

鹰眼

专注民生监督

有奖报料, 欢迎提供线索

新闻热线 66700110

报料微信 abc20186869

旅客:海口汽车东站拟关停 换站乘车将带来诸多不便

海汽:考虑建设简易客运驿站作为补充



本报讯 2月22日,海口市交通运输和港航管理局发布《关于征求关停海口汽车东站、调整客运线路始发站点意见的通告》(下称《通告》)称,海口海汽运输有限公司申请拟于2023年4月份关停海口汽车东站,并将海口汽车东站始发的客运线路调整至海口省际总站(汽车西站)发班运营。《通告》发布后引起社会关注。海口市交通运输和港航管理局相关负责人表示,海口汽车东站是否关停,在征集意见结束后还需相关职能部门开会研究、评估,公众有任何意见建议,欢迎在征集意见期内踊跃反馈。

记者 刘兵 文图

旅客

关停将给一些人带来不便

记者近日来到海口汽车东站看到,目前车站处于正常运营状态。安检口的两名女性工作人员告诉记者,她们也不希望海口汽车东站关停。“听说很多人打12345热线反映,希望不要关停。虽然疫情期间车站经营受到影响,但这是没办法的事,各行各业都受影响。”

多名文昌、琼海的乘客表示,他们常年在海口汽车东站乘车,如果关停将给他们带来不便。“我孩子在海口上学,每周末从海口汽车东站坐车回文昌,既方便又实惠。如果孩子到海口汽车西站乘车,会给他们带来很多不便。”一名文昌的乘客说。

“如果从海口汽车西站发车,路上的用时会增加,油费也会增加。”一名跑三亚线路的客运司机说。

一名跑文昌铺前线路的客运司机表示,从海口汽车东站出发,平常不到一小时就可以到达目的地,如果改从海口汽车西站发车,路上用时可能会超过一小时。

在海口市12345热线平台上,一些市民也反映,关停海口汽车东站将对他们乘车造成影响。

客运企业

调整始发站点将增加经营成本

海南广隆运输有限公司文昌分公司、海南耀兴运输集团有限公司文昌分公司均是海口汽车东站的合作公司,投放的车辆主要跑文昌线路。

“如果调整到海口汽车西站发班,运营成本将增加,就拿油费来说,每辆车每天可能要多花100元。”海南广隆运输有限公司文昌分公司相关负责人庄先生说。

据悉,在《通告》发布的第3天,上述两家企业联合向海口市交通运输和港航管理局提交了一份意见书。意见书中称,发往各市县的乡镇班车本质是为了方便群众出行,如调整到海口汽车西站发班,出行线路延长,会增加群众出行的时间成本及经济成本,给广大乘客的出行带来很大的不便;调整始发站点后,班线车行驶线路延长,将增加经营成本,还可能造成客流量流失,两者叠加,会使得本就面临经营困境的客运班线经营情况进一步下滑。

庄先生称:“现在主要问题是,我们与海汽方面还在合作期内,如果关停海口汽车东站,会引发一系列问题。但《通告》发布之前,海汽方面尚未与我们达成一致。”庄先生提供的一份合

同显示,海南广隆运输有限公司文昌分公司与海南海汽运输集团海口站务分公司的合作到期时间为2024年9月。

海汽

关停后考虑建设简易客运驿站作为补充

海口海汽运输有限公司副总经理文琼告诉记者,关停海口汽车东站、将始发客运线路调整到海口汽车西站,主要是出于企业经营成本方面的考虑。

文琼认为,关停后在现有的海口汽车西站、海口汽车客运总站两个大站的基础上,还有新海港客运站、机场客运站两个小站作为补充,整体上应对海口的客运市场是没有问题的。

不可否认的是,海口汽车东站与上述4个车站的距离均较远。其中,距离最近的海口汽车客运总站也有约6公里,其他3个客运站则更远。如果关停海口汽车东站,如何解决附近乘客的乘车需求?

文琼表示,下一步,考虑在合适的地方建设一些简易客运驿站,比如在海甸岛、明珠广场等人流量比较大的地方。不过,这些驿站可能采用“定制化”模式运营,即采用预约制,乘客提前预约后到驿站乘坐,车辆只限商务车,客运大巴不能到驿站载客,因为客运大巴必须进车站安检才能发班。

对于海口汽车东站关停后,合作公司的利益可能受到影响的问题,文琼称:“之前与相关公司进行过几次协调沟通,存在不同意见是很正常的。作为车站管理方,我们会尽可能想办法保障相关合作公司的经营发展。”文琼表示,一切还需等主管部门审批,目前海口市交通运输和港航管理局已委托第三方开展相关评估工作,包括社会评估、车主经营评估、群众出行评估等。

部门

欢迎大家在征集意见期内反映诉求

海口市交通运输和港航管理局公交客运科相关负责人在接受记者采访时表示,海口汽车东站是否关停,在征集意见结束后还需要相关职能部门开会研究、评估,因为这涉及到线路调整、客运分流等一系列问题。“如果公众或者客运车经营者认为不合理,欢迎在征集意见期内反映,我们会记录下来,在开会研究时充分讨论,该采纳的会采纳。”

该负责人还表示,研究时相关客运车经营者的意见也会作为评估要素考虑进去。

请您提意见

海口汽车东站拟关停,并将海口汽车东站始发的客运线路调整至海口省际总站(汽车西站)发班运营。

您对此有何意见建议,欢迎于3月24日之前向海口市交通运输和港航管理局反馈。

联系电话(工作日8:30—17:30):

0898-66809901

0898-65230337

0898-68724473

电子邮箱:

gongjiaochu2039@sina.com

新闻延伸

海口汽车东站前身为1958年建成的琼山汽车站,后于1991年重新报建站房、扩建停车场等,1992年投入使用,改名为海南汽车运输总公司海口汽车东站。2007年企业改制,改名为海南海汽运输集团有限公司海口汽车东站,2010年该站对候车大厅进行改造,候车大厅变得更加宽敞。

据了解,海口汽车东站发班车辆主要覆盖海南东线的多个市县及乡镇,其中包括三亚、三亚海棠湾、琼海、琼海烟塘、琼海长坡、万宁新中、定安、定安黄竹、定安中瑞、文昌,以及文昌乡镇班线客运锦山、铺前、林梧、翁田、昌洒、重兴、冯坡、龙马、龙楼、东郊、抱罗、罗豆,共22条营运线路,日均发班约200个班次,涉及运营车辆约133辆。

海口汽车东站的发班客车除了海汽自营车辆,还有部分车辆来自合作公司。