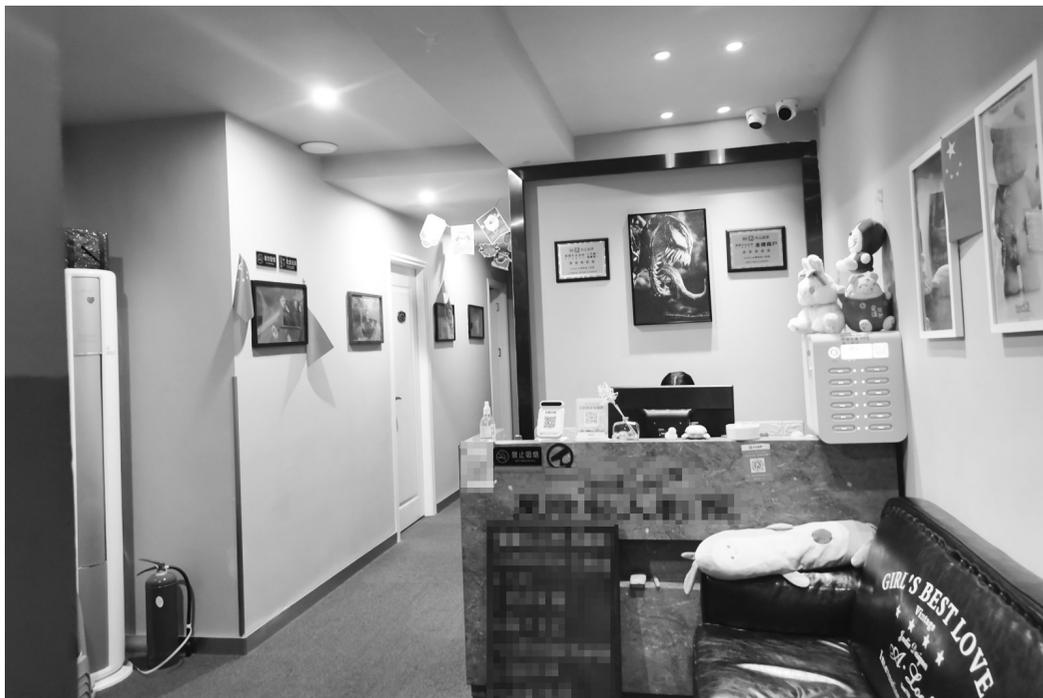


海口



一家私人影院内部

海口琼山区

四家培训机构无证无照被查

□记者 林文星

本报讯 昨日,记者从海口琼山区教育局获悉,为落实双减政策,规范校外培训机构办学秩序,3月18日晚至3月20日,该局联合执法部门对辖区内的培训机构进行突击检查,先后查处四家无证无照校外培训机构和两家有照无证的培训机构。

据了解,18日晚检查组根据群众举报,在琼山区振翔路50号发现一家培训机构正在违规进行学科类培训,且无办学许可证及营业执照,属于无证无照“黑”机构,执法组依法予以取缔。19至20日期间,检查组又在滨江路等地查处了三家无证无照的培训机构,并对位于世纪佳城的两家有照无证培训机构,当场下达限期整改通知书。

琼山区教育局相关负责人表示,将继续加大执法力度,严格规范校外培训机构办学行为,进行不定期的明察暗访。

私人影院乱

记者走访:部分“藏身”住宅楼,消防设施不全,“包夜”不需登记身份信息

部分私人影院“藏身”住宅楼

本报讯 近年来,私人影院风靡全国,很多城市都开设了此类门店。年轻人将私人影院当成休闲娱乐、聚会的首选地。

日前,全国人大代表、江苏建湖县天和生态农业专业合作社理事长鲁曼表示,一段时间以来,她经常看到一些关于私人影院的乱象。如私人影院提供住宿服务,但不需要顾客出示身份证。许多未成年人未在监护人的陪同下进入私人影院娱乐、住宿。“这会导致安全隐患,滋生一些违法犯罪行为。”鲁曼说。

近日,记者走访发现,海口部分私人影院藏身居民楼,“包夜”无需登记身份信息,存在较大安全隐患。 记者 吴佳穗 文/图

日前,记者在一团购APP搜索“私人影院”,结果显示在海口有近30个地址,其中大部分在住宅楼内。

记者选择一家位于海口龙昆南路的私人影院下单,随即前往体验。记者发现,该影院由住宅改造而成,每个包间装修成不同主题,包间价格在58.8-158元之间。进门就是柜台,有服务员在收费。柜台旁有一个食品柜,可以选购饮料、零食。

据工作人员介绍,工作日观影人较少,

周末人较多,需要提前预约,共有8个主题房间,小包间可容纳2人,大包间可容纳10余人,除了能点播当前热门影片,还能“自由点播”。

工作人员带记者来到一个包间,房间不大,正中间放着一张宽敞的沙发床,床上堆放着抱枕。工作人员按下遥控器,投屏从靠门一侧的墙上缓缓落下。屏幕显示电影库内各种片源,其中还包括正在上映的新片。

一些私人影院消防设施不全

记者在采访中发现,部分私人影院未设置火灾自动报警系统、自动灭火系统、消火栓系统、应急照明和疏散指示等消防设施设备。

在海口国贸路一大厦的私人影院内,记者发现该影院打通了两层楼,改造成跃层。据工作人员介绍,影院共有10个房间,每个房间容纳人数不同,装修风格也不同,价格在68-178元之间。

记者在影院巡了一圈,发现里面仅有一个灭火器,大厅内未设置烟雾报警器及自动喷洒装置,也未见灯光疏散指示标志及消防应急照明灯。

进入包间,狭小的空间内摆放了一张垫

子,垫子上有枕头、被子,一张小桌子,桌子上有提示牌,标注“禁止室内吸烟,地毯、床单发现烟渍、油渍等污渍罚款60元/处,200元封顶”。包间内没有通风口,未设置烟雾报警器及自动喷洒装置。

在龙昆南路一家私人影院内,记者发现,该影院大厅未安装相应消防系统,但在影院一角落放置一个灭火器,8个包间均未设置烟雾报警器及自动喷洒装置。

在中山南路一家私人影院内,记者发现该影院大厅天花板上设置了烟雾报警器及自动喷洒装置,包间内安装相应防火设施。

过夜无需查验登记身份信息

根据《中华人民共和国反恐怖主义法》第八十六条第二款规定,住宿、长途客运、机动车租赁等业务经营者、服务提供者未按规定对客户身份进行查验,或对身份不明、拒绝身份查验的客户进行服务的,由主管部门处十万元以上五十万元以下罚款,并对其直接负责的主管人员和其他直接责任人员处十万元以下罚款。

记者暗访了海口5家私人影院,发现有3家允许顾客过夜且无需登记身份信息。

市民黄先生介绍,去年七夕,他和女友去一家私人影院观影,无需登记身份信息,付钱就能进。他表示,虽然工作人员表示包间进

行了清洁,但枕头和被子仍有味道。

李女士表示,她与好友到私人影院“包夜”看电影时,发现过夜无需提供身份证,现场不乏学生到私人影院看电影并过夜。“学生多数是未成年人,若影院过夜无需提供身份信息,那会不会存在安全隐患?”

“这里可以过夜吗?”记者询问国贸路一大厦内私人影院工作人员,其表示,影院可以过夜,且提供毛巾和洗漱用品,有公共卫生间,无需登记身份信息。

国贸路一家私人影院工作人员介绍,影院允许过夜,无需出示身份证,但不提供洗漱用品。

我省公布功能型低速无人车测试与示范运营管理办法

道路测试运营车辆实行安全员制

□记者 刘兵

本报讯 为了支持探索丰富的车联网应用场景,省工信厅近日公布《海南省功能型低速无人车测试与示范运营管理办法(试行)(征求意见稿)》(以下简称《征求意见稿》)。

《征求意见稿》指出,本办法所指功能型低速无人车是未列入我省机动车号牌管理的专用作业车辆,参照非机动车规则进行路权管理;本办法的实施、监督和管理由海南省智能汽车道路测试和示范应用管理联席工作小组负责。

《征求意见稿》提出,道路测试和示范运营车辆实行安全员制,确保每辆功能型低速无人车在测试或运营期间均配备现场安全员和远程安全管控,一旦发生事故,确保安全员20分钟内到达现场。

对于违规操作,《征求意见稿》提到,第三方机构不按规定擅自组织上路进行道路测试或示范运营,一经发现核实,将取消第三方机构资格。造成交通事故的,公安机关将按照相关规定开展事故深度调查,追究申请主体和道路测试或示范运营安全员的交通事故责任,并视情追究相关第三方机构负责人相应责任。构成犯罪的,依法追究刑事责任。

申请主体应对提交的所有材料及数据的真实性、合法性负法律责任。申请主体存在违规操作或者违反本办法规定的,联席工作小组应取消其道路测试或示范运营资格并定期公布违规操作主体名单。自被取消资格之日起的1年内不得在我省开展有关活动。对违规3次以上的,将不再受理该主体申请。



一家私人影院配置了灭火器