

三亚警方打掉一个以刷单为幌子进行“跑分”的特大涉电诈洗钱团伙

涉案资金2亿余元 39人到案

本报讯 5月13日10时许,三亚市公安局吉阳分局吉阳派出所值班大厅内聚集了23名特殊的“来访者”——他们都是涉嫌帮助信息网络犯罪活动、主动投案自首的违法犯罪嫌疑人。自“净网2022”专项行动以来,吉阳派出所积极开展电信网络诈骗打击整治工作,日前已打掉一个利用网络刷单为幌子进行“跑分”的特大涉电诈洗钱团伙,抓获犯罪嫌疑人16名,并动员23人投案自首。据悉,该案涉案资金达2亿余元。

通讯员 陈俊锐 记者 畅凯

1 抓获犯罪嫌疑人16名,动员23人投案自首

“我是三亚市公安局吉阳派出所的民警,因为你涉嫌帮助信息网络犯罪活动,请尽快回来投案自首,争取从宽处罚。”今年春节期间,胡海(化名)接到民警的劝投电话。经过民警的规劝及家人安抚,胡海决定回去自首,但受疫情影响被耽搁。5月13日,胡海走进派出所后,心里踏实多了。他只是不明白:“警方怎么会找到我的?”这一切,还得从去年的9月份说起。

去年9月底,吉阳派出所民警在工作中发现,一名叫张其雄的男子组织他人在某App上以网络刷单为幌子进行“跑分”,涉嫌帮助信息网络犯罪活动罪,遂立案侦查。随后,一个以张其雄为首的刷单“跑分”犯罪团伙浮出水面。

今年1月6日至5月初,三亚市公安局吉阳分局组织警力奔赴多个市县,对涉嫌帮助信息网络活动罪的张其雄等人展开抓捕,抓获犯罪嫌疑人16名,

并动员23人投案自首。

经讯问,张其雄等人如实供述其使用手机软件及银行卡进行刷单“跑分”,实施帮助信息网络犯罪活动的犯罪事实。期间,办案民警还核查了张其雄等三十余名犯罪嫌疑人共432张银行卡,共有156张银行卡被用于刷单“跑分”,这些银行卡涉及全国电信诈骗案件120宗,涉案资金达2亿余元。

目前,该案还在进一步办理当中。



部分投案自首的违法犯罪嫌疑人(警方供图)

2 用App刷单洗钱,日资金流最高超千万元

据办案民警麦传浩介绍,该App的核心功能是刷单,实际上是为诈骗分子或赌博网站等犯罪团伙洗钱。当会员需要刷单时,先由会员向平台提供的银行卡账号转入刷单金额,然后由平台向会员退回本金、发放佣金来完成洗钱的过程。“这个刷单‘跑分’组织架构非常完整,平台管理比较严格,成员如果两天不刷单就会被踢出群。”麦传浩说。

张其雄是该App的海南总代理,成员要想参与刷单必须经过张其雄以及另外两名管理员的其中一个帮忙开设账户。开设好账户以后,后台会生成一个密码,成员自己设置一个密码,接着代理人再从浏览器帮助成员下载一个验证软件。该软件系一个6位数字的密码,每分钟变换一次。成员需同时使用以上3个密码才能进入该App平台参

与接单。

会员在平台内点击“进货”进行充值,平台会向会员推送一条“进货”链接。表面上看是货物订单,点开链接后并无货物相关情况,呈现的内容只有银行卡号,开卡人姓名、开户行名称以及需要转账的金额。之后,会员使用自己的银行卡向平台方推送的银行卡转入相应金额,并截屏上传至App中作为转账凭证。充值成功后,平台会按0.2%的比例给会员返佣金。

目前,该平台共有130位成员。该组织团伙通过不断发展下线进行刷单“跑分”来赚取提成,每日资金流最高时达1000多万元。经办案民警调查,张其雄每天最高可获利近万元,其他成员一天也有十余万元的资金流,获利400元左右。

《险!抄近路翻铁门》追踪(详见本报2022年3月26日5版)

本报讯 “海口综合保税区金盘片区的南门正在施工,是不是南门要重新开放方便周边市民通行呢?”近日,有市民向本报发来一段施工视频并询问。记者了解到,施工现场是在修补被大货车撞塌的南门围墙,同时会重新开设南门,但只允许园区内部车辆和人员进出。

记者 苏钟/文 单正党/图

“南门在施工,要重新开放?”

海口综合保税区金盘片区:是为修复被撞塌围墙

海口综合保税区金盘片区的南门封闭后,经常有人为了抄近路翻铁门,存在安全隐患。本报曾对此进行报道,引起有关方面关注。

接到市民反映后,记者16日来到现场看到,南门的铁门不见了,围墙已被拆除一部分,不少市民陆续从该处经过。

16日下午,海口综合保税区金盘片区相关负责人告诉记者,此前为了消除安全隐患,他们已对南门进行了增高,避免有人攀爬。前段时间有辆大货车失控,将南门处的围墙撞塌了。

“事发后我们立即组织工人对倒塌的围墙进行修复,这两天海口下雨,耽误了工期,不然很快就可以完工了。”该负责人表示,修复围墙的同时会重新开设南门并加强管理,只允许园区内部车辆和人员进出,不允许外部车辆和人员进入。



南门处部分围墙被拆除

地面标线与车道指示牌“打架”

司机:海口南宝南路与国兴大道交叉口该咋走? 交警:暂按地面标线行驶

□记者 吴佳穗

本报讯 近日,海口市民符先生向本报反映,他驾车经过南宝南路时,发现南宝南路进国兴大道的第四车道地面标线和车道指示牌不符,“地面标线显示只能直行,指示牌显示可以直行和右转,我都懵圈了,不知道该怎么走。”

昨日上午9时许,记者来到南宝南路看到,南宝南路往国兴大道方向的车道指示牌上显示共有4条车道,其中两条车道显示左

转方向,一条车道显示可以直行和左转,另一条车道显示可以直行和右转。但实际上路面共有5条车道,其中三条车道地面标线显示可左转,一条车道地面标线显示可直行,另一条车道地面标线显示可直行和右转。

记者随后将情况向海口市交警支队反映,相关工作人员表示,近期国兴大道正在调整交通组织,因近日海口频繁下雨,不适宜高空作业,因此尚未对交通标识牌进行调整。待天气晴朗后,会及时对车道指示牌进行更换,请驾驶人暂时按照道路地面标线行驶。

海口十一小开展《整本书阅读》课堂教学实践研究

2022年5月17日上午,海口市第十一小学“读写素养提升项目”——《整本书阅读》课堂教学实践研究交流活动隆重举行。此次活动由海口市第十一小学主办,课堂内外协办,旨在更好的提高学生的阅读能力。当天,来自海口市第十一小学、海口市第二十七小学等学校的语文老师,与北京大学语文教育研究所“青少年读写素养研究”课题组研究员、《整本书阅读》系列丛书主编——杨晨笛面对面沟通交流。

据了解,在2022版新课程改革的背景下,整本书阅读已成为语文学习任务之一,新的课程标准明确要求学生阅读整本书,课堂内外教育(集团)整合优质教育资源,以“立德树人”的教育发展理念,结合海口市各学校语文学科教育现状与实际需求,科学定位,聚焦校长领导力与语文学科专业素养提升主题实施学科建设相关培训。

“落实立德树人根本任务,加快教育高质量发展,培养德智体美劳全面发展的社会主义建设者和接班人,是教育赋予我们的时代使命和重任。为此,近年来,学校一直将促进教师专业发展放在优先位置。”海口市第十一小学校长吴春晓介绍说,学校领导经常深入一线,了解教师课堂教学的现状,提升教师的育人水平;对教师业务层次和水平进行指正,提出不同的要求,并给予恰当的帮助;及时发现,总结经验,研究策略,推动课堂教学改革与创新,让教师在解决真实的课堂困境中提升专业素养,提升育人质量。近年来,学校还不断搭建交流平台,推行“三课一诊断”制度。开展全员性课题研究,问题即课题。坚持实施目标教学管理,定好制度增强教师的内驱力。除了外部条件的推动之外,在管理过程中,学校还强调激发教师的内驱力,让教师真正愿意教、乐于教,努力建设学习型校园。

(通讯员 林凯)