

## 海口多个跨河越江通道(隧道)项目

## 进展如何?

住建部门:大部分项目规划还停留在纸面上

## “希望加快建设,期待建成通车”

## 红城湖越江隧道项目

据了解,红城湖越江隧道项目位于海口市美兰区,主线隧道起于红城湖路与文坛路交叉口,终点位于现状江东规划路与纵五路交叉口,在琼山大道设置出入匝道。

日前,记者前往红城湖路延长线东段末端,以及一江之隔的美灵南二路走访。记者看到,红城湖路延长线东段末端与滨江路交会,来往车辆车速较快且车流量大,其中不乏公交车、旅游巴士等大型车辆。

记者查询地图看到,从红城湖路延长线东段末端到美灵南二路,车程7.9公里左右,而红城湖路延长线东段末端与美灵南二路的直线距离则为2.2公里左右。

天鹅湾小区居民李女士告诉记者,自她入住小区以来,要到市区上班、购物和游玩只能走琼州大桥或海瑞大桥。“高峰期非常拥堵,出行特别不方便。若新建越江隧道,不仅能极大缓解海瑞大桥和琼州大桥的交通压力,还能更方便居民出行。”李女士期盼地说道。

## 碧海大道过海甸溪通往白龙北隧道项目

记者在海甸东三街南段尽头看到,附近车流量不大,有不少在散步的市民,现场附近并无任何施工迹象。据地图显示,海甸东三街南段尽头到白龙北路直线距离仅数百米,若驱车从海甸东三街南段尽头到白龙北路,需从和平桥绕行,总路程为2.6公里左右。

“几年前就听说要在附近修建一条可以通往白龙北路的隧道,但至今毫无动静,期待早日建成通车。”正在附近散步的吴女士表示,海甸岛区域的居民进出岛一般走和平桥、人民桥和世纪大桥,每逢上下班高峰期,这三座桥会出现拥堵。“若能建一条隧道,会极大地减轻这三座桥的通行压力,方便周边居民出行。”

## 海甸三西路过海甸溪通往新港隧道项目

记者在海甸三西路西段尽头看到,现场车流量较大,其中不乏大型车辆。据附近居民介绍,由于该路段靠近海大南门夜市,每到夜间时段,此处人流和车流较大。

记者在地图上看到,从海甸三西路西段尽头驱车前往渡海路,需从人民桥绕行,车程3.8公里左右,但其直线距离仅有数百米。附近居民陈先生说,“若是此处开设一

条通往新港的隧道,周边居民不仅能快速进出海甸岛,还能快速前往世纪公园或万绿园。”

## 凤翔东路越江通道项目

记者在海口市人民政府官网查询到,2020年6月24日,海口市发改委对海口市建筑工程定额管理站《关于审批凤翔东路越江通道项目建议书的请示》进行批复,同意建设凤翔东路越江通道项目。隧道全长2140m,主城接地点位于椰博路东侧,顺接凤翔西路至龙昆南路,江东新区接地点位于规划纵四路西侧并顺接琼山大道。

如今,项目批复已过去一年多,进展如何?记者前往凤翔东路越江通道主城的连接点接地点椰博路东侧,及江东新区接地点位于规划纵四路西侧并顺接琼山大道走访。记者看到,椰博路东侧的有滨江新城安置小区、滨江帝景四期等小区,车流量非常大。

凤翔东路一商店的老板表示,她非常支持建设凤翔东路越江通道。“若在椰博路东侧建造一条越江通道,不仅方便江东新区居民出行,对我们商家来说,可能会有不一样的发展。”

根据该批复,凤翔东路越江通道计划连接江东新区规划纵四路西侧,但记者在地图上并未找到该路段,便驱车前往江东新区美灵南四路。记者看到,该道路东侧已与琼山大道打通,西侧为断头路,道路两旁的小区仍在建设当中。

## 华邑酒店至市区(滨海大道)隧道项目

据多家媒体报道,海口拟建华邑酒店至市区(滨海大道)的隧道,但目前记者并未在海口市人民政府官网上找到关于该隧道的批复、公示内容。华邑酒店前是碧海大道和春华南路,以及半岛蓝湾、碧海金城等住宅区,酒店附近也没有施工迹象。

“从小区到世纪大桥也就几分钟的车程,但从海甸岛通往主城区,只能走世纪大桥、和平桥、人民桥三座桥,但现今这三座桥已经远远不能满足市民的出行需求,尤其是世纪大桥平时车流量很大,一旦发生事故,会堵很久。”家住半岛蓝湾小区的业主王女士表示,希望有关部门加快隧道建设,有效缓解海甸岛的交通通行压力,给市民提供更多通行方式。

## 住建部门:大部分项目规划还停留在纸面上

记者查询海口市人民政府官网得知,2020年4月10日,海口市发展和改革委员会办公室向海口市城市建设投资有限公司发布了一份关于委托新埠隧道、凤翔东路越江通道等8个项目前期代理单位的函,委托海口市城市建设投资有限公司作为滨江路越江通道、凤翔东路越江通道、新东隧道、新埠隧道、美苑路北段、桂江越江通道、海府一横路越江通道、桂林洋越江通道等8个项目前期代理单位。目前上述过江隧道前期工作进度情况如何?记者联系了海口市城市建设投资有限公司办公室,工作人员表示不方便接受采访。

2月26日,记者采访了海口市住建局市政科相关工作人员。工作人员回复称,大部分项目规划还停留在纸面上,前期下达了前期代理及施工代建函仅代表当年明确了项目具体推进的实施主体(一般为市属国有企业),项目何时开工首先需将项目列入市政府年度投资开工(实施一批)计划并落实项目建设资金等条件后方可开工。按照新的项目管理规定,新建道路行业主管部门是住建局,发改部门确定计划,市属国有企业负责具体的施工代建工作。而项目何时开工建设由发改部门和市政府决定。

该工作人员还表示,红城湖越江隧道具体是否能开工,还得根据海口市财政情况而定。目前跨海甸溪通道项目、凤翔东路越江通道项目均处于前期规划研究和可研咨询阶段,建设投资较大,列入储备或谋划项目,在目前海口市财力紧张的情况下,需市政府决策才能推进后续工作。



红城湖路延长线与滨江路交叉口 记者 林鸿晖 摄

本报讯 不少海口市民反映称,文明东越江隧道正式通车后,很大程度上方便了江东新区附近居民的出行,缓解了周边道路的交通压力。据了解,海口拟新建红城湖越江隧道等多条跨河越江隧道(通道),这些项目现在进展如何?

日前,记者走访了红城湖越江隧道、碧海大道过海甸溪通往白龙北的隧道、海甸三西路过海甸溪通往新港的隧道、凤翔东路越江通道、华邑酒店至市区(滨海大道)隧道等项目的部分路段,有市民表示,希望有关部门能加快隧道项目建设进度,缓解部分路段的交通压力,方便市民出行。

记者 林鸿晖 符小霞