

《海口龙昆沟下游段改造整治 两套方案你怎么选?》追踪(详见本报2022年9月26日8-9版)

海口龙昆沟下游段 综合整治工程项目

昨日开工

力争明年5月竣工



海口龙昆沟(资料图)记者 苏钟摄

本报讯 龙昆沟是海口市排涝的重要通道之一,由于排涝能力严重不足,每逢大雨易造成河道沿途道路严重积水受淹。去年9月,海口龙昆沟下游段将改造整治的消息经本报报道后,引起社会各界广泛关注。记者昨日了解到,6月18日,海口龙昆沟下游段综合整治工程项目开工。该项目的实施,将提高龙昆沟河道过流能力,遇强降雨时下水位可下降约60厘米,有效降低龙昆沟北段流域易内涝风险。

记者 苏钟

项目起点和终点:起点为滨海立交桥下四孔涵,终点为龙兴路,全长约1公里。

项目工期:1年。

主要建设内容:1处四孔涵扩深,1处九孔涵开盖,拆除阻水桥墩和1座老防潮闸及1套管理用房,龙昆沟河道挖深长度约0.9公里。与滨海立交改造项目同步实施。

项目实施后:龙昆沟排涝标准提升至5年一遇,龙华桥处下水位可下降约60厘米,将有效降低龙昆沟北段流域易内涝风险。

龙昆沟下游路段大雨易积水,居民出行难

龙昆沟是海口市排涝的重要通道之一,因流域面积大、北侧地势低洼、河道断面偏小而难于拓宽,排涝能力严重不足,每逢大雨、特别是台风期间高潮位顶托时,容易造成河道沿途道路严重积水受淹,给人们的生活带来极大影响。特别是家住龙昆北路和龙华路附近的居民,因为积水较深,只得绕道而行。

为何龙昆沟流域路段一下雨就容易积水?据了解,截至去年9月,海口建成区仍有20多个易涝积水点,内涝最严重的当属龙昆沟下游段流域。龙昆沟干流区域多年来由于排水分区不合理、河道断面不足(部分断面阻水严重)、管网建设标准低等历史遗留问题,导致龙昆、盐灶、大同、龙华、义龙等区域一到强降雨天气便积水成灾。

为此,2021年,海口市建成龙昆北排涝泵站(规划排涝流量80m³/s),能在台风期间高潮位长时间顶托的不利情况下发挥巨大作用,有效缩短积水持续时间,显著减低龙华桥以北段龙昆沟的河道高水位,缓解龙昆北路(龙华桥以北段)积水问题。但是,仅仅依靠末端建泵的节点工程,无法彻底解决流域内

阻水桥墩和1座老防潮闸及1套管理用房,龙昆沟河道挖深长度约0.9公里,龙昆沟两侧驳岸改造、道路两侧新建污水管及附属构筑物等。主要涉及水利工程、排水工程、附属工程(含有交通疏导、道路路基路面拆除及恢复、绿化拆除及恢复等)。

项目业主单位负责人介绍,该项

排涝问题。由于龙昆沟下游地势低洼,龙昆北排涝泵站仍无法发挥全部效能。另外,龙昆沟沟底现状为一根污水箱涵,尺寸为2.4×1.5m,已建成30余年。该箱涵是海口中心城区的重要污水通道,承担了海口市约28平方公里的污水排放。根据摸排,该污水箱涵目前漏损严重,外水大量进入,已严重影响下游污水主管、海甸泵站及白沙门污水厂的运行。而污水箱涵位于龙昆沟底部,检修困难,污水箱涵漏损导致污水溢流,造成水体水质恶化,显著影响龙昆沟、龙珠湾等水体生态环境。

项目整体工期为1年,力争明年5月竣工

为了解决这一难题,去年海口市计划启动龙昆沟下游段综合整治工程项目,来缓解龙昆沟下游路段积水问题。

6月18日,海口龙昆沟下游段综合整治工程项目开工。该项目设计起点为滨海立交桥下四孔涵,终点为龙兴路,全长约1公里。主要建设内容包括1处四孔涵扩深,1处九孔涵开盖,拆除

目整体工期一年,争取明年5月竣工。项目建成后,可提高龙昆沟的过流断面,实现龙华路、义龙路等易积水路段的雨水排进龙昆沟,降低龙昆沟北段流域易内涝的风险;同时还将污水管道迁改“上岸”,减少外水入渗,提升污水收集处理效能,为后期管养检修提供便利。

项目业主单位负责人介绍,该项

将有效降低龙昆沟北段流域易内涝风险

该负责人称,由于项目位于滨海立交桥下,围绕龙昆沟开展综合整治,现场涉及的水电燃气等管网较多,存在作业空间狭小、交通压力大等挑战。项目部将细化施工任务、倒排工期,并科学调配施工资源,做好交叉施工,以高标准、严要求稳步推进项目施工生产,确保节点顺利实现。

据悉,该项目是今年海口市委市政府启动的“六水共治”工作中“排涝水”的重点项目,也是重大的民生工程。项目实施后,龙昆沟河道过流能力由45立方

米/秒增加至71.5立方米/秒,排涝标准提升至5年一遇,龙华桥处下水位可下降约60厘米,将有效降低龙昆沟北段流域易内涝风险。此外,本项目与滨海立交改造项目同步实施,可避免道路的重复开挖造成的投资浪费及影响交通。

《抄近路翻铁门 险!》追踪

(详见本报2022年3月26日5版、2023年5月30日4版)

海口综合保税区金盘园区 中央大道 通车试运行

为双向四车道,贯通南海大道与椰海大道

本报讯 去年3月26日,本报报道海口综合保税区金盘片区南门封闭后,有市民为抄近路翻越铁门,存在安全隐患。记者昨日从海口市政府了解到,为落实海口市委、市政府有关打通“断头路”工作部署,切实改善南海大道周边区域市民交通出行,提升区域路网通达性,海口综合保税区金盘园区中央大道完成临时性改造,自6月16日起通车试运行。

贯通主干道,路两侧不允许停车

改造后的中央大道为40米宽的双向四车道,从原属于园区管理的内部道路升级为南北分别连接南海大道和椰海大道两条主干道的重要通道,并实现与海垦南路、白水塘路相连。同时,开放海口综合保税区南门,方便周边居民通行。

需要注意的是,该路段试运行后,道路两侧不允许车辆停放,园区内支路可文明规范停车,但不得长期占用公共停车位,影响周边企业正常生产经营。

“道路打通后,方便很多,再也不用绕来绕去。”家住保税区附近的陈先生高兴地说,“此前这里由于路不通,上了锁的铁门高约2米,尽管围墙上贴有‘禁止攀爬,违者后果自负’的警示语,但很多人却视而不见。”

加紧推进其他次干道路改造

据了解,中央大道提质升级是金盘片区基础设施提质升级改造项目的其中一部分。后续,园区将根据试运行期间的人车流量等情况加紧推进其他次干道路改造工作,该项目建设内容为改造金盘片区道路总长约10公里,包括道路工程、交通工程、给排水工程、电气工程、景观工程等。其中,对中央大道改造的内容包括路面加铺改造、完善人非景观慢行系统、完善交通附属设施、完善雨污水系统满足远期排水需求、全面提升道路绿化景观、完善配套照明工程等。

目前,海口综合保税区正抓紧推进项目前期工作,并计划于下半年开工建设,提高贯通中央大道后的道路通行条件和通行能力,切实改善南海大道周边区域市民交通出行。

记者 苏钟

我省招工留才活动将超30场 招聘会安排出炉 找工看过来

本报讯 记者从省人力资源开发局获悉,为了开展好海南省2023年招工留才活动,近期各市县将陆续开展专场招聘会。活动期间,全省各市县招工留才活动总量将超过30场,其中海口、文昌、琼海、乐东、昌江、保亭、白沙、琼中等市县已在6月15日前举办专场招聘。

日场+夜场 为方便求职者和招聘者,各市县招工留才活动灵活确定举办时间,有“日场”也有“夜市”。其中,6月19日晚,昌江黎族自治县将举办高校毕业生专场招聘会;6月20日晚,白沙黎族自治县将以“夜市”方式举办高校毕业生专场招聘会。

综合+专场 有兼顾各方的综合场,也有某领域某行业的专场。其中,6月27日,定安县岭口镇政府广场将举办“职在定安”综合类招聘会;而专场类,各市县分别有高校毕业生专场、农民工专场、民营企业专场等。

招工+留才 根据各市县产业布局做到因地制宜。其中6月20日,洋浦滨海文化广场体育馆将举办洋浦专场招聘会,为洋浦经济开发区招工留才;6月27日,作为儋州市民营企业集聚之地的那大镇鼎尚广场项目一期商业街,将举办民营企业招工留才专场招聘会。 记者 刘兵