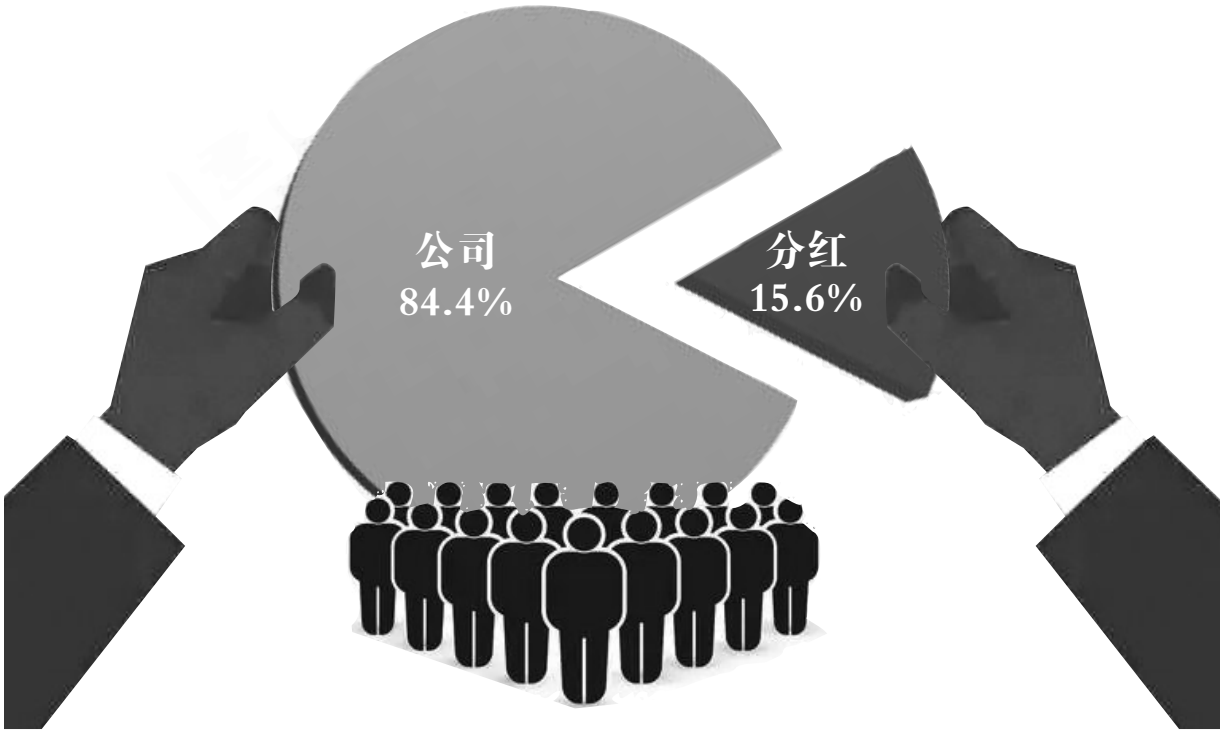

中远海控10年来将首次发红包

赚近900亿 分红139亿 股民：太少

中远海控长期业绩平平，疫情爆发后，受海运成本飙升的影响，公司去年大赚近900亿元，股价涨了10倍。

去年大赚近900亿元，中远海控公告将进行十年来首次分红，分红金额为139.32亿元，然而公司的不少中小股东却表示不满意，公司方面对此也进行了详细回应。 **中证**

历年分红率

2007年 分红率31.2%

2008年 分红率27.6%

2010年 分红率28.3%

2021年 分红率15.6%

公司去年净利润同比增长约8倍

5月27日，中远海控召开2021年年度股东大会，就2021年度利润分配方案、未来重点投资方向、新冠疫情对公司业务影响、长协签约情况及后续运价趋势等投资者关注的核心问题进行了回应。

中远海控发布公告称，2021年度利润分配方案表决通过，普通股共计91.19%投了同意票，8.73%投了反对票。

根据中远海控的公告显示，公司拟向A股和H股股东派发现金红利139.32亿元，每股派发现金红利0.87元（含税）。

而此次分红的一个背景是去年利润创出最高。与分红公告一起发布的，还有2021年年报，其中显示去年公司实现营业收入3336.94亿元，同比增长95%；实现归属于母公司股东的净利润892.96亿元，同比增长约8倍。

疫情反复集运供需紧张，运价维持高位。受全球港口拥堵、集装箱短缺、内陆运输迟滞等因素影响，集装箱运输供求关系持续紧张，集装箱航运市场持续向好。2021年公司集装箱航运业务收入3279.27亿元，同比增长97.54%。受益运价上涨公司毛利率提升28.09%至42.3%。

中远海控此前曾表示，若以上方案获得股东大会顺利通过，计划以2022年6月20日为A股股权登记日，6月21日为现金红利发放日，向A股投资者派发现金红利。这意味着，倘若顺利，距离红利发放落地已经不足一个月时间。

公司目前最新收盘价为15.48元/股，最新总市值为2479亿元，股价在去年7月到达25.69元的高点后，已回落约四成。

分红比例低于同行业上市公司

据媒体报道，本次分红金额受到不少中小股东的质疑。5月27日早上，有股东在股吧表明态度，并且发出号召，建议小股东投下反对票，“27日10点海控股东大会，我会对分红议案投下反对票。”

据了解，因为行业波动等原因，2011年后中远海控在A股市场一直没有进行过现金分红，直到2021年公司业绩全面爆发才开启分红，但分红总额却低于一些股东的预期。

根据计算，此次分红的比例占2021年度归属于上市公司股东净利润的15.6%，远低于此前的三次分红的比例。据悉中远海控此前三次分红中，最差的一次是2008年经济危机，当时的分红比例仍达27.6%。而在2007年和2010年，中远海控的分红比例分别为31.2%和28.3%。

除了分红比例不及此前外，横向对比中远海控的分红比例也普遍略低于同行业上市公司。根据2021年财报数据，东方海外国际、胜狮货柜、海丰国际的2021年度分红率均超过70%，太平洋航运的分红率达54%，其中东方海外国际是中远海控的间接控股子公司。

公司回应：家底不厚、负债偏高

由于疫情影响，中远海控5月27日在线上召开了2021年年度股东大会，在线参与的公司管理层与股东约有200人。中远海控执行董事、总经理杨志坚主持会议，并与副总经理陈帅、董秘郭华伟、总会计师张铭文一同，在股东交流环节，就分红方案、回购计划、市值管理及资本投资规划等问题，进行了解释和说明。

据报道，股东提问环节中有股东表示：“作为公司的一名长期股东，好多年了，面对公司股价的起起伏伏和长期不分红，一直相信公司。去年公司效益这么好，盈利近900亿元，但今年的分红方案向股东才分这点钱，作为股东我挺不满意的，你们能解释一下是怎么考虑的吗？”

中远海控总会计师张铭文给出了四个维度的具体解释：

首先今年中远海控分派股息占股东权益比重超过10%，即使是与市场上其他大比例分红公司相比，也属于相当高水平；

第二是对标业内同行而言，中远海控发展历程较短，发展速度快但积淀较为薄弱，杠杆水平较高，2021年底公司资产负债率水平57%，高于行业优秀公司30%-40%的区间，需要继续加大经营积累，持续增厚权益资本；

第三公司模拟期末分红后的资产负债率将达到59%，与同行相比仍有优化空间，旗下公司资金债务结构并不均衡，部分企业负债率偏高。在弥补历史亏损和减去后续需要归还的贷款后，基本上可用资金都用于年度利润分配；

第四点新冠疫情反复、全球通胀、地缘政治等多重因素影响下，全球供应链的不稳定性加剧，公司需要合理增厚权益资本以应对未来不确定性和各项投资。

工信部：将启动新一轮新能源汽车下乡活动

为促进汽车消费，日前国家提出，阶段性减征部分乘用车购置税600亿元。此外，工信部表示，近期将启动新一轮新能源汽车下乡活动，多举措恢复汽车消费信心。

工信部最新的数据显示，5月1日至26日，15家重点汽车企业集团累计生产113.6万辆，较上月同期增长51.3%。从最新的数据看，汽车市场正逐渐回暖。

工业和信息化部副部长辛国斌表示，要解决当前汽车产业稳定运行的问题，需要需求和供给双向发力，要紧紧抓住解决需求这个主要矛盾的“牛鼻子”，首先就要从恢复消费信心，增强消费意愿的角度去出发、去考虑。

工信部指出，要组织汽车营销企业创新思路，多利用线上展厅、云端车展等新模式，保持与消费者的互动联系，努力开拓市场。我国既是全球最大汽车生产国，也是全球最大汽车市场，产业体系完整、问题应对迅速，市场需求多元、层次丰富，经济修复能力和自我循环能力都比较强，汽车工业长期向好的基本面没有改变。 **央视新闻客户端**

万元“肉签”频现，更有个股十连板 打新赚钱效应回来了

上周，创业板新股瑜欣电子上市首日大涨114.86%；沪市主板新股江苏华辰上市后收获10连板。5月以来，新股市场表现回暖，打新赚钱效应回归，多只新股单签盈利超过万元。

根据发行安排，下周仅有3只新股申购，其中，天润科技、奥迪威均为北交所新股，侨源股份为创业板新股。

5月已有14只新股上市

上周上市首日表现最佳的新股，是创业板新股瑜欣电子。5月24日上市的瑜欣电子，首日收盘大涨114.86%，按收盘价计算，中一签可赚14725元；按盘中最高价计算，中一签可赚17195元。

上周上市的另外两只创业板新股——菲菱科思、东田微，上市首日分别上涨25.03%、83.07%，按收盘价计算，中一签分别可赚9011元、9520元；按盘中最高价计算，中一签分别可赚16565元、12540元。

上周上市的科创板新股中，云从科技、必易微上市首日分别上涨39.23%、13.51%，按收盘价计算，中一签分别可赚3015元、3725元。北交所转板第一股观典防务25日登陆科创板交易，首日下跌23.63%。因为是转板上市，观典防务未发行新股募资，也不涉及打新。

Wind数据显示，5月以来，沪深两市共有14只新股上市，包括主板新股5只、科创板新股4只、创业板新股5只。

江苏华辰上市后收获10连板

注册制新股方面，剔除未发行新股募资的观典防务，上市首日平均涨幅为59.17%，且无一破发。主板新股方面，涨停板数量和单签盈利明显增加，有4只新股的单签盈利超过万元。

沪市主板新股江苏华辰上市后收获10连板，上市至今累计涨幅达222.63%，中一签可赚18620元。江苏华辰的发行价为8.53元/股，公司专业从事输配电及控制设备的研发、生产与销售，主要产品包含干式变压器、油浸式变压器、箱式变电站及电气成套设备等。

有分析认为，5月上市的新股，发行价和发行市盈率已经回落，新股超募现象也大为减少。新股定价趋于合理，上市表现也更为理性。 **综合**