



## 《海南特区报》车市体验官试驾比亚迪海鸥

# 颜值高配置强 售价“真香”

本报讯 上月底落幕的上海车展上,比亚迪旗下众多车型亮相。其中,比亚迪新一代主流代步车——比亚迪海鸥颇受关注。不少消费者都对其驾驶感受和售价十分好奇。日前海鸥已到店,带着疑问,《海南特区报》车市体验官到店试驾了这款新车。

本报记者组 文/图

### 外观:颜色、造型吸人眼球

在海口市南海大道比亚迪海洋网纳益圆门店内,摆放了多辆新上的展车,如U2、海豹2023款、海豚2023款以及海鸥等,其中最引人注目的是海鸥,亮绿色的外观在一众银白色车中“脱颖而出”,海鸥的外观延续了海洋美学设计,前脸设计棱角分明,线条犀利简洁,前格栅的造型和海鸥展翅飞翔的姿态有些相似。从车身侧面来看,海鸥的腰线设计具有动感,和海鸥翅膀后掠的俯冲姿态相似。

据了解,海鸥共有“萌芽绿”“暖阳白”“蜜桃粉”“极夜黑”四种颜色。

内饰配备了三辐式方向盘、5英寸仪表盘以及10.1英寸中控屏等,统一配色为黑蓝色相间,整体感觉内敛大气。

现场销售人员介绍,海鸥在智能互联配置方面,中控屏用的是比亚迪DiLink智能网联系统,采用全新UI设计,支持对空调、导航和歌曲等功能的语音控制。此外,自由版和飞翔版的车型中,还配有手机无线充电的功能。

### 空间:车辆虽小,“五脏”俱全

体验官发现海鸥的控制系统容易上手,适合新手,中控屏下方的“easy-go”自在操控”设计,将驾驶模式、自动驻车等功能集中,操作便利。

海鸥的长/宽/高分别为3780/1715/1540mm,轴距为2500mm,但作为小型车辆的海鸥,空间十分充足。体验官与销售人员两人同时坐进车后座,仍有多余的空间。车后座放倒可形成930L的超大装载空间。

### 驾控:输出顺畅,提速快

体验官体验的是一辆白色的海鸥飞翔版,内饰粉白相间,充满青春气息。海鸥飞翔版在加速时动力输出顺畅,提速快。尤其在紧急刹车时,无不舒适。

坐在海鸥飞翔版的主驾驶座,车辆视野开阔,方向盘打起来顺滑。海鸥飞翔版配备的智能动力制动系统,能够很好地控制制动力的释放力度和速度,不会让车辆产生“点头”现象。

### 7.38万元起,提车至少等1个月

销售人员介绍,海鸥有三个版本,即活力版、自由版、飞翔版,自由版最受欢迎,“每天看车的顾客一半以上是冲着海鸥来的。”海鸥比较受女生喜爱,作为城市代步车,平时上下班、买菜以及接送孩子都十分方便,海鸥个头小,停车方便,再加上价格优惠,这款车非常畅销。

据销售人员介绍,海鸥售价为7.38万元起。“我们现车不多,如需购车需要等待。”销售人员介绍,海鸥飞翔版需等待1个月,自由版或活力版需等待2个月,“买海鸥飞翔版的比买自由版和活力版的人少,提车会相对快。”销售人员介绍,目前购车送车膜、脚垫,以及免费安装充电桩。

### 体验官有话说

刚刚上市的比亚迪海鸥,线上线下均受到消费者欢迎。海鸥的外观以及内饰的搭配更适合年轻“宝妈”。作为小型车,空间宽敞,续航给力,作为一辆城市代步车来说,算是佼佼者。



## 四月海南乘用车销量 环比下降16.19% 思皓零跑哪吒等品牌逆势翻红

本报讯 4月国内乘用车销售市场并未保持增长态势,反而出乎意料地下降了。中汽协发布的数据显示,4月乘用车销量181.1万辆,环比下降10.2%;传统燃油车销量98.5万辆,环比下降15.8%;新能源汽车销量63.6万辆,环比下降2.5%。

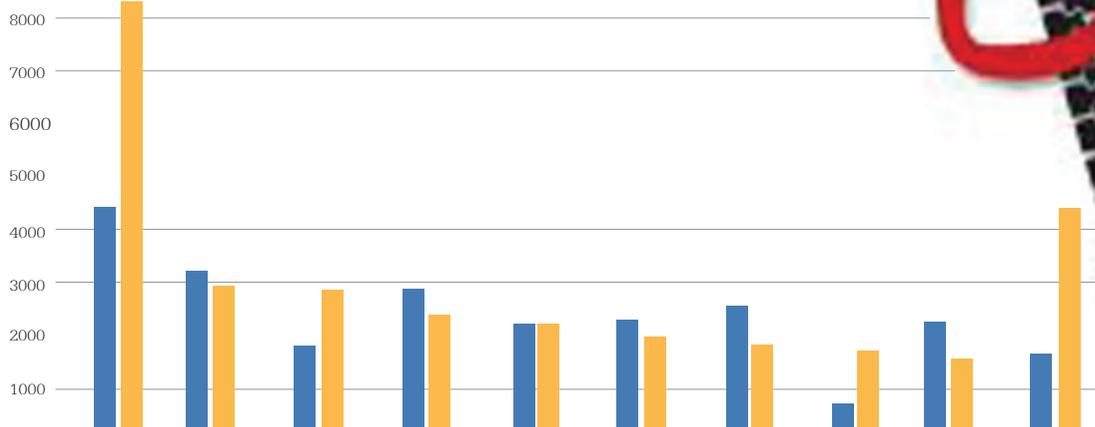
4月海南乘用车销量整体环比3月15981辆下降16.19%。统计显示,1-4月海南乘用车销量TOP10品牌分别是比亚迪、一汽丰田、广汽埃安、广汽传祺、广汽丰田、东风日产、东风本田、特斯拉、吉利汽车。

TOP10品牌中,新能源汽车品牌占据3席,广汽系成为最大赢家。

另据统计显示,1-4月海南新能源汽车销量TOP10品牌分别是比亚迪、广汽埃安、特斯拉、广汽传祺、理想、几何、一汽丰田、广汽丰田、小鹏、合创汽车。在1-4月销量TOP30榜单中,4月销量实现环比增长的品牌只有11个,其中思皓增长600%,零跑增长258.62%,哪吒增长77.59%。

记者 段卫宾

1-4月份海南乘用车销量TOP10品牌统计表(单位:辆)



## 解锁车市

## 比亚迪宋Pro DM-i冠军版上市 售价13.58万元起

本报讯 5月25日,比亚迪宋Pro DM-i冠军版正式上市,官方指导价13.58万元-15.98万元。

### 续航门槛提高

宋Pro DM-i冠军版作为中期改款,本次共推出4款车型,两款71km和两款110km纯电续航版本,提高续航门槛,解决了用户的最大痛点。

宋Pro DM-i冠军版搭载DM-i超级混动系统,带来“快,省,静,顺,绿”五大颠覆性驾乘体验:零百加速时间仅为7.9秒,比同级燃油车快2-3秒,加速性能媲美2.0T发动机,支持快充,电量从30%充到80%仅需30分钟,提速、充电统统快人一步;百公里油耗仅4.5L,仅为同级燃油SUV的一半,满油满电情况下综合续航长达1090km。

新车加长加高,车身尺寸达到4738×1860×1710mm,更大气宽适。此外,新车配备的8.8英寸悬浮全液晶窄边框仪表盘增加了导航信息显示功能,易辨识,更安全。宋Pro DM-i冠军版新增智能上下电功能,开门进车,车辆自行启动,关门锁车,车辆自行熄火,贴心便捷。

### 入门即高配

宋Pro DM-i冠军版在行业内率先将A级混动SUV的入门款纯电续航提升到71km,并标配直流快充和VTOL移动电站,大幅提升纯电出行便利性。也为同级SUV定下更高的准入标准,71km将成为未来插混SUV的选车准绳。

此外,宋Pro DM-i冠军版还将众多实用配置下放入门款:包括全景天窗、3D全景透明影像、主驾6向电动座椅、双温区自动空调、DiLink4.0智能网联系统、手机APP云服务远程车控、手机遥控驾驶、CN95高效滤网(空调高温杀菌)等。

记者 段卫宾