

冯飞在促进自由贸易港金融开放高质量发展座谈会上指出 找准发展定位 开展先行先试 打造具有比较优势和国际竞争力的特色金融体系

刘小明主持

本报讯 2月4日,省委书记冯飞出席促进自由贸易港金融开放高质量发展座谈会,并于近日前往多家金融机构调研。省长刘小明主持座谈会。

会上,省直机构及中央驻琼有关单位、金融机构、金融研究机构、企业等负责人分别围绕发展绿色金融、加强金融监管、提升金融服务实体经济质效等内容发言。冯飞指出,当前海南金融发展宏观环境在改善,风险在收敛,有利因素在形成,要素在快速集聚。要深入学习贯彻习近平总书记关于金融工作的重要论述,全面贯彻中央金融工作会议和省部

级主要领导干部推动金融高质量发展专题研讨班精神,在对外开放大格局中找准海南自贸港金融业和金融机构的定位,发挥改革开放综合试验平台作用,围绕贸易投资自由化、便利化打造特色功能,对标国际高标准经贸规则,稳步扩大制度型开放,推动海南金融开放高质量发展。

冯飞要求,要着力打造具有比较优势和国际竞争力的特色金融体系,做好科技金融、绿色金融、普惠金融、养老金融和数字金融“五篇大文章”,聚焦绿色金融这一海南自贸港金融最大特色,建立健全绿色

金融统计监测和发展引导体系,探索建设具有国际影响力的碳交易体系,促进数字经济和实体经济融合发展。要以更高水平风险防控保障更高水平开放,落实“五大监管”要求,坚持“管得住”才能“放得开”,在事前事中监管上发力,做到早发现、早研判、早处置、早化解,以信用监管、智慧监管实现更精准监管,守牢金融安全底线。要完善党领导金融工作的体制机制,建立完善金融高质量发展规划,健全金融服务企业对接机制,精准发力推进自由贸易港政策落地见效,增强金融精准服务实体经济

功能,加大金融人才引进和培养力度,支撑海南金融开放高质量发展。

调研中,冯飞一行前往中国农业银行海南省分行、国泰君安证券海南分公司、海南省农村信用社联合社、招商银行海口分行,了解业务开展和服务海南自由贸易港建设等情况,听取企业发展诉求。他指出,要推动科技创新与金融深度融合,提升服务智能化便利化水平,以服务实体经济发展成效助力海南自由贸易港建设。

省领导倪强、陈怀宇参加相关活动。

沈伟

冯飞在青年科技人才座谈会上指出 把科技创新这个“关键变量” 转化为推动海南高质量发展的“最大增量”

刘小明参加

本报讯 2月4日,省委书记冯飞主持召开青年科技人才座谈会,了解大家在琼创新创业经历及面临的困难和问题,研究部署下一步工作。省长刘小明等省领导参加。

会上,11位青年科技人才代表围绕设立国家级人才培养计划、优化外籍人才服务体系等方面提出意见建议。冯飞围绕青年科技人才普遍关注的热点问题同大家深入交流,现场回应意见建议。

冯飞指出,青年科技人才是国家战略人才力量的重要组成部分,海南自由贸易港建

设为广大青年科技人才提供了难得发展机遇和广阔发展空间。希望大家扛起科技创新的担当使命,积极把握新一轮科技革命和产业变革带来的机遇和挑战,坚持“四个面向”,把自身的科学追求融入强国建设、民族复兴的伟大事业中,把科技创新的论文写在海南自由贸易港建设的热土上。希望大家找准科技创新的着力点,发挥海南自由贸易港开放优势、政策优势和“三度一色”的比较优势,把科技创新的价值更多体现在产业转型升级和新质生产力发展上,开辟新领域新

赛道,把科技创新这个“关键变量”转化为推动海南高质量发展的“最大增量”。希望大家加强学习、潜心钻研,大力弘扬科学家精神,拿出十年磨一剑的劲头、勇攀高峰的魄力,克服科技创新中的困难和挫折,坚守学术道德和科研伦理,推进学科深度融合,抢占科技制高点,做严谨求实科学文化的实践者、维护者。各相关部门要充分吸纳意见建议,落实完善相关政策,做好人才“引育用”三篇文章,吸引更多外籍人才来琼创新创业就业,加强科技资源统筹和要素保障,激励

更多青年科技人才积极投身海南自由贸易港建设。

刘小明指出,要打好“平台牌”,做强做优重大科技创新平台,为青年科技人才提供“用武之地”;打好“改革牌”,健全以创新价值、能力、贡献为导向的人才评价体系,让青年科技人才尽展才华;打好“开放牌”,支持青年科技人才开展国际科技交流合作;打好“服务牌”,全面做好服务保障工作,让青年科技人才在海南工作得舒心开心专心。

沈伟

冯飞在新海港调研琼州海峡春运保畅工作时指出 坚持安全至上 增强服务意识 提升运输效能 全力以赴保障车辆旅客安全顺利过海

本报讯 2024年春运大幕开启,琼州海峡水路交通迎来繁忙时段,进出岛车流客流大幅增长。2月4日,省委书记冯飞前往海口新海港调研琼州海峡春运保畅工作。

冯飞一行沿着进港路线前往轮渡泊位,沿线查看待渡车辆等候排队情况,并通过预约系统查看船票预订情况。在8号泊位,待渡车辆在工作人员指挥下依次通过闸口,有序上船装载。冯飞在此处检查船

舶装载运输作业流程,了解燃油车、新能源车过海实时情况,并向待渡驾驶员询问排队等候时间。

冯飞在新海港调度指挥中心听取琼州海峡春运保畅工作情况汇报后指出,新春佳节将至,车辆旅客能否平安顺利过海,关系到千家万户能否阖家团聚和畅快游玩。要充分认清春运期间琼州海峡面临的水上交通压力,以高度的责任感、紧迫感做好琼州海峡春运

保畅工作。要牢固树立服务意识,优化预约系统,做到精准配载,提升轮渡运输效能,想方设法让车辆旅客出得去、进得来。要加强琼粤联动、部省联动,坚持问题导向,高效调配运力、港口等资源,提升水上运输能力,及时有效缓解车辆过海压力。要做好待渡车辆旅客服务保障工作,加强路线指引、秩序维护、生活保障等服务,以暖心周到的服务、准确及时的信息引导,全力为旅客排忧解难。

要时刻绷紧安全生产这根弦,压紧压实安全生产主体责任,加大隐患排查力度,提高应急处置能力,全力以赴保障车辆旅客安全顺利过海。要立足长远持续提升运力,精准研判高峰期车流态势,开展充分压力测试,建立健全保畅长效机制,加快完善水路交通运输体系,让车辆旅客进出岛更加高效畅通。

省领导罗增斌、倪强参加调研。

沈伟

大年初四前自驾车出岛船票已售罄

提醒:未预约勿前往港口,勿买“黄牛票”,勿轻信插队带车带客说法

本报讯 记者昨日从交通运输部珠江航务管理局获悉,琼州海峡联网售票平台显示,截至昨日12时,大年初一(10日)前从广东徐闻到海南海口、大年初四(13日)前从海南海口到广东徐闻的自驾车滚装过海船票均已售罄。

目前,过海散客船票比较充足,还未购买

船票的旅客可选择乘坐公共交通工具前往港口,线上购买散客船票乘船过海,或改乘民航等其他交通方式出行。

今年春运以来,琼州海峡过海旅客、车辆持续保持高位运行,两岸港口和滚装船舶满负荷运转,日均运输旅客11.4万人次、车辆2.69

万台次,较2023年平时日均分别增长116.8%和83.5%,较2023年春运同期分别增长了33%和19.2%。目前,琼州海峡两岸乘船过海的车辆较多,已出现较长时间排队等待的情况,再次提醒未提前预约购票的车辆不要前往港口,密切关注相关信息,及时调整出行计划。

另外,根据近日网传的“黄牛”高价兜售过海船票一事,港航方面表示,关于“黄牛”的问题,港航内部有严格的管理制度,一旦发现,会严格按照制度处理。请广大司机、旅客不要轻信任何的可以插队带车、带客的说法,以免上当受骗,造成不必要的损失。记者 沈丽焕