

我省2025届低收入家庭毕业生
可申领一次性求职补贴每人
1500元

本报讯 近日,省人力资源开发局(省就业局)印发《关于做好2025届毕业生一次性求职补贴发放工作的通知》(琼人发〔2024〕42号),启动省本级一次性求职补贴发放工作。

一、补贴对象

在毕业学年内积极求职创业的低收入家庭(防止返贫监测对象、相对稳定脱贫户、城乡低保家庭、城乡零就业家庭,下同)中的我省普通高校、中等职业学校毕业生,普通高校、中等职业学校中的残疾毕业生,获得国家助学贷款的我省普通高校毕业生和退役大学生士兵。

二、发放原则及标准

(一)发放原则。坚持诚实守信、自愿申请、学校评定、公平公开、专款专用的原则。

(二)发放标准。按每人1500元给予一次性求职补贴。每人只能享受一次,不得重复享受。

三、申领和发放程序

(一)个人申请。各院校组织符合条件的毕业生集中申请一次性求职补贴并提交以下申请材料:一次性求职补贴申请表;身份证复印件;本人银行卡复印件;

低收入家庭毕业生情况证明材料、残疾毕业生情况证明材料、获国家助学贷款的毕业生证明材料或退役大学生士兵证明材料(根据情况,自选其中一种)。

(二)院校公示。各院校要严格审核,符合申领条件名单在校内进行公示,时间不少于5个工作日。

(三)材料上报。6月30日前,各院校通过海南政务服务网(<https://wssp.hainan.gov.cn/hnwt/home>)进行申请。上传的材料包括:2025届毕业生一次性求职补贴基本情况汇总表电子版及盖章扫描版、一次性求职补贴承诺书盖章扫描版、公示截图或照片盖章版。

(四)资金拨付。经审核并公示后,将补贴核拨至各院校基本账户。

(五)发放备案。各院校应于2024年10月底前将补贴资金发放至毕业生个人账户,11月底前将发放情况材料报省人力资源开发局人才管理服务处备案。发放情况材料包括:2025届毕业生一次性求职补贴发放情况汇总表电子版及盖章扫描版、银行发放回执明细盖章版和发放情况说明。

记者 刘兵

端午节假期国内旅游出游1.1亿人次

总花费403.5亿元,同比增长8.1%

新华社电 记者10日从文化和旅游部获悉,2024年端午节假期,全国文化和旅游市场总体平稳有序。据文化和旅游部数据中心测算,全国国内旅游出游合计1.1亿人次,同比增长6.3%;国内游客出游总花费403.5亿元,同比增长8.1%。

假期中,群众赛龙舟、吃粽子、唱山歌、赏古曲,传统节日文化内涵与旅游发展深度融合。广东、湖南、浙江、贵州、云南等地举办龙舟竞渡。携程数据显示,举办叠滢龙船漂移大赛的广东佛山租车订单量同比增长250%;举办2024年中国汨罗江龙舟超级联

赛的湖南岳阳端午节旅游订单同比上涨52%;中国·桃花潭第十一届龙舟赛带动安徽宣城假期旅游订单增长32%。

假期中,各地纷纷推出特色活动、新型消费场景和惠民措施。各地还将传统民俗、民间艺术有机融入博物馆、美术馆、图书馆、戏剧场、电影院等文化空间,丰富文旅融合新场景。

大批游客选择在本地休闲或近程旅游,城郊亲水、采摘、农事体验、露营等项目受到青睐,文化场馆、商业街区成为游客的主要游憩空间。国家级夜间文化和旅游消费集

聚区因地制宜举办非遗体验、民俗市集等端午主题特色活动,持续释放夜间消费活力。

游客越来越偏爱选择灵活化、个性化的出游方式,在慢节奏旅行、深入体验、放松休闲中享受生活。云南、青海、甘肃、内蒙古、贵州等地成为年轻人自驾游、避暑游的热门选择。

“影视+文旅”双向赋能,电视剧《我的阿勒泰》的热播带动新疆阿勒泰地区、伊犁州等自驾游目的地持续火热。携程数据显示,端午小长假乌鲁木齐租车订单量同比增长140%。

人工智能助力下
完全自动驾驶
还有多远

据新华社电 当前,全球汽车行业正经历深刻变革,在飞速发展的人工智能(AI)助力下,自动驾驶成为全球各大汽车制造商重点攻克的核心技术“高地”。现在距离完全自动驾驶还有多远?这项技术的实用性和安全性面临哪些挑战?这些问题受到消费者越来越多的关注和讨论。

自动驾驶是这样“练”成的

专家称,自动驾驶功能是伴随着车辆全使用周期动态进化而逐步实现的。一款新车型上市交付时,其自动驾驶功能并非“完全体”。

一般情况下,自动驾驶功能需依靠车辆搭载的摄像头、毫米波雷达、激光雷达等传感器获取道路信息,通过车载计算平台集成融合成以车身为中心的路况“鸟瞰图”,车辆的自动驾驶算法会以此“推理”出相应行驶路径。相关数据在脱敏后也会通过互联网上传到云计算平台,“喂”给人工智能大模型进行训练,持续迭代升级算法,进化出新版本后再向用户车辆推送,不断优化车辆驾驶体验。

根据国际汽车工程师协会制定的标准,广义的自动驾驶从L0至L5共分为6个层级。L0只提供预警信息,不介入驾驶操作。L1和L2还是以驾驶员为主,称其为辅助驾驶更准确。只有到L3及以上才算是逐步减少直至摆脱驾驶员干预的自动驾驶。不过等级越高,实际体验未必越“先进”。

“让AI帮我开车”

业内普遍认为,当前技术水平下,汽车要摆脱驾驶员而完全自动驾驶尚有难度。蔚来公司创始人李斌表示,当前自动驾驶仍处于“人车共驾”阶段,“从有这个技术到真正好用,正在经过这样一个阶段”。

目前,自动驾驶技术仍面临一些技术瓶颈和难点。例如,自动紧急制动系统(AEB)理论上可以帮助车辆在紧急情况下自动刹停,避免碰撞。但博世智能驾控事业部公关负责人潘嘉汇表示,“这项功能有相应的触发条件。当遇险时驾驶员有转动方向盘的动作,或车辆行驶在较大的弯道上,或者车速超过系统定义的阈值等情况下,AEB都可能无法触发”。此外,行驶过程中识别并避让突然出现的低速、静止目标或异形车辆也是业内的难点之一,“目前很难做到100%识别避让”。

亚洲首艘圆筒型浮式生产储卸油装置完成海上安装
“海葵一号”正式安家

据新华社电 中国海油10日发布消息,随着最后一根锚链锁紧固定,亚洲首艘圆筒型浮式生产储卸油装置“海葵一号”完成海上安装,在珠江口盆地流花油田精准就位,标志着我国深水油气田浮体设施系泊系统安装能力获得新突破,为我国首个深水油田二次开发项目年内投产奠定基础。

“海葵一号”所在海域距深圳东南约240公里,水深320多米,风向多变、内波流频发。“海葵一号”是集原油生产、存储、外输等功能于一体的高端海洋装备,由近60万个零

部件组成,总重达3.7万吨,高度接近30层楼,主甲板面积相当于13个标准篮球场,最大储油量达6万吨,每天能处理约5600吨原油。

中国海油深圳分公司流花油田开发项目副总经理王火平说,“海葵一号”是国内首次对圆筒型海洋装备进行海上回接,由于圆筒型结构重心高、受风面大,容易发生旋转,海上安装难度极大。“海葵一号”采用新型的圆筒结构设计,设计寿命30年,可连续在海上运行15年不回坞。相较于常规的船型,圆

筒型结构具有用钢量少、储油效率高、抵御恶劣海况能力强等优点,可有效提高经济适用性,降低油田开发与运营成本。

为确保“海葵一号”在波涛汹涌的大海安稳扎根,项目提前在海底安装了12套由我国自主设计、建造的深水吸力锚,并通过12条由“锚链+中水浮筒+聚酯缆”构成的系泊锚腿进行连接,单根锚腿长2570米,破断载荷达2300吨,相当于1500辆家用小汽车的重量。这套系泊系统就像安装在海底的“拴马桩”,将“海葵一号”牢牢固定在海面上。

海南省文联作协党组理论学习中心组
举行意识形态(网络意识形态)专题学习会

本报讯 近日,省文联作协党组召开第5次党组理论学习中心组(扩大)学习会,专题学习习近平总书记关于意识形态工作的重要论述精神,围绕“贯彻落实意识形态”“开展好网评员队伍建设”等主题进行研讨交流。

省文联作协党组书记、省文联主席夏斐主持会议并讲话。省文联一级巡视员王艳梅,省文联作协党组成员、省文联专职副主席彭太华,省文联作协党组成员、省作协主席梅国云,省文联作协党组成员朱美莲,省文联作协党组成员、省文联副主席(挂职)王雄等出席会议并作交流发言。

会议学习《中国共产党党员网络行为规

定》《互联网政务应用安全管理规定》,传达学习全国网络法治工作会议和全省网络普法工作会议精神以及省委有关意识形态会议和文件精神,总结了省文联上半年意识形态(网络意识形态)工作情况,研究部署下半年意识形态(网络意识形态)工作。

夏斐强调,要提高政治站位,坚决贯彻落实习近平总书记关于网络安全和信息化工作的重要指示和全国网络法治工作会议精神,落实好省委书记冯飞的讲话精神以及省委常委、宣传部部长王斌有关意识形态的工作要求,不折不扣落实意识形态工作责任制,压紧压实意识形态政治责任。具体体现

在,要加强网络文艺评论工作和网络文艺阵地建设,牢牢把握网上舆论主导权;要提升专业化素质能力,进一步提升舆情应对处置引导能力;要做好宣传报道和舆论引导,充分发挥网评员队伍作用;要扎实开展庆祝“中华人民共和国成立75周年”等主题文艺创作、展览展示活动,确保意识形态方面不出问题。

会议还专题学习省委巡视工作领导小组关于印发《巡视反馈问题整改销号办法(试行)》的通知精神,专题研究省文联作协党组巡视整改销号事项,部署贯彻落实工作。

记者 钟起的