

我省“十四五”期间将构建

24小时全球可达 航空货运服务体系

到2025年物流业总收入达1300亿元

本报讯 为统筹推进全省现代流通体系建设,加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局,近日,省发改委出台《关于印发〈海南省“十四五”现代流通体系建设实施方案〉的通知》(以下简称《实施方案》)。**《实施方案》**提出,到2025年,全省现代物流业总额稳定增长,全省现代物流业增加值达353亿元,物流业总收入达1300亿元,全省社会物流总费用与GDP的比率降低至13.2%;社会消费品零售总额3340亿元,年均增长10.5%,网络零售额年均增长25%。全省流通基础设施布局进一步完善,流通领域新业态新模式发展壮大,服务海南自贸港、联通国际的能力和水平进一步提高。到2035年,全省物流业总收入达3200亿元,全省社会物流总费用与GDP的比率降低至10%左右。现代流通体系全面建成,推动我省更好地融入全球统一大市场。

记者 钟起的

完善现代商贸流通体系

加大引进国际知名品牌力度,推动海口国际免税城开业

按照《实施方案》,我省将完善现代商贸流通体系,包括:

完善商品交易市场网络,鼓励商品交易市场与实体商业、电商平台加强渠道对接。加大引进国际知名品牌力度,推动海口国际免税城开业,促进免税购物与旅游消费融合,引导有条件的市县出台奖励政策。完善农产品现代流通网络,推进农产品产地市场、集配中心和低温加工处理中心改造升级,支持农产品流通企业配备冷链物流设备,建设中央厨房等设施,加强农产品产销对接。完善城乡多层次商贸网络,推进海口、三

亚、儋州、文昌等城市步行街、特色街区等地标建设。支持电商创新规范发展,鼓励市县建立电商产业基地,实现电子商务进农村综合示范县项目对县(县级市)全覆盖。推进实体商业转型升级,鼓励大型商超推动线上线下竞争合作、融合发展,推动购物中心引进首发商品和首店、旗舰店。发掘商贸流通大数据应用价值。支持骨干商贸流通企业做大做强。鼓励区域特色商贸企业做优做强。推动中小微商贸企业转型升级。推动内外市场衔接联通。扩展出口产品内销渠道。发展外贸新业态。

加快发展现代物流体系

加快开通洲际国际航线,打造4小时、8小时航空货运服务圈

按照《实施方案》,我省将加快发展现代物流体系,包括:

建设物流枢纽网络,2025年前海口、三亚、洋浦完成创建商贸服务型、空港型、港口型国家物流枢纽工作,建设新海陆岛物流园区、澄迈金马物流中心等重大物流园区。完善区域物流服务网络,到2025年,全省乡镇供销社系统农资下乡、日用品销售服务网络覆盖率达到100%。健全冷链物流设施体系,支持洋浦创建国家骨干冷链物流基地。“十四五”时期,在洋浦、海口、澄迈、东方等地打造冷链物流集聚区,2025年全省冷藏车保有量达2618辆。完善海南省冷链食品可信追溯平台体系。

发展多种形式铁路快运,推进洋浦支线铁路及海口南站物流基地前期工作,争取早日开工建设。推进物流与相关产业融合创新发展。

提升物流企业专业化服务水平。加强国际航空物流能力建设,加快开通洲际国际航线,打造4小时、8小时航空货

运服务圈,构建24小时全球可达的航空货运服务体系。建立“腹舱+全货机+航空货站”协同发展机制。完善海口、三亚、博鳌、东方机场的航空货运网络布局,推进国际邮件、快件、跨境电商等监管中心建设。

提升国际海运服务水平。培育海运核心企业,吸引国内外航运企业船舶挂靠海南港口。加强与国内外集装箱班轮巨头合作,开辟洋浦到全球的班轮航线。增强口岸物流服务能力。加快口岸封关项目建设,推动全省邮件、快件、跨境电商现有监管场地和设施改造升级,推动海关特殊监管区卡口数据共享。

加强应急物流管理,在海口市、三亚市、儋州市设立应急物资运输中转站。提高应急保障能力,加强粮油、医疗药品、糖、盐、日用品、农资等物资储备,建设东西南北中等五个省级综合应急物资储备仓库,重点在琼中湾岭建设省应急物资储备中心。

增强交通运输流通承载能力

推进G98环岛高速海口至博鳌段改扩建工程

按照《实施方案》,我省将增强交通运输流通承载能力,包括:

强化骨干运输通道能力。2025年底前,建成G15沈海高速公路海口段工程、国道G360文昌至临高公路、金牌港东作业区疏港快速路。推进洋浦疏港高速公路、G98环岛高速公路大三亚段扩容工程、G98环岛高速海口至博鳌段改扩建工程、G98环岛高速白马井互通至白莲互通段改扩建工程。

优化区域交通网络。实施海南洋浦区域国际集装箱枢纽港扩建工程、国投洋浦港10万吨级公共粮油码头工程。建设海口港马村港三期码头工程、八所港石化产业配套码头工程、临高港金牌港区码头工程。“十四五”末,全省集装箱班轮航线数量突破80条。改善海口、三亚、洋浦等物流枢纽及省级产业园区周边交通条件。

完善城乡融合交通网络。推进集疏运道路、“四好农村路”、乡村产业路和资源路建设,推进市政道路、农村公路与高速公路、国省干线公路等衔接联通,在有需求的农村地区加强停车场等配套设施建设。

大力发展多式联运。依托儋州(洋浦)、海口、三亚等物流枢纽,推动联运转运设施、站场布局建设。“十四五”期间,全省公水联运集装箱比例年均增长15%以上。以铁水联运为重点,推进“一单制”,丰富“门到门”一体化联运服务产品。

加快交通基础设施智能化升级。推进智慧公路、铁路、机场、港口建设,推进省级交通运输信息平台建设。推进运输企业加快数字化、自动化终端设备应用,实现园区、港口、机场、铁路场站和高速公路出入口等节点货物运输全程感知。做好北斗系统在公路水路运输行业的应用推广。

大力推动交通运输绿色低碳转型。到“十四五”末,全省港口岸电设施覆盖率达100%,船舶靠港使用岸电逐渐常态化。在旅游大巴、海汽城际班车等领域开展氢燃料电池汽车应用试点。推进高速公路服务区充换电基础设施建设。

加强现代金融服务流通功能

在全岛开展数字人民币试点

按照《实施方案》,我省还将加强现代金融服务流通功能,包括提升国内支付保障能力,在全岛开展数字人民币试点;推动跨境支付结算便利化;丰富完善流通领域金融服务;加强供应链金融基础设施建设;健全供应链金融运行机制;丰富供应链金融产品等六项任务。同时,推进流通领域信用体系建设,包括加强追溯系统建设、推广信用承诺和告知承诺制、推进信用分级分类监管、完善信用奖惩机制等四项任务。

省财政厅: 社会公益事业 资金支出情况 每年须向社会公告

本报讯 近日,省财政厅印发《海南省专项彩票公益金支持地方社会公益事业发展资金管理办法》(下称《管理办法》),6月18日起实施。

《管理办法》规定,社会公益事业资金主要用于支持对中国革命作出重大贡献、经济社会发展相对落后、财政较为困难的革命老区县(自治县、不设区的市、市辖区)社会公益事业发展。社会公益事业资金应坚持国家彩票公益属性和社会责任,用于社会事业发展的薄弱环节和领域,着力解决民生突出问题。资金不得用于以下方面的支出:因公出国(境)、公务接待、公务用车购置及运行等支出;行政事业单位的基本支出,如基本工资、津贴、补贴、奖金、绩效工资等人员支出及水电费等日常公用支出;对外投资和以盈利为目的的其他支出;建设楼堂馆所及职工住宅;与社会公益事业无关的支出,以及其他国家规定禁止列支的支出。

《管理办法》要求,社会公益事业资金使用项目法进行分配,在资金分配时着重考虑以下因素:省委、省政府提出的重大民生项目;纳入社会公益事业发展规划的重要项目;乡村振兴重点项目,“补短板”或“支持弱势群体”的急需项目;项目谋划成熟度高、申报材料规范齐全、前期准备工作基本完成的项目。《管理办法》规定,各市县财政局应当于每年6月底前,向社会公告上年度使用资金的总体规模、资助项目、执行情况、支出绩效目标及完成情况,接受社会监督;项目主管部门应当于每年6月底前,向社会公告上年度具体项目的资金规模、支出内容、执行情况和实际效果等,接受社会监督。同时,社会公益事业资金资助的基本建设设施、设备或社会公益活动等,应当以显著的方式标明“彩票公益金资助——中国福利彩票和中国体育彩票”标识。 记者 刘兵

省发改委: 14个市县(单位) 投资进度滞后

本报讯 近日,全省产业园区联席会议暨产业项目推进会在海口召开。会上,省发展改革委对2021年园区考核情况和2022年1-5月份产业投资进展情况进行了通报。考核方面,洋浦经济开发区、海口高新区等9个园区获得良好等级,陵水黎安国际教育创新试验区、东方临港产业园等17个园区获得及格等级,不及格等级园区4个。产业投资方面,澄迈、儋州、海南农垦等6个市县(单位)超时序完成投资任务,其余14个市县(单位)投资进度滞后,需加快投资进度。

会议要求,下一步要抓好以下五方面工作。一是优化园区考核。突出规划引领、“以亩产论英雄”和分类考核。二是提升园区规划的科学性和可行性。开发速度要符合财政的承载能力,且要有项目支撑。三是加强投融资工作。要压实市县主体责任,充分发挥园区平台公司作用。洋浦经济开发区、文昌国际航天城、东方临港产业园和临高金牌港开发区等重点园区要力争1年内投融资工作破题。四是做好产业集群工作,各市县和园区要启动产业集群建设方案编制工作,积极申报和创建。五是提升产业投资能力。各市县和园区要建立工作机制,加大促产业投资力度,确保产业项目年底能有进展;要抓好涉土地和征拆项目、央企的新项目和核准开工的制造业项目等3个重点领域项目建设;海口、三亚、儋州、东方、澄迈和文昌等重点市县,要分别做出产业投资提升行动方案。 记者 钟起的

