



4月19日,恒大、华为、百度等“造车新势力”动作频频,或发布新车或公布汽车智能化解决方案。当天,A股汽车指数板块大涨超6%,其中无人驾驶概念股和汽车电子概念股分别掀起涨停潮。 广日

## 恒大、华为、百度、小米动作频频 巨头纷纷“造车”

### 2020年手机终端业务下滑,华为抢滩汽车

4月19日,记者从一华为内部员工处获悉,4月20日“华为旗舰店将有巨大的新伙伴入驻”,同时公布的视频中清晰地显露出一辆车的轮廓。记者注意到,当天赛力斯华为智选SF5已在华为官网出现,但截至发稿,华为尚未提供购买入口。

关于跨界造车,华为此前曾多次表态,不会进入造车领域。在日前的华为2020年年度报告会上,轮值董事长胡厚崑重申,华为在智能汽车领域的定位是部件供应商没有改变。

业内人士告诉记者,华为积极抢滩汽车行业,与当前其手机终端业务的下滑不无关系。记者观察华为近年财报发现,2020年,华为营收增速放缓至3.8%,为近十年来新低。对于年报数据,华为轮值董事长胡厚崑表示,去年消费者业务增速没有达到预期,并承认去年由于供应的问题,手机的销售受到影响。对此情况,业内人士告诉记者,华为手机销量的下滑既与荣耀手机分拆

独立相关,更重要的是当前华为手机产能受缺“芯”因素制约。

对于华为智能驾驶部门何时盈利,华为ADS首席架构师、智能驾驶产品线总裁苏箐表示自动驾驶不用担心盈利的问题。据悉,华为智能汽车解决方案BU总裁王军称,今年在研发上的投入将达到10亿美元(约合65亿元人民币)。

但据财报显示,目前华为的现金流已出现缩减情况。财报显示,华为2020年经营活动现金流为352亿元,同比下降61.5%。对此华为表示,这是因为在供应、研发、物料储备等方面加大了投入。

对比3月底宣布加入造车行列的小米,其2020年现金储备量高达1080亿元。业内人士告诉记者,以华为的资金量如投入到制造周期长、占用资金高的整车制造业中,压力明显,目前华为选择布局智能驾驶行业或为权宜之计。

### 汽车产业链板块联动走强

就在同一天,2021年第十九届上海国际汽车工业展览会(以下简称2021年上海车展)开幕。其中,百度Apollo乐高式汽车智能化解决方案全面亮相,其中智驾与智云两大产品迎来重磅升级。其智云产品能支持车企快速构建智能化能力,将原本需要至少7年才能完成的自动驾驶研发周期,缩短至6个月。继官宣造车100天之后,百度CEO李彦宏与吉利CEO李书福聚首。另外,五菱新能源首款敞篷车宏光MINIEV

CABRIO全球首发亮相。恒大汽车携恒驰9款车型首次亮相,车型覆盖A到D所有级别,以及轿车、轿跑、SUV、MPV、跨界车等全系列车型。

4月19日,A股汽车指数板块大涨超6%。记者还注意到,汽车产业链板块联动走强,包括无人驾驶、整车、汽车电子、汽车零部件、锂电等分支,其中无人驾驶概念股和汽车电子概念股分别掀起涨停潮。

### 新势力造车要尽快熬过资本关、产能关和市场关

记者观察到,3月底4月初,中国“造车新势力”动作不断:3月30日,跨界造车的小米宣布“首期投资100亿元、未来10年投资额达100亿美元”;4月7日,蔚来第10万台量产车在江淮蔚来合肥先进制造基地量产下线;4月8日,武汉经济技术开发区管理委员会与小鹏汽车正式签署智能网联汽车制造基地及研发中心项目投资协议……

记者观察发现,车企和高科技企业之间的合作亦在加速落地,比如,华为与北汽旗下新能源品牌极狐合作推出智能豪华纯电轿车北汽阿尔法S,恒大汽车与腾讯旗下公司设立合资公司等。对此,渤海证券就发布研报

认为,看好汽车智能网联化趋势,今年智能汽车有望出现“爆款”量产车型。

汽车行业分析师钟师认为,现在中外车企已看清行业转型大趋势,杀入新能源汽车行业,这会给“造车新势力”带来新的生存挑战,它们必须尽快熬过资本关、产能关和市场关。他同时表示,最终要实现中国新能源汽车产业的壮大,靠的还是车企在技术先进、成本控制、供应链完善、质量优异、安全可靠等方面的全面比拼,“客观上看,‘造车新势力’在技术上面面临的挑战仍是巨大的,我国国内车企还需加倍努力拼搏,才有可能抓住这次行业转型带来的机遇”。

## 我国LPR保持平稳

连续12期末作调整

据新华社电 新一期贷款市场报价利率(LPR)20日出炉,我国1年期和5年期以上LPR均未调整,1年期LPR仍为3.85%。

当日,中国人民银行授权全国银行间同业拆借中心公布,1年期LPR为3.85%,5年期以上LPR为4.65%,均较上一期保持不变。

作为LPR报价的基础,本月中期借贷便利(MLF)利率未做调整。4月15日央行开展1500亿元MLF操作,中标利率为2.95%,与前次持平。

作为深化利率市场化改革的重要一步,2019年8月17日央行宣布将LPR作为各银行新发放贷款的主要参考,每月定期发布。自2020年4月20日创下改革以来单月最大降幅后,1年期和5年期以上LPR已连续12期“按兵不动”。

中国民生银行首席研究员温彬认为,我国货币政策操作“稳字当头”,LPR将继续保持平稳。央行将通过加大对国民经济重点领域和薄弱环节的结构性支持力度,精准引导小微企业综合融资成本稳中有降。

### 顶不住大宗商品成本上升压力

## 可口可乐要涨价了

时隔3年,可口可乐又要涨价了。据美国CNBC报道,可口可乐公司首席执行官在接受采访时表示,接下来将通过提高价格的方式来应对大宗商品成本上涨所带来的压力。

虽然此举可帮助可口可乐公司提高利润率,但这可能是以损失部分对价格敏感的消费者为代价,他们仍在受新冠疫情所带来的经济影响而苦苦挣扎。

“我们在2021年有很好的对冲措施,但在2022年压力会很大,因此我们不得不涨价,”可口可乐首席执行官昆西说道,“我们希望明智地处理这些问题,考虑改变我们的包装尺寸等,为消费者真正优化价格点。”

在采访中,昆西并没有透露哪些可口可乐产品将提高价格。该公司上一次宣布涨价,要追溯到2018年。

当地时间4月19日,可口可乐公司还公布了其2021年第一季度的企业财报。财报显示,可口可乐公司一季度营收同比增长5%,达到90.2亿美元,但公司净利润为22.5亿美元,相比去年同期的27.8亿美元下滑了19%。 红星新闻

### 仅仅20分钟

## 科创板“第一妖股” 崩跌25%

据中国基金报,一季度业绩暴增1000倍以上的热景生物,成为科创板近期第一妖股,也是科创板上市以来第一只连续5连板的股票。

然而,热景生物在5个20%涨停后,昨日早盘再度冲高,而后回落杀跌,最终收跌10.75%。昨日早盘9点34分到54分,该股从暴涨16%以上,突然大跌到跌幅9%以上,短短20分钟,跌了超过25个百分点。对此,昨日冲进去的股民哭了:“真佩服自己的勇气”。

截至4月19日,热景生物短短5天时间竟然连拉了5个20%涨停,累计上涨148.85%。

热景生物是一家从事研发、生产和销售体外诊断试剂及仪器的生物高新技术企业。

4月13日,热景生物发布一季度业绩预告,预计实现净利润5.60亿元至6.60亿元,同比增长1091倍至1286倍。这样的增幅让热景生物成为A股季报“预增王”。

随着公司股价的上涨,上市前的其他股东的减持意向也日趋强烈。热景生物IPO前股东达晨系股东,也在密集减持,更出现违规减持情况。 每经

### A股小幅回落,两市成交萎缩

## 汽车板块 跌幅居前

前一交易日的放量上攻未能持续,昨日A股主要股指小幅回落,两市成交略有萎缩,总量不足8500亿元。沪深两市小幅低开后展开震荡走势,创业板指一度跌近1%。午后指数弱势盘整,临近尾盘集体翻绿。

截至收盘,沪指报3472.94点,跌幅0.13%,成交额3589.83亿元;深成指报14101.90点,跌幅0.11%,成交额4866.42亿元;创业板指报2896.11点,跌幅0.09%。

沪深两市大部分个股随股指收跌。行业板块同样跌多涨少。前一交易日表现强势的汽车板块当日领跌,海运、元器件、专用设备板块表现相对较弱。黄酒板块连续第二个交易日出现在涨幅榜首位,葡萄酒、白酒、啤酒等板块涨幅领先。 综合