

我省要求做好一次性留工培训补助工作

# 按每名参保职工 300元标准发放

本报讯 为贯彻落实国务院加力支持就业创业决策部署和省政府常务会议精神和省人社厅、省财政厅近日印发《关于做好一次性留工培训补助有关工作的通知》。

记者 刘兵

## 实施范围

1月1日至12月31日,累计出现1个(含)以上中高风险疫情地区的市县,可对因新冠肺炎疫情严重影响暂时无法正常生产经营的参保企业发放一次性留工培训补助,支持企业组织职工以工作代替培训。省级失业保险经办机构所属参保企业的发放政策按企业所在市县疫情情况执行。社会团体、基金会、社会服务机构、律师事务所、会计师事务所、以单位形式参保的个体工商户参照实施。政策执行期限至2022年12月31日。

## 发放程序

全面推行“免申即享”,各级失业保险经办机构通过大数据比对,按照参保企业7月参加失业保险人数计发一次性留工培训补助,经公示后发放至参保企业对公账户。对没有对公账户的小微企业,可将补助资金直接发放至当地税务部门提供的其缴纳社会保险费的账户。无需企业提供培训计划、培训合格证书、职工花名册以及生产经营情况证明。劳务派遣企业申领一次性留工培训补助,须向失业保险经办机构提供其与实际用工单位达成的补助资金分配协议后,经办机构将补助资金发放至劳务派遣企业对公账户。

## 补助标准

按每名参保职工300元的标准发放一次性留工培训补助。留工培训补助同一企业在政策执行期限内只能享受一次。符合条件的,还可以享受失业保险稳岗返还。

## 受疫情影响无法正常生产经营

## 稳经济助企纾困措施发力

8月1日至10月31日

## 无法正常缴存住房公积金单位 阶段性免申即享缓缴

本报讯 昨日,海南省住房公积金管理局发布《关于落实阶段性住房公积金助企纾困特别措施的通知》,为缓解疫情对我省企业生产经营造成的冲击影响,发挥住房公积金制度保障作用,解决疫情防控下企业无法履行缓缴程序申请缓缴的实际困难,实施阶段性助企纾困住房公积金特别措施,阶段性免申即享缓缴住房公积金,不作逾期处理。

记者 符小霞

阶段性免申即享缓缴住房公积金。8月1日至10月31日期间,受疫情影响无法正常缴存住房公积金的单位视同缓缴,缓缴单位职工住房公积金视同正常缴存,可正常申请办理提取、贷款业务。11月1日后,单位应及时补缴视同缓缴期间的住房公积金。11月1日至12月31日期间无法补缴的单位,须按正常缓缴住房公积金程序申请缓缴。

阶段性免申即享不作逾期处理。8月1日起至10月31日期间,住房公积金贷款职工受疫情影响不能正常还贷的,免申即享不作逾期处理。借款人应在2022年11月恢复正常还款并补还还未还本息。

各直属管理局要深入受疫情影响较大的行业企业、就业人员密集型企业调研走访,宣传住房公积金助企纾困支持政策,引导和支持企业用好缓缴住房公积金惠企政策。

原《关于实施受疫情影响期间住房公积金阶段性支持政策的通知》(琼公积金发〔2022〕11号)同时废止。

省交通运输厅:全力服务运输企业纾困解难

## 阶段性降低通行附加费

□记者 沈丽焕 通讯员 叶晓敏

本报讯 为深入贯彻落实省委、省政府“双统筹”部署要求,省交通运输厅近日出台一揽子政策,全力服务运输企业纾困解难。

落实海南省航空货运发展财政补贴政策,及时审核拨付财政补贴资金。按照《关于机场和主基地运输航空公司防疫补贴实施细则的通知》,对美兰机场、博鳌机场、三亚机场,以及海南航空等主基地运输航空公司、国内其他运输航空公司在海南设立的分、子公司的国内客运航班直接防疫支出,按200元/架次进行补助。

同时要求各地落实《关于做好疫情防控期间延期办理道路货物运输车辆年审业务的通知》,允许相关车辆临时延长三个月办理期限,临时延期便函措施到今年10月底截止。延期办理期间,各相关部门对海南籍未开展技术等级评定、车辆年审逾期或到期未审验的道路货物运输车辆免于处罚。同时积极引导普通货运经营者进行网上办理车辆年审业务,帮助企业渡过难关。

我省还阶段性降低通行附加费,为柴油机动车辆的客运、货运企业和个体户(含个体工商户和个体普通货运车辆车主),2022年全年降低柴油机动车辆通行附加费缴纳比例5%和延长柴油机动车辆报停时间90日,切实帮助交通运输企业,尤其是中小微企业和个体户尽快摆脱困境、恢复发展。

省公安厅:推进深化公安交管便民利企改革工作

## 优化城市货车通行码管理

□记者 畅凯 通讯员 蒋升 邢君怡

本报讯 9月20日上午,省公安厅召开全省深化公安交管便民利企改革工作动员部署会,围绕落实深化车检改革、便利二手车交易登记、便利城市货车通行等重点改革工作动员部署,确保10月1日各项措施顺利施行。

会议指出,全省各级公安机关要对具备条件的二手车交易市场、机动车销售企业、报废回收企业的社会机构,设立机动车登记服务站,实现购车(报废)、登记一条龙办理。

会议要求,全省各级公安机关要助力提高货车通行效率,延长城市货车允许通行时间,逐步放宽城市货车通行吨位限制,提高新能源货车便利程度,优化城市货车通行码管理,深入推进利用“交管12123”App及本地网上渠道申请、发放货车电子通行码,不断提高申领便利化水平和核发效率;要切实加强城市货车安全管理,结合城市路口精细治理提升工作,在货车通行集中的大型路口,加快设置大货车右转警示区,积极推行大货车右转礼让措施,加大路面执法管控力度,严防货车肇事肇祸。

三亚机场停车场恢复运营

## 燃油车30分钟内 免费停放

□记者 沈丽焕

本报讯 昨日记者从三亚凤凰国际机场(以下简称“三亚机场”)获悉,随着三亚正常生产生活秩序有序恢复,三亚机场停车场现已全面恢复运营,并对车辆停放服务收费标准进行调整。

三亚机场停车场目前实行的最新车辆停放服务收费标准依据《三亚市车辆停放服务收费管理规定》(三府规〔2022〕24号)制定,并在停车场显著区域进行公示。依据新规,室内、外停车场收费价格均做出一定调整,将停放不足15分钟(含)燃油车辆免费停放时长调整至30分钟(含),新能源汽车收费政策按《三亚市新能源汽车停放服务收费暂行规定》(三发改收费〔2020〕号)规定执行。

对执行任务的军车(含武警车辆)、警车、消防车、救灾抢险车、医疗救护车、殡葬车、市政工程维护维修车辆(供水、供电、供气、通信车辆)和执法车辆以及法律、法规规定其他应当免费的车辆免收停放服务费。

海口海关“服务包”

## 支持企业商品 快速上架

□通讯员 杨刚 程吉 记者 林鸿晖

本报讯 随着海南疫情得到进一步控制,各行各业开始复工复产。海口海关通过“服务包”支持热销商品极速上架,为离岛免税产业按下“快进键”,全力以“复”帮助企业把失去的时间抢回来。

中服(三亚)免税品有限公司是三亚海关“服务包”活动的对接服务企业,该公司为尽快打开市场,在国际市场上抢先采购到了一批进口苹果14系列手机,但彼时三亚市仍处于静态管理状态,货物虽然已经办完了转关手续,却没有办法运到三亚办理入库手续。

在了解到企业的困难后,海口海关口岸监管处主动研究、快速响应,为企业制定了解决问题的整体服务方案,指导三亚海关和马村港海关加强联动配合,做好数据高效对接和核验,确保海关对免税品的有效监管。

“感谢海关的大力支持,我们进口的新手机得以在16日8时准时登陆线上商城销售!”中服(三亚)免税品有限公司的总经理戴鹏对海关的工作竖起了大拇指。

据三亚海关统计,8月1日以来,三亚4家离岛免税店免税品购物金额6.6亿元。截至9月19日,三亚市已有3家免税店陆续恢复营业。