

中国环境与发展国际合作委员会2024年圆桌会开幕

冯飞赵英民致辞 刘小明作主题发言

本报讯 4月25日,以“蓝色经济助力美丽海南”为主题的中国环境与发展国际合作委员会2024年圆桌会在海口开幕。海南省委书记冯飞,生态环境部副部长、国合会秘书长赵英民,联合国环境规划署副执行主任穆雷玛致辞;海南省省长刘小明、挪威驻华大使白思娜、丹麦驻华大使马磊作主题发言。

冯飞在致辞中指出,绿色和蓝色是海南的两个鲜明底色,蓝色经济是美丽海南的重要助力。当前,海南正利用独特资源禀赋,打造新质生产力的重要实践地,在“向绿图强”“向海图强”之间形成了良性互动,加快探索

“绿水青山就是金山银山”的实现路径。开放合作是海南绿色低碳发展的必由之路,期盼各位专家学者积极建言献策,希望生态环境部继续支持把海南作为国合会政策重要实践地。海南将以此次会议为契机,与周边各国深化海上风电、氢能、储能等清洁能源产业链供应链合作,共同推动区域能源转型与碳市场交易,为全球共同应对气候变化作出海南贡献。

赵英民表示,海南作为自由贸易港、国家生态文明试验区和国家低碳试点省,协同推进经济发展和生态环境保护,多项生态环境

指标领跑全国,生态优势不断转化为发展优势、竞争优势。生态环境部将继续支持海南加快推动发展方式绿色低碳转型,持续改善生态环境质量,努力建设生态一流、绿色低碳的自由贸易港,在实现高质量发展中谱写美丽中国海南篇章。本次会议是国合会发挥国际智力资源优势,支持地方绿色低碳发展的重要实践和尝试,希望各位委员专家畅所欲言、汇集众智、凝聚合力,共同助力海南发展蓝色经济,实现绿色低碳高质量发展。

本次会议围绕“可持续蓝色经济助力双碳目标”“沿海气候韧性城市建设的挑战与创

新”“保护海洋生物多样性”等议题展开讨论。会议期间,与会人员还将赴海口市北港村调研生物多样性情况。

冯飞当天会见了出席圆桌会的嘉宾,介绍海南自由贸易港建设、生态环境保护和绿色低碳发展等情况,各方围绕依托国合会平台深化交流合作,加快推动绿色低碳转型等深入探讨。嘉宾们就发展清洁能源、推动绿色出行、培养低碳环保领域高层次人才等提出意见建议。

海南省领导罗增斌、倪强、顾刚出席相关活动。沈伟

省委专题会议研究部署“五一”假期相关工作

以优质旅游产品供给迎假期 全力打造舒心放心旅游环境

本报讯 4月25日,省委召开专题会议,听取“五一”假期及节后促旅游消费、旅游市场监督和提升服务保障工作情况汇报,研究下一步工作。

省委书记冯飞主持会议,省委副书记、省长刘小明等省领导出席。省旅文厅、省商务厅、省交通运输厅、省市场监管局分别汇报旅游市场营销、促消费、交通运输服务保障、旅游市场监管有关情况,海口市、三亚市汇报

“五一”假期及节后促旅游消费和提升服务保障工作。

会议指出,旅游消费对经济增长具有极强的拉动作用,要紧紧抓“五一”假期促消费,坚持目标导向,强化沟通协调,紧盯目标客户群体,以优质旅游产品供给迎假期,持续做热全省旅游市场,进一步聚人气、引流量、促消费。要多措并举打造舒心游,从供需两侧持续发力,以多样化场景满足消费需求,

进一步释放旅游消费潜力,全力打造舒心放心旅游环境。要加强调度畅进出,精准研判旅游高峰形势,未雨绸缪做足充分准备,强化需求引导,切实提高游客进出岛和旅游交通便利化水平。要守牢底线保安全,加强应急备勤和值班值守,做好道路交通、旅游安全、涉水安全、森林防火等各项工作,确保假日旅游和文化市场安全有序。要加强宣传引导,各市县要提前谋划、精心准备,推出更

多旅游惠民措施,健全网络舆情研判应对机制,畅通游客投诉渠道,主动回应社会关切,营造良好旅游消费环境。要扎实开展“消费促进年”活动,按照“季季有主题、月月有活动、周周有场景”等要求,精心谋划亲海、演艺、赛事等主题活动,致力打造美景、美食、美宿的综合体验,打造消费新热点、激发消费新动能、塑造发展新优势。

沈伟

“五一”假期进出岛车客流将呈高位运行态势

我全力做好保障 你尽管出门畅玩

本报讯 昨日上午,2024年海南省“五一”假期综合运输服务保障工作新闻发布会在省博举行。记者从会上获悉,“五一”假期是人们休闲旅游、探亲访友的高峰期,加上当前正值海南省瓜果菜出岛旺季,进出岛车客流呈现高位运行态势。记者 沈丽煊

水运 29日起增开航班,全力保障客货过海需求

据介绍,为做好今年“五一”假期综合运输服务保障,省交通运输厅结合实际科学研判,制定了《2024年“五一”假期综合运输服务保障工作方案》,坚持问题导向、目标导向,多方联动、多措并举,将全力以赴做好“五一”假期运输保障工作。

水运方面,今年“五一”预计琼州海峡客滚运输过海旅客将达49.18万人次,车辆11.52万辆次,日均同比分别增长20%、15%。预计“五一”假期琼州海峡进出岛高峰将在4月30日、5月1日,出岛返程高峰出现在5月4日-5日。对此,琼州海峡将投入客滚船47艘,总客位4.3万个,总车位2008个。从4月29日起,海

南港航控股将增开航班,海南铁路公司满负荷运营。

严格落实小车预约过海及3小时进港制度,建议有出岛需求的司机旅客尽早通过“琼州海峡轮渡管家”“铁路轮渡”微信公众号购票,并按已购船票发船时间提前3小时以内进港。

优先保障新能源车和鲜活农产品车辆过海运输,强化运能保障。4月30日-5月5日,海南港航控股每天至少安排出岛6个、进岛6个新能源车专班,30个货车专班,能保障每日4000辆货车出岛运输,并加强流量动态监测,及时增加运能保障,全力保障客货过海需求。

民航 加强运力保障,做好航班延误应急处置准备

民航方面,“五一”假期,岛内三大机场计划起降航班约4566架次,预计运送旅客约70.55万人次,日均同比分别增长约2.7%和约0.1%。航班供给充足、运行平稳。

交通部门将协调机场、航空公司加强

预测和运力安排,加强运力保障。协调民航行业主管部门、机场、航空公司,针对假期海南本地、目的地和航路航线雷雨天气出现概率较高的情况,进一步做好“五一”假期航班延误应急处置准备,完善预案和应急响应机制。

道路运输 将切实提升环岛旅游公路出行体验

道路运输方面,“五一”假期,海南预计岛内道路运输运营性客流量63.12万人次,同比增长57.46%,全省道路客运共投入各类车辆5304辆,总客位数17.44万个,可充分满足城际客运需求。

岛内自驾游热点持续,自驾出行环岛旅游公路的需求旺盛,热门路段、网红打卡路段通行秩序管理压力较大。对此,省交通运输部门将指导各市县强化车站、码头

等交通枢纽、旅游景区景点等重点区域的集疏运工作,加强运输衔接和运输组织安排;环岛旅游公路沿线各市县建立了属地联合保障工作组,重点做好公路养护和巡查、出行引导及信息发布、卫生管理和垃圾清运、重点路段交通疏导、应急救援保障、安全隐患处置、驿站和停车区管理、游客服务等服务保障工作,切实提升环岛旅游公路出行体验。

分析

据研判,“五一”期间全省道路交通安全,将受以下突出风险影响:一是事故相比平时多发;二是交通出行拥堵风险加大;三是受高温天气影响,易发疲劳驾驶和酒后驾驶等突出的违法行为。

1 全省道路交通伤亡事故主要集中在国道、省道

据介绍,个体化出行(私家车、摩托车、自行车、电动自行车等)明显增多。根据对近几年“五一”期间道路交通事故数据分析可以看出,全省道路交通伤亡事故主要集中在国、省道,事故起数、死亡人数、受伤人数均占总数的近50%;高速公路受交通流量大幅增加影响,伤亡事故较少,但物损事故多发,主要集中在海口、定安、澄迈、琼海、临高、三亚境内。

2 摩托车肇事最突出,无证驾驶肇事占比较高

节日期间主要肇事车型为摩托车、小轿车、重型货车、电动自行车,其中摩托车肇事最突出;重型货车肇事死亡人数占比仅次于摩托车,小轿车事故起数、受伤人数占比仅次于摩托车。交通肇事的主要违法行为占比较高的依次是无证驾驶、未与前车保持安全车距、酒后驾驶、违反交通信号通行、未按规定让行;伤亡交通事故主要集中在10时-16时、20时-22时,物损事故主要集中在10时-12时、14时-18时。

3 高速公路、景区附近、干线路段等出现潮汐拥堵风险加大

节日期间,省内高速公路、景区道路车流大幅增加,省内中短途出游增多,高速公路、景区附近、干线路段及车站口出现潮汐拥堵风险加大。此外,海口“三港”进出岛自驾游车流明显增大,周边道路出现拥堵风险加大。

根据研判分析,4月30日16时至19时及5月1日9时至11时,海口城区出城方向道路,海文高速,环岛高速海口至琼海段和海口至临高段(出海口方向)将出现交通流高峰;5月1日15时至19时,海口城区进城方向道路,海文高速、环岛高速海口至琼海段和海口至临高段(往海口方向)将出现交通流高峰。

节日期间,三亚、保亭、陵水、琼海等重点旅游景区周边道路,环岛旅游公路网红打卡点车流量大。5月4日至5日,以海口为中心各道路将出现返程高峰。

4 假期全省预计仍将持续高温天气,注意防止疲劳驾驶

此外,“五一”假期全省预计仍将持续高温天气,假期部分地区将有短时雷阵雨。高温高湿气候易导致驾驶员心情烦躁、疲劳驾驶,午后时段高速公路、国省干道是重点管控路段。同时,夏季夜间较白天更加清凉舒适,夜间出行活动增多,酒驾醉驾违法行为风险加大,城区酒吧、酒楼、大排档等区域,以及周边城郊是重点管控区域。