

# 牛年只有354天 还少一个节气

## 这究竟是因为什么?



### 历法推算导致牛年仅有的354天

北京民俗博物馆馆长曹彦生表示,农历年的日数差别说到底还是由于历法推算导致的。

我们现在有阳历、阴历以及阴阳历(也就是我们常说的农历)三种历法形式。其中,阳历是以地球绕太阳公转的运动周期为基础而制定的历法,一年有365.2422天;阴历是按月亮圆缺周期变化来制定的历法,一年有354.3672天。

曹彦生说,由于阳历和阴历中间要有十几天的差距,所以我们又出现了一个阴阳历,也就是农历,这就涉及到闰月和不闰月。2019年就要有7个闰月,这样才能阳历补齐。按照阴阳历来说,平年没有闰月。今年的辛丑牛年是一个平年,上一个牛年有闰月,下一个牛年也要有闰月,所以今年和下一个牛年要差30天。

### 今年立春时仍是鼠年

不光天数少,今年这个牛年,就连节气都比往年少一个,这又是为什么呢?

曹彦生表示,一年有24个节气,而有了闰月的年份是25个节气。2021年的“立春”在2月3日,仍处鼠年,而下一个“立春”是2022年的2月4日,已到了虎年,辛丑牛年刚好“避开”了这两个立春日,因此只有23个节

气。专家介绍说,“双立春”或者没有立春的现象并不少见。

农历每两三年就会有一个闰年,逢闰年会出现“双立春”,而“双立春”后的来年或隔一年,必有一个没有立春节气的农历年。统计显示,在21世纪的100年中,“双立春”和没有立春各有37年,剩下的年份都是24个节气。

### 牛年从哪天开始?

此外,也有人常常问:牛年底从哪天开始?

有一种说法是,中国的生肖应当以立春为界;在《史记》中,提及和每年开始实际相关的时间点有四个,分别是冬至、腊月初一、正月初一和立春。

曹彦生表示,农历是从正月初一开始的,我们说“一夜连双岁,五更分二年”,就是从子时12点之后,新的农历年才开始。因此,我们逐渐把正月初一作为春节的第一天,也就是上一个生肖年结束和下一个生肖年的开始。

据此计算,今年这个辛丑牛年是从2021年2月12日开始,到2022年1月31日结束,所以在这个时间段出生的小朋友都属牛。而2021年1月1日至2021年2月11日出生的小朋友,仍然属鼠。

## 网上热销,安全问题突出 “冷烟花” 全部下架

近期,一些地方违法违规生产运输销售冷光烟花,网络平台大量销售“钢丝棉烟花”,安全风险问题突出。

冷光烟花俗称“冷烟花”,属烟花爆竹产品,其喷口温度高达700至800℃;钢丝棉是易燃危险物品,燃烧时具有烟花效果,燃烧温度高达2000℃以上,极易引发火灾或造成人身伤害。“冷烟花”包括生日烟火、“仙女棒”手持电光花和舞台喷泉冷烟花等。此前,因违规燃放冷光烟花引发多起重特大火灾事故。

16日,国务院安委会办公室组织召开专题会议,部署查处打击涉及冷光烟花和“钢丝棉烟花”生产运输销售等违法违规行为,并印发通知,提出要求。

通知强调,各地安委会要牵头协调,各有关部门密切配合,全面排查涉及冷光烟花和“钢丝棉烟花”的违法违规行为,摸清情况,建立台账。对排查发现的违法违规问题,要严格落实县级属地监管责任,确保查处打击到位。

对冷光烟花及装有冷光烟花的“电子鞭炮”等,要按照《烟花爆竹安全管理条例》等法律法规严格监管,严肃查处打击未经许可生产、运输、销售行为。对钢丝棉,要按易燃危险物品严格管理,依法严厉打击将钢丝棉当作烟花生产、销售、燃放等行为;目前在实体店和网络平台销售的“钢丝棉烟花”,要全部下架并妥善处置;对用于工业生产和居民生活的钢丝棉,要保障正常生产供应,防止简单化、“一刀切”。

澎湃

## 不打烊不休网不积压, 超百万快递小哥坚守岗位 5天3.65亿件 “递”出不一样的年味

“就地过年”“网购不打烊”“云团圆”……这个牛年春节,很多人感受到不一样的年味:网购和快递,让“原年人”有了过年的新方式。

春节买买买,快递不打烊。国家邮政局邮政业安全中心统计数据,2月11日(除夕)至2月15日(正月初四),全国邮政快递业运行总体平稳有序,累计揽收和投递快递包裹3.65亿件,同比增长224%。仅除夕和正月初一两天,全国快递处理超过1.3亿件,同比增长223%。

“原年人”(就地过年的人)通过网购和快递,给家乡的父老长辈献上孝心,给身在异乡的孩子传递家的味道。而同样思乡心切的快递小哥,在坚守岗位的背后,是艰苦的付出。

春节期间,邮政EMS、顺丰、中通、圆通、申通、韵达、百世、德邦等品牌快递企业仍在坚持运营,全行业在岗人数超百万人。

“不打烊、不休网、不积压”,这是国家邮政局对全行业提出的要求。结合今年春节消费情况,国家邮政局按照日处理1亿件的水平进行服务能力储备,科学预测、合理安排生产运营。同时,加强对从业人员尤其是留守一线员工的关心关爱。企业统筹安排好生产经营和员工休假,鼓励以岗留工、以薪留工,为留守员工提供激励政策和福利。

北晚

发现古墓3500余座

## 咸阳机场扩建“秒变”考古现场

西安咸阳国际机场三期扩建工程是陕西民航发展史上规模最大,同时也是西北地区最大的民航工程,对陕西省建设西安国际航空枢纽意义重大。在建设工程范围内,勘探共发现各类古代文化遗迹4600余处,其中包括各时期古墓葬3500余座,遗迹数量和规模都非常巨大,考古发掘任务非常艰巨。

经陕西省考古研究院与机场建设指挥部协商决定,2月4日至17日,空港新城考古研究基地动员干部、技工、安全员、后勤保障等60余名员工,由7个劳务公司配合900余名工友,全力开展机场三期扩建工程南、北飞行区及航站区等重点建设区域的考古发掘。

@顶级网上冲浪选手:西安要开展基建真是难,一爪子挖下去都是文物。

@所有好人



西安咸阳国际机场三期扩建现场

都有好报:西安搞基建,最忙的是考古局。

@Ludwig:西安:我太难了,随便刨个坑都能惊动文物局,还让人好好盖房了。

@cylord:这就是西安!考古施工都是同一批人。

@全是甜份:西安:都坐下,基本操作。

@型男赵子龙:别问,问就是千年古都。

@佳佳女巫的俩猪宝:论历史,陕西第一。

@易玲面相:这就叫底蕴。

@Mech\_Tom:千年古都随便一锄头都是文物。

@做好事的雷轰:十三朝古都不是吹的。 红星新闻

牛气冲天

