



串联时空，创造美好新生活
打造海口『半小时』铁路公交圈

乘就未来

我家门前有轻轨 之 海口市郊列车

本报讯 “从海口东边到西边，上班要花多长时间？”近日，家住海口府城片区，工作地点在海口火车站附近的冯虹曼告诉记者，8年前耗时近2小时，6年前近1小时，3年前至今仅需半小时左右。

2016年7月20日，海口海秀快速路实现功能性通车，冯虹曼的上班通勤时间减半。2019年7月1日，海口市郊列车开通后，通勤时间再减半。“上下班方便又快捷，通勤不再烦恼，沿途听听歌看看风景，反而成了一种享受。”冯虹曼开心地说道，“下班回到家，给家人做顿丰盛的晚餐，小日子越过越好，幸福指数噌噌涨。”
记者 沈丽焕

城铁时代 坐列车上班，快捷准点舒适

冯虹曼是海口铁路公安处海口车站派出所一名民警。2010年，从湖北调回家乡海口工作的她欣喜不已，但烦恼随之而来，由于单位离家远，每天从府城片区乘公交车到海口火车站，路上至少耗时近2个小时，有时碰到早高峰堵车，时间会更久。“早餐几乎都是在公交车上解决的，偶尔赶时间打车上班，车费要80元，‘肉痛’不已。”冯虹曼告诉记者，她曾动过换房的念头，但好在2016年7月20日，海秀快速路实现功能性通车，她开车上班，通勤时间减半；2019年7月1日，海口市郊列车开通运营，从海口东站到海口火车站仅需25分钟，票价才7元。

“可以睡个懒觉，好好吃个早餐再出门，这对于一个

普通上班族来说，已是莫大的快乐。”冯虹曼开心地说，乘坐市郊列车上班，完全不用担心堵车的问题，舒适快捷又省钱，大大提升了通勤效率。

“光说体现不出有多方便，你跟着我走一趟，就知道了。”9月20日，冯虹曼邀请记者体验舒适流畅的上班路。

当天早上7点多，冯虹曼将孩子送到学校后，骑电动车到海口东站，用时不到8分钟。停好电动车后，过安检上车2分钟左右。“在列车上吹着空调戴着耳机听歌，一路看着窗外的风景，25分钟就到海口站，出了站就是单位。”冯虹曼说，通勤不再痛苦，反而成了一种享受，“每年还省下来近5000元油费。”



冯虹曼：在列车上吹着空调戴着耳机听歌，一路看着窗外的风景，通勤不再烦恼，反而成了一种享受，幸福指数噌噌涨。

城市名片“高颜值”吸引无数游客打卡

当天，记者跟随冯虹曼，往返乘坐的分别是木棉花号和椰子树号。海口车务段海南动车队的李丹妮介绍，此外还有水藏菜号、蜂鸟号、白鹈鹕(tí hú)号、三角梅号、水菜花号共7种海口市最具代表性的元素列车。通过色彩艳丽、清新脱俗的彩铅画和水彩画艺术风格，以海南特色的动植物图案涂装，将车辆装点成为极具风情的城市交通名片。

“高颜值”的海口市郊列车也吸引了不少岛内外游客，因身披各类彩色图案，被旅客亲切地称为“小彩车”。

还有乘客专门乘坐7种不同图案的列车，只为了拍照打卡留念。

据了解，海口市郊列车是国内第一条利用高铁开行的城际列车，也是我省首条投入运营的快速城市轨道交通线路。2019年7月1日，海口市郊列车正式投入运营，线路全长约38公里，共设置海口、长流、秀英、城西、海口东、美兰6个站点。

李丹妮介绍，海口市郊列车开通运行后，2020年发送旅客120.1万人次，2021年发送旅客194.5万人次。

通达未来 扩大“朋友圈”做强经济圈

为了缓解城市道路交通压力，打造高效综合运输体系，推动“海澄文一体化”综合经济圈融合，澄迈县整合利用老城镇站至美兰站段的海南环岛高铁铁路资源，开行澄迈县市域公交化列车。

“澄迈县市域公交化列车去年11月13日开通。”李丹妮介绍，澄迈县市域列车可以看作是海口市郊列车线路的延伸，全长51.4公里，途经站点由西向东依次为老城镇站、海口站、长流站、秀英站、城西站、海口东站、美兰站7个车站，每日开行列车17对，票价起步价为2元/人，起步里程为8公里，全程票价14元。

“澄迈⇌海口公交化列车外观以卡通图案为主，融合澄迈地区盛产的咖啡与跳动音符、红色绸带3个主题元素。车门内饰对澄迈出产的福橙、荔枝、地瓜、蜜柚、山茶

和凤梨六种具有代表性的富硒产品进行拟人化处理，生动有趣，引人注目。车厢内座椅以柠檬黄为主色调，座位上还设有电源插座。”李丹妮告诉记者，“澄迈⇌海口公交化列车开通后，形成了连接澄迈、海口的快速铁路通道，缓解了海口主城区与澄迈老城镇间的公路交通压力，对加强澄迈与海口间的经济协作、促进经济共同繁荣和提升综合竞争能力具有重要意义。”

家住海口长流镇附近的王女士告诉记者，澄迈⇌海口公交化列车开通后，她在澄迈找了一份工作，“放在以前，肯定不会去离家那么远的地方工作，现在乘列车出行，方便又快捷，还能沿途欣赏风景，心情格外舒畅。”

海口市郊列车打造海口“半小时”铁路公交圈，不仅提升了城市品位，也让市民群众出行更加便捷。



海口市郊列车去年发送旅客194.5万人次。(铁路部门供图)