


 2023年3月21日 星期二
 责任编辑/邹宇 校对/邱名卿

记者广州试驾长安UNI-V 智电iDD

节油智能跑得快,谁不爱



广州试驾长安UNI-V 智电iDD。

“这款车提速简直太快了,就好像狂飙一样!”记者在广州参加长安UNI-V 智电iDD活动后兴奋地表示。在市区公路、城市快速路、盘山公路等多种路况下,记者全面体验了长安UNI-V 智电iDD的性能表现。

记者 段卫宾

A 省油

长安UNI-V 智电iDD非常省油,在亏电情况下,综合油耗只需4.2L/100km,在满电的情况下,综合续航最高达1200公里。

在广州这样比较拥堵的城市开车,走走停停,如果是燃油车,油耗会高很多,并且发动机频繁启停,开车体验也会受到影响。但长安UNI-V 智电iDD会让你减少这种烦恼。它支持EV/HEV/i-X空间/自定义四种驾驶模式,在HEV模式下,起步时靠电机驱动,发动机不工作,用车成本会大大降低,同时电机的静谧性非常好,能给你带来极佳的驾驶体验。长安UNI-V 智电iDD支持直流快充功能,快充条件下,30%-80%充电仅需30分钟,加上外放

电功能,无论是自驾露营照明,还是户外野炊,都非常便捷、实用。

记者把车开上高速,长安UNI-V 智电iDD的优势显现,当你想加速超车,深踩油门时,发动机介入,和电动机同时出力,提速十分迅猛,推背感明显,后劲很足。和燃油版车型一样,长安UNI-V 智电iDD同样保留了赛道模式,按下SUPER RACE按键后,发动机开始“躁动”起来,尾翼也同时升起进入“战斗”状态。此时,记者体会到了综合最大功率250kW,综合扭矩590N·m的真正实力,加速体感比官方宣称的零百加速6.5s还要更快,不知不觉就上到了120km/h。

B 操控

长安UNI-V 智电iDD无论从正面还是侧面看都非常时尚,配备了电动升降尾翼,马牌轮胎,掀背式后备箱比普通轿车空间更大。

在南昆山盘山公路上,长安UNI-V 智电iDD的操控性令记者印象深刻。一方面匹配了DTV(Dynamic Torque Vectoring)的动态扭矩矢量控制系统,尤其是在弯道中,这套系统可以实时监测,根据驾驶者的加速意图智能分配内外侧车轮的驱动力,精准控制行驶轨迹,入弯、出弯都非常精准。另一方面,长安UNI-V 智电iDD匹配了一套与马牌联合定制的MCG高性能运动轮胎,在干湿路面都能提供良好的抓地力,让你无论是山路过弯还是高速加速变道都游刃有余。

C 智能

在漫长的旅途中,长安UNI-V 智电iDD智能配置的重要性就凸显出来。长安UNI-V 智电iDD的12.3英寸悬浮式中控大屏十分清晰。车辆搭载全场景智慧语音交互系统,内置透明底盘540°环视系统,高速下道分心提醒、车道辅助系统、并线辅助系统、行人保护设计等,部分车型支持AR增强实景仪表导航、IACC集成式自适应巡航系统等,这些智能配置都非常实用。

总的来说,长安UNI-V 智电iDD是一款可以为用户带来全速高能、一骑绝尘驾驶快感的疾速电混轿跑,再加上14.49万元-15.99万元的指导价,对于年轻消费者来说,是不可多得的上佳选择。

车讯

比亚迪汉唐双旗舰冠军版上市 入门即高配

3月16日,比亚迪汉EV冠军版、唐DM-i冠军版正式上市,两款车型起售价均为20.98万元。

比亚迪汉EV冠军版共推出5款车型,提供4种动力,而续航里程则分别提供506公里、605公里、715公里以及610公里(四驱)可选。

配置方面是此次升级的重点,车辆全系配备DiLink15.6英寸自适应旋转Pad,集成了5G和双频定位导航技术,此外,全车四音区智能语音交互、手机NFC车钥匙、手机无线充电、宽温域高效热泵空调、独立分区氛围灯等,可以说入门即高配。

比亚迪唐DM-i冠军版外观传承了比亚迪Dragon Face家族式设计语言,车辆采用了游龙跃动腰线、悬浮式龙晶LED前大灯等设计,主要变化是新增了冰川蓝车漆配色。

动力方面,新车继续搭载骁云·插混专用涡轮增压1.5TI高效发动机和EHS电混系统,亏电状态下百公里综合油耗5.5L,纯电续航里程112km,综合续航里程1050km。

底盘方面,新车有所升级,高配车型配备了FSD可变阻尼减振,并且将控制臂、牵引臂、摆臂以及转向节材料由铁材质改为铝合金材质。FSD 频率可变阻尼减振器可根据路面变化自动调节阻尼力,灵活适应复杂多样的路况,带来更好的驾乘感受。

记者 吴佳穗

国内资深汽车媒体人看长安逸达

海岛车评 (第七期)

为了让读者多维度了解新品牌、新车型以及全方位了解车辆性能,我们邀请国内资深汽车媒体人,从客观、中立、第三方视角点评,为读者带来理性、全面的车型解读,让消费者更加深入了解自己中意的车型。本期让我们看看长安逸达。



本期车型:长安逸达能否终结合资家轿神话

紧凑型家轿市场的竞争状态依旧激烈,如今消费者对十万级经济适用型家轿体验感要求越来越高,希望自己的车是既好看又有品质的精致座驾,还要性价比超高。但是这种全都要的想法,很难在一辆车上体现,不

过这正是中国品牌擅长的领域。长安汽车推出全新逸达车型,价格不贵,又有品质!日前,长安逸达正式上市,售价8.79万元起,搭载1.5T蓝鲸动力,配置顶,价格拼,它是你的逸达吗,请看资深媒体人如何抉择!

《海南特区报》
海岛车周刊主任
段卫宾



海南交通广播
《汽车天下》主持人
炜枫



EV情报
主编
陈喻



海车汇
主编
李建智



自主A级家轿再添虎将,或正面冲击合资品牌阵营

A级家轿阵营已卷至白热化程度。近日,长安逸达又以8.79万元起的低价入市。

长安逸达全系搭载1.5T发动机,并匹配7速湿式双离合变速器。逸达搭载新一代全场景智慧交互系统,内置MTK 8666芯片,采用8核心CPU,拥有2GHZ超高速计算频率,以及每秒2万亿次神经算力。同时该车还采用讯飞飞鱼4.0生态,支持语音控制、手势控制、车内拍照、车外灯光秀等功能,整车支持五大领域OTA升级,给用户更流畅更新鲜的趣味用车体验。

长安逸达上市即与同价位的日产轩逸、大众朗逸、丰田卡罗拉/雷凌、现代伊兰特等展开竞争。而越级的车身尺寸和逆天配置又让它“拳打”轩逸“脚踩”卡罗拉。

长安持续推出三款A级家轿,以长安逸达、长安UNI-V、逸动形成三剑客,共同反击竞争对手的挑战,或许这才是长安推出逸达的初衷。随着更多的自主品牌车型如传祺影豹、名爵MG6、奇瑞艾瑞泽GT等推出,众多合资紧凑型轿车都已瑟瑟发抖。

长安逸达将进一步蚕食合资紧凑型燃油车市场空间

自主品牌车企是不是开过圆桌会议,在彻底占领了紧凑型SUV市场后,现在又要联手打击紧凑型合资燃油车。

紧凑型家轿长安逸达以8.79万-10.79万元低价入市,说是紧凑型,其实是谦虚了,超过4.7米的车长和2.765米的轴距已逼近中型车的尺寸。而且它的配置也丰富到惊掉你的下巴,L2级驾驶辅助、360全景影像和透明底盘、面部识别、手势控制、语音识别控制、13寸中控屏等,你能想到的配置在10.79万元逸达顶配车型上应有尽有!1.5T+170马力的动力也完全俯视同级合资车型。

逸达的出现甚至可能误伤到同门兄弟UNI-V和逸动,不过它的首要目标仍然是丰田卡罗拉、本田思域和大众朗逸等合资车型。现在车市已内卷到白热化状态了,长安逸达的加入无疑会进一步蚕食合资紧凑型燃油轿车的市场空间。

10万级家轿再添实力车型,合资车要小心

长安逸达是基于长安第三代设计理念——“纵横万象”打造的首款量产产品,它的设计语言来自于天际一线的“横之境”。其实从长安一代的产品代表CS75、二代的代表UNI序列到三代的逸达来看,长安汽车的产品颜值还是很在线的。

当然,在竞争最为激烈的紧凑型车这个领域,光靠颜值是不够的,还得洞察这一领域消费者的喜好。比如,大尺寸、大屏幕、强动力、经济性这几方面,逸达拿捏得很好。2765mm的轴距在同级别车里处于领先地位,可以给消费者提供更好的驾乘空间;而全系标配的10.25寸仪表盘+13.2寸的中控屏,二者组合号称同级最大尺寸“双智能大屏”,绝对有面子;1.5T蓝鲸动力组合提供的125kW的强动力以及5.99L/100km(WLTC工况)的油耗,很好地兼顾了动力性和经济性。把逸达跟当下热销的轩逸、朗逸对比,其产品力、价格都是耐打的。

乾坤未定,一切皆有可能

一直以来,紧凑型轿车往往是最“内卷”的细分市场,它面对的消费群体大而广,同时需求覆盖面也最广。

这就意味着,要想在这里闯出一片天地,必然要做到面面俱到,始终如一。

入门版配备了倒车影像、定速巡航、自动空调、10.25英寸中控液晶屏等多项实用配置,满足日常驾驶需求。动力上长安逸达搭载蓝鲸新一代NE1.5T发动机,最大功率170马力,峰值扭矩260牛·米;传动部分匹配7速双离合变速器,WLTC工况综合油耗为5.99L/100km,既要强动力,又要低油耗,或许这就是大多数消费者的真实需要所在。

配置丰富,价格美丽,在这场自主与合资的对阵中,逸达在品质、设计、智能和动力方面全方位对合资的竞品形成碾压,赋予了十万级家轿精品感,这背后体现的是长安综合实力的强大。