



本报讯 去年年初新冠肺炎疫情暴发后,我省有力有序推进疫情排查、患者救治、物资保障等防控各项工作,抗疫成效显著。此次疫情对海南省突发公共卫生事件应急管理来说也是一次大考。昨日,在省人大六届四次会议上,省人大代表吴建东表示,我省的应急管理工作起步较晚,建议完善并加强我省突发公共卫生事件应急管理系统建设。

记者 钟起的 林文星

省人大代表吴建东:

加强我省突发公共卫生事件 应急管理系统建设

构建及时准确的 监控及预警系统

“在建设自由贸易港的大背景下,为提高我省突发公共卫生事件应急的精准管理,应提高应急管理系统建设的重视度。”吴建东建议,依托海南省大数据局技术实力,结合我省自由贸易港建设的部署要求,规划好应急管理系统建设的顶层设计;对应急管理系统建设给予充足的经费保障,每年拨付系统维护的专项经费,同时应给予相应的职能部门保障充足的信息采集经费。

在如何构建高效、统一的应急指挥系统方面,吴建东说,以省卫健委牵头,整合我省各级疾控中心、海南省公共卫生紧急救援指挥中心、公安部门和社区等多部门的资源,构建全省统一的应急指挥平台,打破“条块分割”的弊端,消除部门和地区的界限,及时、有效、高效地处理突发公共卫生事件。

其次,借鉴发达国家的经验,结合海南建设自由贸易港的总体要求和海南岛特有的地理特点,整合我省疾控中心、海南省公共卫生紧急救援指挥中心的应急系统和各医院现有系统资源,通过人工智能技术,在各医院建立预警系统哨点,将疾控中心上报系统、120调度系统和医院管理系统、实验室检查报告系统、药房处方系统等纳入,构建横向(物理融合)和纵向(系统融合)融合的,适合区域特点、敏感、高效海南公共卫生事件预警系统,将主动上报变为主动监测和主动上报相联动,同时带动科研、教学等学科发展,完善我省的防控体系。

将危机教育普及到中小学 定期举行防灾演习

吴建东说,可以依托我省大数据局的强大技术力量,整合各级卫健委、疾控中心、医院、社区和相关医疗机构现有的信息管理系统,构建全省统一的应急专业人员信息系统,动态管理全省应急专业人员信息、人员分布情况、人员培训、应急演练等信息,为省高效处理突发公共卫生事件提供人才保障。整合各级卫健委、疾控中心、三防办、医院、社区和相关医疗机构,以及各级粮食储备机构现有的信息管理系统,构建全省统一的应急物品存储的信息平台,动态管理全省应急物品存储的品类、数量、分布位置、管理情况等信息,为省高效处理突发公共卫生事件提供物资保障。

为了更好地准备和应对突发事件,省卫健委应加强对突发公共卫生事件中医院应急体系建设,通过构建完善统一的应急医疗救治系统,加强医院间沟通、配合和协调,优化分配资源,统筹安排应急计划,实现各种应急信息的共享,有效提高应急救援能力水平,将突发公共卫生事件的危害降到最低水平。

在应急队伍建设方面,除了应急专业人员外,整合民政部门、社区、学校、相关培训机构和民间急救力量等资源,构建全省统一的志愿者人员信息系统,动态管理志愿者的相关信息,并依托该系统加强管理,充分发挥志愿者的作用,将应急知识普及工作常态化。通过他们将应急管理、防灾减灾知识送到每家每户,提高公民互救、自救能力。同时,将危机教育普及到小学和中学,定期举行防灾演习,具备基本的自救、互救技能。

严厉打击 恶意破坏社会秩序言论

“突发公共卫生事件、自然灾害时,社会往往都会处在一个人心易动的特殊时期,此时透明、公开的舆情管控至关重要。为扭转现有的舆论、自媒体倒逼政府跟踪解决事件等被动作为为主动作为,构建全省统一的应急舆情管理信息系统,及时迅速甚至是快于网络掌握第一手舆情信息就显得尤为重要了。”吴建东说。

吴建东建议此系统由省委宣传部牵头,整合政府网络监管部门、民政部门、医院、社区、村委会等的人力资源,将舆情的哨卡延伸至最基层。设置基层信息员,通过基层信息员及时迅速的舆情上报,分析并跟踪处理,及时向人民群众披露关键及正确权威的信息。也可利用网络迅速的优点,开展网络直播答疑,针对大众的问题在线答疑。

同时政府网络监管部门要把握网络互动性强的特点,针对那些恶意破坏社会秩序及阻碍灾难控制的言论及评论,应该严肃查处、严厉打击。

太麻烦! 马上改!

省政协委员:处理单位车辆交通违法
时需出具单位法定代表人委托书

省交警总队:不再要求出具任何委托
书或个人承诺书

本报讯 昨日,在省政协七届四次会议联组讨论上,有省政协委员反映:在处理单位车辆交通违法时被要求出具单位法定代表人委托书,很不方便。收到这一情况后,昨日下午,省公安厅交警总队总队长孙赫前往海口交警支队调研。 通讯员 周平虎 记者 符小霞

经了解,根据交通违法行为处理程序规定,公安交警部门处理交通违法行为时,要求核查当事人身份、人、车、证及违法一致才能处理。因当前交通技术抓拍条件限制,对有些车辆违法不能抓拍到当事人清晰影像,其中就包括一些单位车辆违法。为防止他人代扣分甚至非法买卖分等违法行为,部分市县在进行身份核查时,要求当事人单位出具委托授权书,以便印证一致性,防止买卖

分。近年来,随着公安交管放管服工作的逐步深入,在对各项交通违法行为进行处理的同时,老百姓对交管业务的服务性、便利性提出了更高的要求,交警总队将与时俱进,充分利用现有科技手段,既要依法依规加强安全监管,又要尽可能便利群众。

交警总队决定立即要求全省公安交管部门窗口在办理单位或个人车辆交通违法行为

时,只要求当事人到场并提供机动车驾驶证、行驶证、身份证原件,不再要求当事人出具任何形式的单位法定代表人委托书或承诺书等。同时要加强对科技手段应用与监管,坚决遏制买分卖分行为,确保执法公正。

孙赫表示,感谢政协委员的积极建言,下一步,交警总队将再次向社会征集对公安交管工作、特别是深化“放管服”工作的意见和建议。

省政协委员廖晖: 建议加快建设 海口三亚城际轻轨交通

本报讯 省政协委员廖晖昨日表示,海南要加强和创新社会治理、提高治理能力,要营造国际一流的自由贸易港法治环境。

廖晖建议,增加制定实施海南自由贸易港商事主体注销、个人破产条例。

“海南自由贸易港建设不断推进,越来越多的国内外商事主体来海南登记注册。我在接触外来投资者时,感受到海南的僵尸企业越来越多,越来越影响市场健康有序发展。”廖晖说。

廖晖指出,僵尸企业是海南建省初期泡沫经济造成的,当时企业注册门槛低,很多都是“三无”公司(无办公场地、无正常经营、无营业收入)。这影响了当时海南的经济发展,而商事注销条例就是针对僵尸企业最好的利

剑。 “另外,没有个人破产制度就无法建立市场信用体系和商事交易基础。深圳市人民代表大会常务委员会已于去年8月31日发布了《深圳经济特区个人破产条例》,2021年3月1日起施行。目前新加坡和香港也早都有类似的法律制度。”

“建议加快建设海口、三亚两个核心城市的城际轻轨交通。”廖晖还建议,道路拥挤已成为海口、三亚城市病的一大顽疾,目前公共交通难以满足海口、三亚市民的出行需要。

廖晖表示,轻轨交通不占用道路资源,造价也不高。目前三亚已经建成轻轨,但使用率不高。海口此前提出力争2019年动工轨道交通线,但目前尚未动工。 记者 曹宝心