我省“丰”字型公路网“第一横”文临公路建设全力推进！

建成后从文昌去临高 2个多小时车程缩短至70分钟

文临公路定安至澄迈段

焊接机器人上阵，保质保量

本报讯 国道G360文昌至临高公路（简称文临公路），作为我省“丰”字型公路主骨架中的“第一横”，引进智能焊接机器人保质量，春节假期不停工，正在全力高质量推进。目前，文临公路路基工程完成52.3%，桥梁工程完成51.1%，涵洞工程完成78.1%。 记者 沈丽焕 文/图

引进焊接机器人，南渡江特大桥预计年底合龙

文临公路分为文昌至定安段、定安至澄迈段、临高段。昨日，文临公路定安至澄迈段项目施工现场设备林立，机械轰鸣，随处可见筑路人忙碌的身影。美玉枢纽互通位于定安县，设8条匝道与主线、东线高速公路相联，主线桥长740米，匝道总长7871米，跨东线高速公路桥梁上部结构为现浇箱梁，浇箱梁施工时，通过东线高速公路两侧保通道路，保证东线高速公路正常通行。

昨日，美玉枢纽互通施工现场虽然下着蒙蒙细雨，但工人们依然有条不紊地绑钢筋。美玉互通钢筋组班组长邢承浩介绍，今年春节假期项目正常施工，为了响应“就地过年”号召，他和工友们主动放弃与家人团聚的机会，留守一线，投入到筑路施工中。

两段钢筋，被一台机器人的手臂自动焊接，全程无需人工操作。这是记者在文临公路9标项目部看到的智能焊接机器人工作的场景。9标项目部引进新科技产品，优质高效推进工程建设，这也是我省高速公路项目首次引进钢筋焊接机器人投入施工建设。

据9标总工程师侯朋介绍，智能焊接机器人主要应用在盖梁骨架片焊接施工中，通过电脑提前输入焊接参数，采用激光传感器实现焊接过程中的焊缝跟踪，确保焊缝位置准确，“其最大的优势就是在机器人焊接时，每条焊缝的焊接参数都是恒定的，焊接一致性好，质量稳定。人工焊接两个人一天可以加工一片，机器人一天可以加工一片半，提高劳动生产率的同时，保证焊接质量。”

9标项目部还担负着文临公路全线最长的桥梁南渡江特大桥的建设重任。南渡江特大桥位于澄迈金江镇，是文临公路控制性工程，横跨南渡江及其支流大塘河，桥梁全长3546.4米，设2个主墩，主墩建设已接近尾声，预计今年年底大桥实现合龙。

定安至澄迈段预计年底进入全面路面铺设

定安至澄迈段路线全长54.603公里，其中定安县管辖区14.13公里，澄迈县管辖区40.47公里。

中咨集团文临公路定安至澄迈段公路项目代建指挥部指挥长张进国介绍，截至目前，路基工程完成47.6%，其中路基填方完成70.6%，路基挖方完成73.7%；桥梁工程完成49.6%，其中桩基工程完成总量的97.4%。

“预计今年下半年，土建以及桥梁可以全部完成。预计到年底，进入全面路面铺设。”张进国说。

全线设置互通立交15处，途经12个镇、农场

据介绍，文临公路是我省“丰”字型公路主骨架中的“第一横”，项目起点位于G9812文琼高速清澜互通东侧，顺接清澜大道，途经文城镇、大坡镇、甲子镇、定城镇、永发镇、瑞溪镇、金江镇、红光农场、皇桐镇、红华农场、博厚镇、临城镇，终点位于临高县城东侧。路线全长121.88公里（文昌14.38公里，海口28.31公里，定安13.08公里，澄迈41.65公里，临高24.46公里），采用双向四车道的干线一级公路设计标准。其中，主线设计速度100公里/小时，路基宽度26米；临高连接线设计速度80公里/小时，路基宽度24.5米，采用沥青混凝土路面。

全线共设置互通立交15处（含预留1处）分别为清澜枢纽互通（文琼高速）、南阳互通（S205）、大坡互通（G223）、甲子互通（X152）、美玉枢纽互通（G98东线高速）、定城互通（S214）、龙舟互通（S202）、冲尾互通（G224）、侍郎枢纽互通（G9811中线高速）、长安互通（X263）、金江互通（S303）、仁里互通（预留）、龙波互通（G225）、红专互通（X303）、博厚枢纽互通（G98西线高速）。

全线共设置桥梁23255.5m/77座，涵洞108道，通道88道，分离式立交2处，天桥50处，桥梁占比19.08%。服务区2处（甲子服务区和澄迈服务区），养护工区2处（甲子养护工区和澄迈养护工区），停车区1处（永发停车区）。

文临公路全线建成后，将形成一个环绕海南琼北地区的环形高速交通网络，文昌至临高的车程将由现在的2个多小时缩短至70分钟，大大节省了临高去往海南东北部市县的时间。

“我小孩生病发烧休克，请帮帮我”

“好嘞！你尽管开，我们保你一路畅通”

警车开道，一路疾驰 争分夺秒把人救

本报讯 3月1日上午，家住澄迈老城镇盈滨大道一小区的韩先生，专程将一面印有“警察显神威，心中为人民”的锦旗送至澄迈县公安局老城分局民警手中，以表达自己的感激之情。

2月12日15时许，澄迈县公安局老城分局民警在南海大道执勤点执勤时，接到了韩先生的求助。原来，韩先生的小孩生病发烧休克，必须立即送到海南省人民医院急救，希望民警予以帮助。执勤民警向上级汇报后，立刻驾驶警车开道护送，确保韩先生的私家车以最快的速度到达省人民医院。

一路上，民警开启警灯，通过不断拉响警报、喊话等方式，为韩先生的车开辟了一条“绿色通道”，为韩先生的孩子赢得了宝贵的治疗时间。由于送医及时，经过救治，韩先生的小孩已顺利出院。

“是你们一路护送，孩子才得以在最短时间内送医，顺利渡过这次难关。真的非常感谢，你们真的是为人民服务的好警察！”韩先生连声道谢。

据悉，春节、元宵期间，澄迈县公安局改革勤务模式，机关警力全部下沉，基层警力囤驻辖区，综治力量全情投入，结合“路长制”实行区域联控勤务模式，最大程度囤警街面，有针对性地开展巡逻防控，共计投入警力近千人次，警车500余辆次，社会综治力量2000余人次，把警力最大限度摆在街面上，以最强阵容加大社会面巡逻防控力度，有力确保了春节、元宵期间全县社会治安和公共安全形势良好，道路交通安全畅通有序。 记者 畅凯

海中美伦校区今秋招生 招聘教师管理人员74人

本报讯 日前，海南中学发布招聘公告，面向全国公开招聘美伦校区教师71名和管理人员3名。海南中学美伦校区位于澄迈县老城开发区，距离海口市中心约23.3公里，占地面积约237171平方米，建筑总面积144580平方米，项目预计总投资人民币9.7亿元，计划2021年秋季招生。海南中学美伦校区纳入海南中学一体化管理，不是独立法人事业单位。

海南中学此次招聘的教师涵盖语数外等各学科，管理人员则包括图书馆管理员和财务管理人员。其中，教师岗位面向应届毕业生（含两年择业期内的毕业生）和在职骨干教师，管理岗位仅面向应届毕业生。

应届毕业生（含两年择业期内的毕业生）年龄不超过30周岁，骨干教师年龄不超过40周岁，年龄计算截止于2021年4月30日。

报名采用网络方式进行，报名时间为2021年3月20日–31日，应聘人员可在海南中学校园网站下载填写报名表，并提交相应的材料。应聘者需接受资格审核和考试，考试包括笔试和面试，其中笔试成绩占综合成绩的60%，面试成绩占综合成绩的40%，学校将从笔试面试总成绩（从高分到低分的顺序排名）、体检合格且考察符合要求的应聘者中确定拟聘人员。

记者 林文星

海南有国家重点保护陆生野生动物161种

本报讯 记者昨日了解到，新调整的《国家重点保护野生动物名录》（以下简称《名录》）公布后，我省国家重点保护陆生野生动物有161种。

省林业局工作人员介绍，此次新调整公布的《名录》中，我省一级国家重点保护陆生野生动物有29种，二级国家重点保护陆生野生动物有132种。此外，新版名录中也有很多海南特有种野生动物，如海南画眉、海南麂、霸王岭睑虎、海南睑虎、周氏睑虎、海南脆蛇蜥等。而一直广受关注的海南长臂猿，在此次新版名录中，依旧是一级保护级别。

见习记者 林鸿晖