：“经双方共同对车辆故障原因进行分析，确定故障系因为车辆动力电池故障，现经友好协商达成协议，售车方将车辆收回，同时给予消费者一次性补偿85000元，但消费者需保证相关生产方企业声誉，不得作出任何关于售车方与汽车生产方的不利言行，并不再提出其他要求，如消费者无法做到上述有关内容，售车方将有权追回上述款项，并保留诉讼权利。”协议书上有双方签字盖章。

自去年年底将车送修，彭先生再未使用过相关车辆。他说，车早已被收回，“据说车子已经卖给其他人了。”

12月27日，记者联系海南永诚汽车销售服务有限公司售后负责人谢经理，其表示，“补偿款会在元旦之前打给彭先生。”彭先生告诉记者，如果元旦前收不到补偿款，他将通过司法途径维权。

事情有进展