



打造“智谷”

建设“世界农都”

放飞科技

委员为海南发展建言献策

要发展发展发展

本报讯 昨日下午,省政协七届二次会议第二次全体会议在省政协协会堂召开,15名委员依次上台进行发言,就如何助力和推动海南自由贸易试验区和中国特色自由贸易港建设等问题畅所欲言。

记者 钟起的 刘柯娜 苏钟 沈丽焕



关键词 琼台合作

现状 海南注册台资企业突破1900家

“海南建省办经济特区30年来,先后有超过300万人次的台湾同胞来琼投资考察、旅游和探亲访友,为海南经济社会发展作出了积极贡献。”省政协委员王琼珠表示。全面深化琼台交流合作与当前海南自由贸易试验区和中国特色自由贸易港建设相契合,可实现经济上共赢、多赢。

目前,海南注册台资企业突破1900家,仅2018年注册台资企业就42家,远超过5年平均水平。

建议:打好琼台合作交流牌

“整合资源,发挥优势,打好琼台合作交流牌。”王琼珠建议,要创新理念,开阔视野,开创新形势下琼台交流合作新局面。

重点大力推进琼台旅游、现代服务业、高新技术产业合作,开创新形势下琼台交流合作新局面。

创新举办“2019全球台商活动周”系列活动,巩固和创建海南独特的对台经贸、教育、旅游合作品牌活动。创新载体搭建平台,促进琼台经济社会文化融合发展。

关键词 江东新区

现状 江东新区是发展的优选之地

省政协委员李仁君代表民盟海南省委会发言时说,海南自由贸易试验区和中国特色自由贸易港是独特的“四线结构”,即在管理上实行“一线高度放开”、“二线普通放开”、“三线管住”、“四线管严”。

李仁君认为,海南自由贸易试验区和中国特色自由贸易港建设必须选好方向重点突破。从区域布点来看,应抓好洋浦开发区和海口江东新区这两个点,一个依托海港,一个依托空港,是未来中国特色自由贸易港的优选之地。

建议:吸引名人名校和顶尖智库来落户

洋浦可进一步构建完善关税特别监管区,吸引境内外企业落户洋浦。海口江东新区将是全面深化改革开放试验区的创新区。首先,放飞科技与金融,通过打造“智谷”,吸引高端人才和高端机构落户,让科技创新充分释放。吸引名人名校和顶尖智库来新区落户。

打造智力之谷,形成创新策源地;建设“金融峰谷”,吸引大量金融机构入驻,开展金融创新为新区新经济服务。

关键词 现代化建设

现状 海南进入“4.0时代”

省政协委员徐元芳说,海南从建省办经济特区到国际旅游岛,再到自由贸易试验区、中国特色自由贸易港,从国家战略再次上升为国家重大战略,进入了中国特色社会主义现代化建设的“4.0时代”。

建议:实现“粤港澳大湾区”对接

徐元芳建议,要充分认识到海南与“粤港澳大湾区”尽快对接的必然性与必要性、可能性与现实性,切实坚持目标引领、问题导向、综合施策、系统落实的工作思路。

徐元芳认为,海岛经济是海南经济社会发展的重要特点,跨海运输是海南经济社会发展的约束与瓶颈。实现与“粤港澳大湾区”的对接,可积极主动先期打造海南与广东的“海口—湛江战略对接区”。

关键词 农业发展

现状 需积极落实乡村振兴战略

如何充分抓住全面深化改革开放,因地制宜积极落实好乡村振兴战略,加快建设美好新海南,这是迫在眉睫的现实课题。

海南建设“世界农都”是乡村迅速振兴的基础,为农业产业兴旺和农村居民收入的快速增长提供可能,为乡风文明和生态宜居创造条件。

建议:打造世界农业总部基地

省政协委员周大卫建议,打造世界农业(海南)总部基地,引进和培育类型多样、丰富多彩的全球农业总部企业。在全面深化改革开放的背景下把海南建成“世界农都”,可以大力发展以下几类世界农业总部企业:1.全球农业企业营销总部、结算中心。2.热带亚热带农产品、食品加工企业总部。3.农林牧渔业新技术研发推广、新品种养殖试验展示、农业文创产业合作企业机构和总部。4.大力发展共享农庄、民宿、田园综合体和乡村旅游总部经济。

关键词 新能源汽车

现状 汽车尾气是污染源之一

当前,海南的生态环境质量全国领先,但大气污染的防治形势不容乐观。目前海南汽车保有量约为113万辆,每年出入岛汽车约300万辆次,汽车尾气成为大气主要污染源之一,2017年占PM2.5污染源的35.1%。

据测算,若能实现新能源汽车全岛覆盖,就能将海南的PM2.5从当前的两位数降低到相对稳定的个位数,为海南争创世界一流生态环境打下基础。

建议:为全国新能源汽车产业发挥示范作用

省政协委员李孟森代表致公党海南省委会发言时建议,国家有关部门将海南作为推广应用试验区,为全国新能源汽车产业健康发展探索经验、发挥示范作用。李孟森说,支持海南运用特区立法权,大胆改、大胆试、大胆闯,率先建立健全新能源汽车相关法律法规体系,探索出台充电基础设施配套建设和管理办法、新能源汽车优先通行规则等。完善财税政策,鼓励城市公交、旅游用车、出租车、共享汽车率先实现新能源全覆盖。

以港口、交通枢纽、高速公路和旅游景区、驿站为重点,构建新能源汽车共享服务网络;建设自驾游汽车入岛切换系统和新能源汽车货运配送平台,逐步实现入岛燃油车全切换成新能源汽车。

关键词 科技金融

现状 科技金融服务体系需发展

省政协委员叶霞在代表民建海南省委会发言时表示,目前,我省科技金融服务体系仍处于初级阶段,需要积极发展和实践创新。2014年底,海南省农行成立全省首家科技支行。与普通金融机构相比,由科技金融服务机构主要从事科技金融业务,面临较高的风险。

建议:引进外资金融机构

叶霞建议,引进外资金融机构,创建中外合资科技银行,积极发展科技保险。

创建科技创新风险信息平台。积极与技术评估机构、科研院所等相关主体合作,依靠大数据、人工智能等新兴技术,建立科技创新企业风险评估数据库。

探索建立合理的科技金融风险分担机制。积极拓宽风险投资资金来源渠道,制定优惠政策吸引各方资金投入,形成多元化的资金来源渠道。