省政协委员容丽萍：我省保供稳价工作取得一定成效，仍存在一些不足

各市县应建大型公益性批发市场

本报讯 “物价平稳关乎人民群众的幸福指数，关乎社会的和谐安定，是非常重要的民生问题。虽然近年来，我省坚持以市场化为导向，持坚以保持价格总水平基本稳定为目标，坚持以长效调控和应急调控相结合，严格落实‘菜蓝子’市区长负责制，不断探索‘抓生产、促流通、保基本、惠民生’的物价调控机制，相继出台一系列政策，保供稳价工作取得一定成效，但仍存在一些问题。”省政协委员容丽萍说。 记者 苏钟 沈丽焕

问题：我省保供稳价工作仍存在一些不足

容丽萍提出，我省保供稳价工作取得一定成效，但还存在一些不足。从蔬菜生产的情况看，品种少、自给率偏低，规模化基地建设水平不高，大棚基地比例小；从畜牧业生产的情况看，标准化规模基地不足，自给率偏低，新增畜禽生产等“菜篮子”用地落实难；从市场管控的情况看，产供销一体化统筹困难，旅游旺季平抑价格压力大；从价格构成上看，生产经营成本较高，间接转嫁给消费者；从流通的情况看，流通体系不够合理，农产品自产自销区市场价格调节功能弱化等。

建议：各市县应建设大型公益性批发市场

容丽萍建议，应拓宽菜篮子产品的供给渠道，提高自我“造血功能”。首先是抓好本地蔬菜供给。抓好骨干基地建设，合理安排常年蔬菜基地种植应季适种产品，建立常年蔬菜基地面积“占补平衡”的补偿机制；引进培育本地耐高温、高湿、高产值的蔬菜品种，丰富淡季时本地能够生产的蔬菜品种供应水平；引进龙头企业重点抓好本地保基本品种种植，确保台风、暴雨时段能够有8-10个品种能够基本自给；建立蔬菜外供基地合作机制，与云南、广西等叶菜基地合作，组织订单农业，进行“飞地种植”；继续实施好冬季瓜菜价格指数保险，增加椒类等保险品种，增强我省冬季瓜菜种植抵御市场价格风险的能力。组织规模化畜牧养殖。加快推进规模化生猪养殖基地建设，扶持一定数量标准化家庭农场养殖；进一步加强种猪场和规模化猪场产能保护，与生猪养殖大省建立订单养殖；全省统筹规划，实现产供销一体化，减少流通环节，促进生猪市场充分竞争。

其次，优化流通体系建设，挤掉多余流通成本。各市县应规划建设大型公益性批发市场，打破部分市县批发市场一家独大的市场格局。规划建立完善农产品流通公益性保障体系，可通过直接从货源地直供直销、投资入股、产权回购回租、公建配套、税收减免和补贴费用等多种措施，切实从批发源头上降低农产品流通成本。压实“菜篮子”负责制，压实市县政府责任，增加交易场所供给，积极调控“菜篮子”价格。加强“农超对接”，引导鼓励农业生产基地农民合作社或种植大户与超市签订定向供应协议，直接向超市供应农产品，减少流通环节。科学合理开设应急投放点和平价网点，真正便民惠民。

此外，健全改善民生长效机制，科学合理补贴本地居民，增强群众的幸福感和获得感。建立完善物价补贴联动机制，不折不扣落实社会救助和保障与CPI挂钩的物价补贴联动机制。同时，把收入较低的困难群体纳入补贴范围。

时间：1月26日
天气：多云
记者：畅凯

一次接地气 讲效率的两会

2021年是“十四五”规划开局之年，也是海南自贸港建设关键之年。今年的海南两会也是第一次全体人员戴着口罩参加的会议。

这是一次接地气、讲效率的两会，从政协委员陆续报到开始，整个会议都在有序进行。会场布置没有什么特别之处，一人一瓶矿泉水，而且还都是小瓶装的，会议从根本上以务实为基调。

在电梯里，相互认识的政协委员互相点头问好，一枚口罩难以阻断相互之间的礼仪。

在会场里，政协委员“金句”“冷句”频出，房子、车子、菜价、出行等话题，老百姓关心的政协委员也关心，老百姓没有想到的，政协委员也提了出来。政协委员建言献策不留余地。

两会召开紧张而有序，会议已接近尾声，有些政协委员没有抢到发言机会而略感失落。

在省政协七届四次会议联组讨论会上，有政协委员提到自己最近遇到了两件不解的事情。当天上午开完会，下午省交警总队总队长孙赫第一时间赶到海口交警办公大厅调研，研究整改措施。

当天晚上，省公安厅交警总队解释称，因当前交通技术抓拍条件限制，为防止他人张冠李戴代扣分甚至非法买卖分等违法行为，部分市县在进行身份核查时，要求当事人单位出具委托授权书，以便印证一致性，防止买分卖分行为发生。省公安厅交警总队表示，近年来，群众对交管业务的服务性、便利性提出了更高的要求。交警总队决定立即要求全省公安交管部门窗口在办理单位或个人车辆交通违法处理业务时，只要求当事人到场并提供机动车驾驶证、行驶证、身份证原件，不再要求当事人出具任何形式的单位法定代表人委托书或个人承诺书等。同时要加强科技手段应用与监管，坚决遏制买分卖分行为，确保执法公正。

省政协委员吴清武：海口交通拥堵现象越来越严重

公交专道在禁行时段应允许部分车辆行驶

□记者 苏钟 沈丽焕

本报讯 “近年来，随着海口城市和经济的不断发展，城市人口稳步增长，车辆越来越多，交通拥堵现象越来越严重，公共交通舒适性、安全性、准点率较差，严重影响了海南自由贸易港公共交通的形象和营商环境。”省政协委员吴清武说。

问题：海口的车辆越来越多，拥堵现象越来越严重

吴清武提出，目前，海口交通存在的突出问题主要表现在：政府相关部门对公共交通理念存在偏差，忽视公共交通的公共社会服务福利属性，在一定程度上存在以市场化方式经营社会公共交通的现象，在公交线路设置和班次安排上过多考虑经济效益，导致出现公交线路过长、热点线路重叠、冷门线路班次过少甚至没有做到城区全域覆盖等现象。由于城市公交无法确保市民的日常出行需求，市民只能通过购买私家车和电动自行车的方式来满足自身出行需求。目前在海口市区行驶的电动自行车特别多，在部分路段、部分时段竟然出现电动自行车也“堵车”的现象。 此外，政府出台的小客车限购政策缺乏科学的依据和预判，导致政策出台后出现小客车销售上牌数量竟然比政策出台前还要多的现象，客观上刺激和提前释放了部分购车需求。

建议：公交专道在禁行时段可允许部分车辆行驶

“政府相关部门要全面转变经营公交的理念，立足于城市公交的社会公共服务属性，要大幅度加大对公共交通的投入和扶持力度，为市民提供安全、舒适、快捷、准时的公共交通服务，提高老百姓对公共交通的可预期性和可信赖性。”吴清武建议，要引导市民逐渐养成搭乘公交出行的习惯。

同时，全面、科学评估现有城市公共交通政策的科学性和合理性，除了新建和新规划的城市道路外，全面停止在现有主城区增加设置实施公交专道，已设置公交专道在禁行时段可以允许政府公务用车、出租车和社会单位通勤车辆行驶，从而提高公交专道的通行效率，缓解道路的拥堵程度。今后在出台相关城市公共交通政策前要依托大数据和云计算等科技手段进行评估和预判，提高政策的科学性和可行性；必要时还要通过召开听证会、网上公开征求意见等形式听取社会公众的意见，提高政策出台的民主性。

省政协委员郑红：

用科普立法助力自贸港建设

□记者 廖自如

本报讯 省政协委员郑红表示，希望通过科普立法助力自贸港建设，建议尽快出台《海南省科普条例》。社会各界应重视科学普及，全力推进海南全民科学素质提升。

郑红说，为了实施科教兴国战略和可持续发展战略，加强科学技术普及工作，提高公民的科学文化素质，推动经济发展和社会进步，2002年6月29日，我国颁布了《中华人民共和国科学技术普及法》。目前，海南正在建设自由贸易港，需要建立一支宏大的高素质创新大军，没有全民科学素质的普遍提高，就难以有高素质人才的后续支撑。因此，科普工作任重道远，《海南省科普条例》的制定出台非常有必要。

郑红表示，海南建设自由贸易港，需要立法的领域很多，只有立法部门处理好基础与尖端、长期与近期的关系，积极主动作为，立法才有望推进。立法涉及相关专业领域，只有专家学者的积极参与，建言献策，立法才能顺利推进。

“书香海口”全民阅读公益活动开启

1月25日，第十二届海口市书香节暨“书香海口”全民阅读系列活动之“全民阅读 书香溢全城”极速售书公益活动正式开启，以便捷新颖的形式，让海口全城阅读的热潮持续升温。即日起，在“饿了么”平台输入“墨上书局”，即可在线下单购买“新时代中国特色社会主义思想主题出版物、助力海南自由贸易港建设出版物、致敬抗疫英雄出版物、名人名家经典出版物、儿童早期读物和中小学教育”等11大主题上百品类的畅销图书，一小时内全城免费送达，读者足不出户即可拿到自己中意的书籍，十分方便快捷。

此次活动由中共海口市委宣传部主办，海口广播电视台承办，阿里巴巴本地生活、海口墨上书局支持。活动通过“图书外卖+公益配送”的创新形式，在当前疫情防控期间，结合时兴的生活方式开展文化惠民便民活动，满足市民的安全阅读需求，丰富市民精神文化生活，确保疫情防控“精神食粮”的不空缺，引领全民阅读新时尚，持续营造书香海口浓厚氛围。

据介绍，作为海口市重点打造的全民阅读活动品牌，第十二届海口市书香节以“全民阅读”为主线，融合线上线下多个平台，多形式全方位开展全民阅读活动，目前已发起图书共享、云读书、朗读征集等活动，后续将陆续开展“全民阅读 阅童椰语”亲子阅读、“全民阅读 分享人生”社区心理健康大讲堂、“全民阅读 进校园”献礼建党一百周年红色经典诵读等精彩纷呈、各具亮点的阅读活动，呈现书香海口城市魅力，以文化软实力助力海南自由贸易港建设。 （通讯员 冯惠）