沈晓明在省委党校中青年干部培训班开班式上强调

对党忠诚实事求是担当作为坚持原则严守底线增强本领 为海南全面深化改革开放作出应有贡献

李军主持

本报讯 9月13日，省委党校（省行政学院 省社会主义学院）2021年秋季学期开学典礼暨中青年干部培训班开班。省委书记沈晓明讲授第一课，强调要深入学习贯彻习近平总书记在中央党校（国家行政学院）中青年干部培训班开班式上的重要讲话精神，全面掌握中国特色自由贸易港建设的基本情况，做到对党忠诚、实事求是、担当作为、坚持原则、严守底线、增强本领，为海南全面深化改革开放作出应有贡献。

省委副书记、省委党校校长李军主持，省领导徐启方、蒙晓灵出席。

沈晓明与学员们一起重温了习近平总书记近年来在中央党校（国家行政学院）中青年干部培训班开班式上发表的重要讲话。他强调，要讲政治，增强对党忠诚的自觉，以理想信念为支撑、以政治能力为保障，在实际行动中检验对党忠诚。要讲党性，增强实事求是的自觉，坚持从自由贸易港建设这个海南最大实际出发，想问题、作决策、办事情。要讲担当，增强干事创业的自觉，以“一天当三天用”的干劲和“干一件成一件”的韧劲，守好“责任田”，打好“攻坚战”。要讲原则，增强大胆斗争的自觉，做到既敢于斗争、不当“好好先生”，又善于斗争、不做“蛮干莽夫”。要讲规矩，增强严守底线的自觉，从内心敬畏党、敬畏人民、敬畏法纪，做一心为公、一身正气、一尘不染的好干部。要讲学习，增强提升本领的自觉，努力成为自由贸易港建设的行家里手。

针对学员需要准确把握的海南全面深化改革开放和自由贸易港建设的重点内容，沈晓明从“三区一中心”、自由贸易港与自由贸易试验区、制度集成创新、“一线”放开“二线”管住、“三税”与“五自由便利一安全有序流动”、“3+1”主导产业、全域旅游、消费回流、“陆海空”三大未来产业、“三棵树”、热带雨林国家公园、清洁能源岛等方面，逐一作了解读。他要求，广大党员干部要认真学习科学理论、掌握前沿知识、加强党性锻炼，在海南自由贸易港建设中发挥好生力军作用，以“功成不必在我”的精神境界和“功成必定有我”的历史担当，一任接着一任干，一张蓝图绘到底，坚决完成好党中央赋予的使命任务。 沈伟

@1500万特种作业人员：你的这些烦心事，应急管理部出新招了！

特种作业操作证书“跨省通办”

据新华社电 电焊、电工、空调安装……身为特种作业人员，你是否有过这样的烦恼：上岗要有特种作业操作证，却不知道怎么考？证书到期或丢失，为换证、补证跨省奔波、耽误工夫……

现在，这些烦心事都有望解决了——应急管理部近期聚焦特种作业人员安全培训和考核取证等存在的不方便问题，采取了一系列举措。同时，监管部门也加大对无证作业、持假证作业的打击力度。

上岗证书怎么考？

据应急管理部统计，我国现有约1500万人持有特种作业操作证，近年来每年约有200万人新取证进入特种作业岗位。

特种作业，是指容易发生事故，对操作者本人、他人的安全健康及设备、设施的安全可能造成重大危害的作业。

具体而言，包括电工作业、焊接与热切割作业、高处作业、制冷与空调作业、煤矿安全作业、金属非金属矿山安全作业、石油天然气安全作业、冶金（有色）生产安全作业、危险化学品安全作业、烟花爆竹安全作业等10个类别54个操作项目。

应急管理部有关负责人介绍，安全生产法明确规定，特种作业人员必须按照国家有关规定经专门的安全作业培训，取得相应资格，方可上岗作业。

值得关注的是，不少工人不清楚如何取得特种作业操作证，有的甚至因轻信“包考包过”的虚假广告而被骗。

对此，应急管理部今年整合了相关培训、考试信息，今后，特种作业人员可登录应急管理部官网“特种作业操作证及安全生产知识和管理能力考核合格信息查询平台”的“机构查询”界面或“国家安全生产考试”微信公众号，一站式查询、就近参加，再也不用担心上当受骗。

换证、复审等实现“跨省通办”

目前，我国大批特种作业从业者是农村进城务工人员，很多是异地就业，流动性较大。

换证、复审、补证不方便，是特种作业人员的一大烦心事。

究其原因，特种作业操作证有效期为6年，到期须换证，且每3年要复审一次，而此前往往需要回户籍所在地或原发证单位所在地参加培训、考试、复审、换证，让很多人为此两地奔波、大费周折。特种作业操作证此前只有实体版，倘若不小心丢失，只能重新补办。

近期，应急管理部采取了一系列举措，实现特种作业操作证书“跨省通办”：

——申请特种作业操作证的人员，可以向任意从业所在地的市（地）级以上发证机关或其委托的考试机构，提出考核申请，进行取证、复审和换证。

——所有自2019年印发新版特种作业操作证书后新取证（含经复审换发新证）人员，可由“国家安全生产考试”微信公众号、应急管理部官网“特种作业操作证及安全生产知识和管理能力考核合格信息查询平台”下载电子特种作业操作证。电子证书随时随地免费领取，与实体证书具有同等效力。

国家发改委、住建部：

加强老旧小区改造配套设施建设

国家发展改革委、住房城乡建设部日前印发《关于加强城镇老旧小区改造配套设施建设的通知》（以下简称《通知》）提出，进一步摸排城镇老旧小区改造配套设施短板和安全隐患。

《通知》要求，认真摸排2000年底前建成的需改造城镇老旧小区存在的配套设施短板，组织相关专业经营单位，联合排查燃气、电力、排水、供热等配套基础设施以及公共空间等可能存在的安全隐患；重点针对养老、托育、停车、便民、充电桩等设施，摸排民生设施缺口情况。将安全隐患多、配套设施严重缺失、群众改造意愿强烈的城镇老旧小区，优先纳入年度改造计划，做到符合改造对象范围的老旧小区应入尽入。

《通知》要求，自2021年起，保障性安居工程中央预算内投资专项严格按照有关专项管理办法规定，支持小区内和小区周边直接相关的配套设施建设，不支持单独的城镇污水处理设施及配套管网建设。此外，鼓励金融机构参与投资地方政府设立的老旧小区改造等城市更新基金。对养老托育、停车、便民市场、充电桩等有一定盈利的改造内容，鼓励社会资本专业承包单项或多项。 人民

汽车缺“芯”怎么补？

工信部有关负责人回应热点话题

据新华社电 全球汽车芯片短缺，我国产业如何应对？下一步，5G发展怎样提速？在13日国新办举行的新闻发布会上，面对社会关注的热点话题，工信部有关负责人一一作出回应。

提升汽车芯片供给能力

2020年下半年以来，全球集成电路制造产能持续紧张，汽车“缺芯”成为摆在全球汽车厂商面前的难题。

工信部总工程师田玉龙说，全球疫情持续使得芯片制造企业普遍放缓产能扩充计划，疫情的反复也迫使一些国家和地区关停芯片生产线，造成特定品类芯片供应中断，这是全球诸多行业陆续面临“缺芯”问题的主要原因。

他说，工信部组建汽车半导体推广应用工作组，加强供需对接和工作协同，推动提升汽车芯片供给能力。同时，在保障安全的前提下简化审批程序，使替代芯片尽快推广应用。

“目前来看，问题得到一定程度缓解，但全球集成电路供应链稳定性依然面临严峻挑战。”田玉龙说，工信部将加强协调力度，加强供应链精准对接，推动提升芯片供给能力。

5G终端连接数近4.2亿

会上发布的数据显示，我国累计建成5G基站103.7万个，已覆盖全国所有地市级城市、95%以上的县城城区。截至2021年8月底，5G终端连接数近4.2亿。

5G产业加快发展，我国企业声明5G标准必要专利数、国产品牌5G系统设备出货量、芯片设计能力等具备领先优势。5G手机产品加速渗透，今年1至8月，国内5G手机出货量1.68亿部，同比增长80%。

工信部信息通信管理局局长赵志国说，以5G为代表的新基建提速，推动数字产业化和产业数字化进程，新业态新模式不断涌现，为制造业高质量发展注入了强劲动力。

海安新港今日8时起

恢复客车小车旅客过海业务

□记者 沈丽焕

本报讯 记者昨日从海安新港港务有限公司获悉，广东徐闻县交通运输局日前印发《关于同意恢复小车、客车滚装业务试运行的通知》，海安新港基本符合安全作业要求，现恢复客车、小车、旅客过海业务，具体如下：

自9月14日8:00起恢复客车、小车、旅客过海业务；

海安新港至秀英港航班时间为：10:00、12:00、14:00、16:00、18:00。

秀英港至海安新港航班时间上同，有过海需求的司机旅客可通过“琼州海峡轮渡管家”“铁路轮渡”微信公众号等渠道提前预约购票，凭票进港。