

琼海长坡镇201省道到龙湾港码头

7公里长水泥路破烂不堪

# 难行

- 居民:影响出行,有人摔伤
- 琼海市交通局:已督促道路责任方做好管护工作

本报讯 近日,琼海市长坡镇东塘村委会一位村民向本报记者反映,从长坡镇201省道到龙湾港码头,有一条7公里长的水泥路,但该路段长期被严重超载的水泥罐车碾压,路面破损严重,导致该路段周边20多个村子和农场居民出行不便,甚至有人摔倒受伤。琼海市交通局相关负责人表示,该路段的产权和管护权不属于交通部门,但他们已督促责任方做好该路段的管护工作。

记者 廖自如/文 李志良/图



破烂不堪的水泥路

水泥路破烂不堪,影响周边居民出行

据该村民介绍,1995年,琼海龙湾港被开发,龙湾港码头被建造。随后,开发商在201省道和龙湾港间修了一条长达7公里的水泥路。但自从龙湾港码头出租给一家水泥中转站后,这条水泥路每天都遭到几十辆严重超载的水泥罐车碾压,变得破烂不堪。“晴天尘土飞扬,雨天泥泞不堪,影响周边居民出行。”该村民希望有关部门尽快修复这条路。

1月22日上午,记者驾车驶入村民所称的水泥路后发现,这条水泥路路面多处变形开裂,凹凸不平,不时有水泥罐车驶过,扬起尘土。记者开车走完这条7公里的水泥路,花费了半个多小时。记者在龙湾港码头看

到,码头边停着10多辆等待拉运水泥的大型水泥罐车。东塘村委会文后仔村村民符女士告诉记者,有村民骑摩托车经过这条路时摔倒受伤。“这条路破损好多年了,一直没修好。”符女士说。

长坡镇东塘村委会主任陈详丰告诉记者,这条7公里长的水泥路附近有20多个村子和农场,是周边居民去往长坡镇和琼海市区的必经之路,但因为路面破损严重,经常发生交通事故。“之前农场有一个男子骑摩托车经过这里,没想到竟摔伤了,流很多血,在家养了几个月。我们村委会副主任前几天也在这条路摔伤了。”

琼海港隆港务有限公司:将做好管护工作

琼海市长坡镇党委书记黎纯才介绍,这条水泥路是原龙湾港开发商修建的,但后来龙湾港码头产权单位多次发生变化,导致这条破损多年的水泥路一直没得到妥善修复。“镇政府也没有专项资金修复路面。”

琼海市交通局副局长覃业俊告诉记者,

这条水泥路属于企业修建,产权和管护权属于企业,不属于交通部门。“我们只能督促责任方做好该路段的管护工作。”

龙湾港码头产权单位琼海港隆港务有限公司相关负责人表示,他们一直在维护该水泥路,“以后会做好该路段的管护工作。”

海口南海大道永万路交叉口至海南邮政公司公交车站

没有人行道也没有非机动车道

# 危险

- 市民:上下班高峰期人车混行
- 海口市规划局:已进行规划但需逐项推进



电动车与机动车“抢道”

本报讯 “一到上下班高峰期,这条路就人车共行,太危险了,什么时候才能改造这段路?”近日,海口市民徐先生拨打本报热线反映,南海大道永万路交叉口至海南邮政公司公交车站路段没有人行道及非机动车道,导致行人、非机动车与机动车并道同行,存在安全隐患。

实习生 柳家雪  
记者 刘柯娜 文/图

“这里没人行道也没有非机动车道”

23日,记者来到该路段看见,该路段总长约1600米,为双向四车道,南北两侧没有人行道及非机动车道。此外,南海大道西往东方向未标明快慢车道。

记者观察发现,该路段车辆来往密集,以大型货车居多。不少市民骑电动车经过该路段时,不仅和机动车“抢道”右侧车道,还逆行,十分危险。

市民小柳告诉记者,“今天早上我骑电动车经过这段路时,公交车刚好要进站,但可供我行驶的路面很狭窄。这时,我突然发现有一辆电动车逆行,并很快要

撞向我。虽然我车速慢,但为了避让电动车和即将下车的乘客,我不得不冲进了旁边的绿化带。”经常驾车经过该路段的揭先生说,“这路不仅没有人行道,也没有慢车道。每次上下班高峰期,行人、电动车和机动车混在一起,驾车转弯很困难。”

记者走访发现,该路段两侧的绿化带上有一条被行人踩出来的“人行道”。正好途经此处的王先生说,“我知道走绿化带不对的,但这也无人行道啊,走外面太危险了。”不少经过此处的行人表示,“如果有人行道,我们也不会走绿化带。”

有关部门:已进行规划,但需逐项推进

对此,记者采访了海口市市政管理局相关工作人员。据工作人员介绍,该路段建设之初,因周边人流过少、项目资金等问题,暂时修建了公路。随着城市不断发展,周边人口越来越密集,车流量也不断增多,不少市民要求我们拓宽道路,

“但我们不负责前期改造建设,只负责后期维修。”工作人员无奈地说。

海口市规划局工作人员告诉记者,“我们已经对南海大道进行规划,也把市政道路的宽度留出来了,但道路什么时候拓宽还得看资金情况,我们会逐项推进。”

## 恒大入主卡耐新能源进军动力电池行业

1月24日,恒大健康(0708.HK)发布公告,以10.6亿入股动力电池企业卡耐新能源,持股58%成第一大股东,在新能源汽车产业链完成又一重要布局。

卡耐新能源由中国汽车技术研究中心与日本电池巨头ENAX共同创立,技术来源于小泽和典及其研发团队,是国家动力电池和电池系统系列标准的主要制定者之一。公司是国内第一批符合工信部《汽车动力电池行业规范条件》的企业,第一家批量提供三元叠片软包装动力电池的企业,也是第一家将电池产品出口到日本的中国企业。目前,卡耐新能源已成为上汽集团、东风汽车、长安汽车、江铃集团等多家主流车企的电池供应商,2018年其动力电池产量及装机量均排名行业前十,软包动力电池稳居行业前三。

动力电池主要有软包、圆柱和方形三种封装形式,软包电池具有安全性高、能量密度高、设计灵活等优点,更适用于新能源汽车,因此拥有更广阔的市场前景。卡耐新能源专注于三元软包电池的技术研发,安全系数高,并具备量产条件。

近年来,受新能源汽车市场快速发展带动,我国动力电池市场实现爆发式增长。据

介绍,2018年我国动力电池销量同比增长56%,市场规模已近千亿元,预计未来几年动力电池销量的年复合增长率超47%,到2025年市场规模将达4000亿元左右,维持高速增长势头。

对于汽车企业而言,除了产品性能外,充足稳定的供应也是它们采购动力电池的重要考量因素。目前卡耐新能源在上海、江西、广西、江苏已拥有四大生产基地。恒大入主后将迅速扩大公司生产规模,计划在10年内设立多个年产能60GWh超级工厂,以满足巨大的市场需求。

自去年宣布进军高科技产业以来,恒大在新能源汽车领域连出大手笔。去年9月恒大入股广汇集团,1月15日,恒大成功并购拥有“萨博”基因的瑞典电动汽车公司NEVS,具备世界级别的电动车研发、制造、量产能力。此次入主卡耐新能源,掌握动力电池核心技术,标志着恒大已完成新能源汽车全产业链布局,将通过产业协同占领行业高点。

动力电池被誉为新能源汽车的“心脏”,是我国新能源汽车产业实现做大做强的关键。恒大成功入主卡耐新能源,整合国际资源研发世界顶级动力电池技术,充分显示了

恒大布局新能源汽车的决心和执行力,将推动我国动力电池技术大幅提升,为助力新能

源汽车行业发展、实现汽车强国梦贡献力量。(郭得印)

