


 2023年10月17日 星期二
 责任编辑 / 邹宇 校对 / 邱名卿

本报讯 上个月,起亚携EV6亮相海口金秋车展,新车共推出GT-Line两驱版、GT-Line四驱版、高性能GT版三款车,官方售价从28.28万到41.98万元。提供两种CLTC续航里程,分别是638km和555km。这款车型以整车进口方式在国内销售。

新车基于E-GMP电动车专用平台打造,兼具超长续航、零排放动力系统、超高速充电、独具一格的造型设计,成为跨界电动SUV市场的新焦点。

近日,《海南特区报》车市体验官来到起亚汽车海口创亿4S店试驾EV6,看看它是否对得起“高能纯电轿跑”美名。

记者 王珊 文图

 《海南特区报》车市体验官
 试驾起亚EV6

带你体验 陆地“起飞”



起亚EV6

帅

让人耳目一新的外观设计

起亚EV6的定位是高能纯电轿跑,从造型上来看,车型呈现出了轿跑的低趴流线型造型设计特点和高科技细节为特征的未来电动车设计风格。“数字虎颜”的前脸设计,看起来非常时尚,车身优雅流畅,具有不错的空气动力学设计。两侧日间行车灯呈现时尚摩登的外观风格,并具备“流水灯”的动态变换模式和智能前大灯系统,进一步突显了其高科技的形象。

车侧身侧裙的饰条在后半部分突然上扬,与尾灯形成一种相连的既视感。车尾采用带有亮黑色饰板的倾斜式C柱,视觉上扩大了车窗面积。超长贯穿尾灯视觉效果亮眼,不得不说如此设计非常个性,让人耳目一新。快慢充放在尾部两侧,打开较为方便,只需轻轻一按即可。车身长/宽/高分别为4695/1890/1575mm,轴距2900mm。提供五种颜色选择,分别是珍珠白、极光黑、钴海蓝、逐梦红、月影灰。

坐进车内,双色拼接的运动包裹型座椅非常吸睛,纤薄轻巧而又时尚的舒适座椅,采用了摩登风格且具有视觉趣味的耐用织物。据了解,这款车的内饰提供黑白拼接和黑色两种。

内饰方面,新车整体设计相对简约,但依然保留了一定数量的实体按钮。无缝连接的两块12英寸曲面双联屏设计,也是当下非常主流的配置。宽大的屏幕和仪表盘采用简洁的设计语言,给驾驶者带来开阔的感官体验。中央扶手处采用悬浮贯通式的设计,空出的位置则可以用于放置物品。颇有跑车气息的一键启动,旋钮式换挡方式,无线充电板以及驾驶模式调节均在中控调节。

起亚EV6在空间感及安全性上带来绝佳表现。2900mm超长轴距结合纯平的后排地板,使得车辆内部空间领先同级。后备箱空间最大可达490L,第二排座椅折叠放倒,载物空间可扩充至约1270L。

叹

动力强劲的驾乘乐趣

体验官试驾的是EV6 GT-Line四驱版。本次试驾路线为南海大道-丘海大道-海南环岛高速-火山口大道,路线包含城市道路和高速公路。作为一款性能车,在普通和经济模式下,EV6在城市道路驾驶还是比较沉稳的,动力输出不会太突兀,不论是驾驶还是乘坐体验都比较平稳。方向指向性比较精准,过弯转向上比较灵敏。在高速路上,启动运动模式后,深踩加速踏板推背感非常强烈。

起亚对于EV6的底盘调校也展现了高水准。采用前麦弗逊式独立悬挂、后多连杆式独立悬挂设计,EV6可实现更迅捷的操控性能,带来更平稳的驾乘体验。无论是井盖还是丘海大道比较坑洼的路面,都有一个有效的过滤。运动模式下,底盘会变得比较紧绷,可以清晰地感觉到路面的细节变化。进行紧急变道时,车尾的跟随性和车身的支撑会明显提升,更加干净利落。

智能驾驶方面,起亚EV6 GT-Line四驱版搭载前方防止碰撞辅助、驾驶风格联动智能巡航控制、基于导航智能巡航控制、高速公路驾驶辅助I、车道保持辅助、车道防止偏离辅助等功能。

体验官试驾的起亚EV6 GT-Line搭载四驱系统,前电机最大功率74W,最大扭矩255N·m,后轮电机最大功率165kW,最大扭矩390N·m,电机总功率430kW,总扭矩350N·m,百公里加速能达到5.2秒,最高时速可达190km/h。车型搭载76.4kWh高能量密度三元锂电池,CLTC续航里程达到638公里,同时支持350kw和120kw充电,电量从30%充到80%分别仅需14分钟和22分钟。

整体来说,起亚EV6的驾驶体验乐趣比较强,性能强劲,对性能要求高的驾驶者来说是一款不错的纯电新能源车。

服

体验官有话说

什么叫一见倾心,就是看到起亚EV6的第一感觉,这种低趴宽体前脸视觉造型,很帅、很酷;侧面流线造型突出、饱满,充满了运动气息。起亚EV6早已在全球获得了优异的口碑,接连赢得“2022欧洲年度汽车”、“2023北美年度汽车”等国际奖项,EV6 GT更是力压一众竞争对手,斩获了备受瞩目的“2023年度世界性能车”大奖。

个性化的外观设计,舒适宽敞的内部空间,强劲的动力性能,除了能满足日常个人和家庭城市通行,还能体会到较强的驾驶乐趣。据了解,目前订购这款车可享十重权益礼,包括赠送家用充电桩、金融贴息至高21000元、置换补贴10000元等。

如果你想考虑一款偏性能的纯电车,它会是一个不错的选择。

售价22.99万-29.19万元 智己LS6正式上市

本报讯 10月12日,智己LS6正式上市,新车共推出4款车型,官方指导售价区间为22.99万-29.19万元。

作为智己汽车第三款车,智己LS6与LS7同样定位于中大型SUV,只是车身尺寸稍小一点。新车采用全新的800V高压平台,最大工作电压高达875V,充电15分钟最多可补能500公里。此外,新车还配备全画幅数字驾驶舱、POPO云感座椅、包含城市NOA、一键AI代驾的智能驾驶辅助功能等。

新车外观依旧采用家族式设计风格,两侧“L”样式的前大灯组十分具有辨识度,配合保险杠两侧的通风口设计,进一步提升了视觉张力。

新车采用了轿跑SUV的造型,风阻系数仅为0.237。车身尺寸方面,新车的长/宽/高分别为4904/1988/1669mm,轴距2950mm,另外根据配置不同,新车还将提供20英寸或21英寸轮圈。新车尾部非常性感,上翘的小鸭尾设计展现性能风格,同时尾灯造型也十分吸睛。

来到车内,新车依旧延续家族式设计风格,官方称之为全画幅数字驾驶舱,其操作系统基于原生Linux系统开发,可实现全域数字视野补盲、雨夜模式以及智己生成式大模型(GPT)等。此外,新车将会提供全幅以及半辐式方向盘供消费者选择。智能驾驶辅助方面,智己LS6提车即可实现覆盖12省26市的高速高架NOA,年内将覆盖全国,未来还将实现城市NOA功能。

动力方面,新车将提供单电机后驱以及双电机四驱版车型,单电机版最大功率为250kW,峰值扭矩达到450N·m,双电机四驱版综合功率579kW,峰值扭矩达到800N·m。此外,准500V版本0-100km/h加速为5.9秒,续航里程分别为680km和560km。准900V版本最大工作电压高达875V,续航里程分别为702km和760km,充电15分钟最多可补能500km的续航,0-100km/h加速时间为3.48秒。

记者 段卫宾



智己LS6