

我省首个高速公路双幅T构桥梁跨高铁转体桥

# 总重2.6万吨 成功转体

施工现场(省交通工程建设局供图)



本报讯 昨日2时43分,由中铁十八局集团承建的海南省首个高速公路转体桥——海口绕城高速公路美兰机场至演丰段上跨海南环岛高铁转体桥成功转体,此举标志着该项目建设取得重大进展。

记者 沈丽焕

海口绕城高速公路美兰机场至演丰段主线长15.07公里,起点位于海口市灵山镇,顺接海口绕城高速公路(即机场联络线S82)南渡江大桥东侧机场互通,以匝道形式转向南,终点位于演丰镇,主线为双向六车道,设计时速100公里。上跨海南环岛高铁转体桥位于美兰机场互通,交通组织复杂,结构形式为预应力混凝土连续箱梁T构桥梁,桥面总宽38.2米,转体梁长170米,单幅重达1.3万吨,总重2.6万吨。

中铁十八局集团有限公司海口绕城高速公路美兰机场至演丰段土建1标

项目负责人李建芳介绍,为减少施工过程中对既有运营高铁的影响,降低施工安全风险,梁体T构先在铁路两侧采用平行铁路悬臂浇筑法现浇施工,再通过千斤顶、球铰轴承、上下转盘等组合牵引转体。“通俗地讲,转体桥的原理跟磨盘相似,转盘直径约有4米,靠两台400吨级千斤顶牵引转动”。

李建芳称,这是海南省首个高速公路转体桥,施工难度大,是全线的重点控制性工程,也是目前海南省跨度最大、技术难度最高、抗震设防烈度最大、转体总重量最大的T构转体桥。

为确保此次桥梁转体安全平稳进行,在广铁集团大力支持下,按照省交通运输厅、省交通工程建设局部署,施工团队成立了科技攻关小组,编制了详细的转体方案和安全风险预案,并反复模拟计算演练,同时加强与铁路部门沟通,申请“天窗点”进行转体施工。

昨日1时18分转体开始,铁路线两侧总重2.6万吨的转体结构在千斤顶群组串联牵引下,按逆时针方向转体,分别旋转75.5°和89°,历时约85分钟,“华丽转身”至预定位置,实现空中精准对接,项目建设取得重大进展。

## 全部开工

海南机场全力推进5个封关运作项目建设

本报讯 近日,记者从海南控股获悉,为贯彻落实《海南省统筹疫情防控和经济社会恢复提振行动方案》,海南机场全力加快封关运作项目复工复产,涉及的5个封关运作项目已全部开工,整体建设进度在全岛封关运作第一批开工项目中位于前列。

海南机场涉及的5个封关运作项目,分布在美兰、凤凰和博鳌3家机场,建设内容包括口岸查验基础设施升级改造、功能建设项目和综合性监管场地等。

其中,作为自贸港首个开工的封关

运作航空口岸设施项目,美兰机场口岸查验基础设施升级改造和“二线口岸”功能建设项目先期于5月31日开工。目前,该项目第一个开工点位海关监控大厅整体拆除工作已完成,第二个开工点位T1航站楼A区安检已完成施工围挡搭建,预计今年底可完成分析用房装修改造、接驳线路铺设、完装负压方舱、设备预留接口等建设任务。

此外,三亚凤凰机场“二线口岸”项目、国际航站楼改扩建工程,博鳌机场货运项目、国内航站楼改造项目,于7月

29日如期开工,目前正在加快推进建设。

其中,凤凰机场“二线口岸”项目第一个开工点T1安检通道已完成第一阶段的改造并交安检试运行,并开始第二阶段5个安检通道改造,预计年底可完成T1和T2安检通道改造。

博鳌机场货运项目施工点位为博鳌机场国内货站,现已完成施工区围挡安装,预计年底可完成货站室内部分扩建改造、卸货平台改造、室外待运棚安装。

记者 林文星

## 首栋封顶

海口江东新区汇福园项目提供回迁房2146套

本报讯 记者昨日从海口江东新区管理局获悉,9月21日,海口江东新区汇福园回迁房项目举办1#楼主体结构封顶仪式,这是该项目首栋封顶的单体建筑,标志着项目按照节点进度实现了阶段性目标。

汇福园项目位于桂云三路,总用地面积约9.6万平方米,总建筑面积约

31.2万平方米,包括18栋住宅和1栋商业配套,能提供回迁房2146套。

汇福园以商品房标准建设回迁房,提升装修标准,建设配套商业、休闲娱乐设施、配套学校等,为江东新区回迁居民提供优质的生活安居环境。汇福园1#楼封顶意味着项目管理达成了一个小目标,同时意味着可以推进砌体二次砌筑和精装修。

次砌筑和精装修。

“汇福园项目目前完成整体形象进度约40%。预计11月份完成全部楼栋主体结构封顶。目前约有1300余名产业工人奋战在施工一线,24小时施工作业。我们在做好疫情防控的同时,整体推进现场进度。”施工人员介绍说。

记者 苏钟

## 保亭七仙岭等4景区总体规划 获省政府批复同意

本报讯 近日,省政府批复同意了《七仙岭风景名胜区总体规划(2021-2030年)》《定安县南丽湖风景名胜区总体规划(2021-2035年)》《海南临高角风景名胜区总体规划修编(2022-2035年)》和《屯昌县木色湖省级风景名胜区总体规划(2021-2035年)(修编)》。

其中,七仙岭风景名胜区总面积为56.89平方公里;定安县南丽湖风景名胜区总面积为30.64平方公里;海南临高角风景名胜区总面积为15.17平方公里;屯昌县木色湖省级风景名胜区总面积为37.71平方公里。

批复中要求,相关景区要严格落实《总体规划》,统筹协调发展,加强核心资源保护。同时,要严格控制城镇开发边界,优化用地布局,保护景城格局。要加强基础设施的建设管理,严格管控建设项目,完善旅游服务设施。

记者 林文星

## 海口集中销毁 违禁塑料制品17918箱



销毁现场(海口市市场监管局供图)

本报讯 昨日10时,海口市市场监管局在秀英区金鹿工业园区内的海南残服再生资源有限公司仓库,举办一次性不可降解塑料制品集中销毁启动仪式,依法公开销毁没收的一次性不可降解塑料制品17918箱。

自2020年12月1日我省禁塑令正式实施以来,海口市市场监管局持续对生产、销售、运输、储存和使用一次性不可降解塑料制品等违法违规行为重拳出击,禁塑全链条治理取得显著成效。截至目前,共出动人数2.79万人次,检查主体3.25万家次,立案1014宗,没收一次性不可降解塑料制品43753箱,罚款413.02万元。

记者 林道亨 通讯员 王海劫

## 环岛高铁完成首次 接触网硬横梁更换施工

本报讯 昨日3时,随着过渡性工程拆除,海南铁路海口综合维修段在海口站为期7天的硬横梁更换施工圆满结束。此次施工属铁路Ⅲ级施工,也是海南环岛高铁开通运营以来供电设备硬横梁首次更换。

硬横梁是电气化铁路站场悬挂支撑接触网的基础构件。此次更换的硬横梁病害主要为硬横梁上弦杆与下弦杆之间的腹杆处锈穿,危及设备安全。

由于该硬横梁位于海口站日常调车作业的咽喉区,为保证铁路运输秩序不受影响,该段严格执行铁路营业线施工管理有关规定,加强施工组织 and 现场卡控,安排轨道车进行配合,提高施工效率,将整体施工分为三个阶段,申请7个天窗点进行作业,每个天窗180分钟。自9月15日施工以来,累计开行轨道车14趟次,参与作业人员超300人次,跨度22.6米,吊装总重量达13.6吨。

记者 沈丽焕 通讯员 黄凯芝